

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

13 января 2016 г. № 1/1-2 (892-893)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:










Seminars

Training

Events

Conferences


Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)


Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)


ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пасса-жирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus



Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge















MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Россия закрыла границы для украинских автоперевозчиков

Мининфраструктуры информирует украинских автоперевозчиков о существенных изменениях в порядке выполнения международных перевозок между Украиной и РФ. Теперь международные транзитные автомобильные перевозки грузов из Украины в Республику Казахстан через территорию РФ осуществляются с территории Республики Беларусь, сообщает пресс-служба министерства.

"Согласно нововведениям, водители не имеют права пересекать украинско-российскую границу, зато могут заезжать на территорию РФ через Беларусь и только при условии наличия учетных талонов и специальных средств идентификации (пломб). Такое решение российской стороны закреплено указом президента РФ В. Путиным с 1.01.2016 г.", — отметили в ведомстве.

Мининфраструктуры считает такое осложнение транзита через РФ еще одной попыткой российских властей негативно повлиять на экономическую ситуацию в Украине.

"Непродуманное решение российской стороны без четкого механизма его реализации и несогласованная квота разрешений на 2016 г. пока привели к полной остановке перевозок между странами. Более того, такое резкое ограничение транзита через территорию РФ ставит под угрозу интересы третьих стран, которые не смогут получить необходимые товары", — отмечают в Мининфраструктуры.

***Справка.** Задержка с согласованием квоты разрешений на 2016 г. связана с окончанием действия соответствующего Соглашения между странами и предложением РФ ввести квоту на двусторонние перевозки и уменьшить количество разрешений на транзитные, что будет иметь негативные последствия для отрасли. Украинская сторона не соглашается на изменение условий и будет отстаивать свою позицию на всех уровнях, поскольку действует в интересах отечественных перевозчиков.*

К ТЕМЕ:

Украина проведет консультации с ЕС по поводу контрограничений транзита из России

Украина проведет с ЕС консультации по поводу возможности введения контрограничений в ответ на запрет РФ транзита грузов из Украины через свою территорию, говорится в сообщении МЭРТ со ссылкой на заместителя министра Н. Микольскую.

"Поскольку в случае введения нами каких-либо ограничений в отношении транзита из РФ могут пострадать, в первую очередь, наши европейские торговые партнеры. Перед тем, как прибегать к каким-либо действиям, нам необходимо провести совместную оценку любых возможных мер и проконсультироваться с нашими партнерами по ЗСТ из ЕС", — сказала она.

В то же время замминистра отметила, что Украина не оставит без реакции ограничения со стороны РФ в отношении украинских товаров. "Мы будем реагировать в ВТО", — сказала она.

***Справка.** РФ ранее неоднократно утверждала, что вступление в силу ЗСТ между Украиной и ЕС негативно повлияет на российскую экономику. РФ, Украина и ЕС длительное время вели трехсторонние консультации для урегулирования спорных вопросов, но безуспешно. Поэтому Россия с 2016 г. отменила режим ЗСТ в отношении Украины и ввела продовольственное эмбарго. В свою очередь украинские власти подготовили зеркальные торговые санкции против РФ.*

Госпогранслужба Украины отреагировала на введение РФ нового режима транзита грузов в Казахстан

Администрация Госпогранслужбы Украины приняла дополнительные меры на границе с Беларусью в связи с вводом РФ нового режима транзита украинских грузов в Казахстан через свою территорию и определением российской стороной транзитных маршрутов только через Беларусь.

"РФ определены транзитные маршруты в Казахстан только с территории Республики Беларусь и соответствующие пункты пропуска на границе с Беларусью и Казахстаном", — говорится в сообщении.

В украинском пограничном ведомстве проинформировали, что, учитывая данную информацию и возможное увеличение количества грузовых транспортных средств, "на украинско-белорусской границе усилили пункты пропуска и во взаимодействии с Государственной фискальной службой обеспечен ритмичный пропуск через границу грузовых автомобилей и товаров".

Также по всему участку границы с целью недопущения социального напряжения и накопления грузовиков проводится разъяснительная работа среди водителей и перевозчиков об изменениях, принятых Россией.

К ТЕМЕ:

Транзит грузов из Украины через Россию не осуществляется

После введенного РФ нового режима транзита через ее территорию грузов из Украины в Казахстан транзит грузов из Украины через территорию РФ не осуществляется, сообщила замминистра экономического развития и торговли — торговый представитель Украины Н. Микольская.

"Режим не работает. Товары не проходят. Товары возвращаются. Транзита сейчас нет", — сказала она.

По мнению Н. Микольской, ограничение на транзит через свою территорию — самое худшее, что может сделать государство, поскольку при этом ставятся под угрозу интересы третьих стран. "Режим транзита — это священная корова для ВТО", — сказала она.

По данным источника в другом ведомстве, официальная позиция по реакции Киева на новые ограничения со стороны РФ может появиться в КМУ до 13.01.2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** По данным МЭРТ, в январе—сентябре 2015 г. экспорт товаров из Украины в Казахстан снизился на 35% по сравнению с январем—сентябрем 2014 г. — до $544,1 млн, импорт товаров из Казахстана в Украину — на 13% — до $242,6 млн. Основные статьи украинского экспорта в Казахстан — продукция агропромышленного комплекса и пищевой промышленности, машиностроения и химической промышленности, основные статьи импорта из Казахстана — минеральные продукты, продукция химпрома и металлургическая продукция.*

К ТЕМЕ:

Транзит из Украины в Казахстан через РФ будет идти через 2 контрольных пункта на границе с Беларусью и 3 — на границе с Казахстаном

Правительство РФ определило, какие контрольные пункты будут использоваться на границе с Беларусью и Казахстаном при осуществлении транзита грузов из Украины в Казахстан. Список этих пунктов приведен в постановлении кабинета министров РФ, текст которого размещен на официальном интернет-портале правовой информации.

На российско-белорусском участке государственной границы это стационарный контрольный пункт "Красное" (456 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь"), а также контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Смоленск-Сортировочный.

На российско-казахстанском участке госграницы это передвижной контрольный пункт (132 км автодороги А-310), передвижной контрольный пункт (180 км автодороги А-300) и контрольный пункт, расположенный на железнодорожной станции Озинки.

Федеральной службе по надзору в сфере транспорта поручено обеспечить применение на автомобильном транспорте, осуществляющем транзит грузов, средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС.



К ТЕМЕ:

Вопрос квот разовых разрешений на автоперевозки между Украиной и РФ на 2016 г. не решен

Квоты разовых разрешений на 2016 г. на автоперевозки между Украиной и РФ пока не согласованы из-за требований со стороны РФ существенного снижения количества разовых разрешений на транзитные перевозки, а также введения квоты на двусторонние перевозки, что потребует внесения изменений в действующее соглашение об автомобильных перевозках между странами, сообщает *Интерфакс-Украина*.



К ТЕМЕ:

Россия может ввести систему талонов для транзита украинских перевозчиков в Казахстан

Правительство РФ может ввести систему талонов для транзита украинских автоперевозчиков через Россию в Казахстан, говорится в проекте постановления, опубликованном на российском федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Порядок устанавливает правила выдачи учетных талонов при осуществлении международных транзитных автомобильных перевозок грузов из Украины в Казахстан через территорию РФ.

Согласно проекту постановления, водитель должен будет получить учетный талон в стационарном или передвижном контрольном пункте. Учетные талоны будет выдавать Ространснадзор после проверки международной товарно-транспортной накладной, сообщает *УНН*.



К ТЕМЕ:

Новые правила транзита грузов по территории РФ распространяются исключительно на перевозку из Украины в Казахстан

Новые правила транзита по территории РФ грузов автотранспортом распространяются исключительно на перевозку с территории Украины в Казахстан и касаются всех видов разрешений, как разовых, так и ЕКМТ, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Напоминаем, что такие транзитные перевозки должны происходить исключительно через определенный пункт пропуска, находящийся на границе между Республикой Беларусь и РФ. Груз должен быть опломбирован на всем маршруте следования по территории РФ", — говорится в сообщении министерства.

При этом согласно разъяснениям российской стороны, доставка в любую другую страну, а также перевозки в обратном направлении из Казахстана в Украину могут выполняться в обычном режиме, без установки пломб и через действующие пункты пропуска автомобильного транспорта.

"В таких случаях отказ в оформлении грузов и пропуска со стороны таможни РФ является со стороны таможенников нарушением как действующего соглашения между РФ и Украиной, так и собственного российского законодательства. Просим оперативно сообщать обо всех таких случаях в департамент стратегического развития дорог и автотранспорта министерства", — отмечается в сообщении.

Россия теряет автомобильные грузоперевозки

2015 г. для рынка автоперевозок в РФ выдался нелегким. По целому ряду причин показатели работы отрасли ухудшились. Согласно информации Росстата, за январь—декабрь 2015 г. грузооборот автотранспорта составил 211 млрд ткм, что на 6% меньше, чем за январь—декабрь 2014 г. Объемы перевозок сократились соответственно на 7,6%.

Окончательные итоги работы отрасли за декабрь еще не подведены. Официальная статистика еще не позволяет подвести окончательные итоги и за весь 2015 г. Однако опросы автоперевозчиков свидетельствуют: декабрь мало повлияет на годовые результаты. Спад по итогам 2015 г. по грузообороту ожидается на уровне, чуть превышающем 6%, а по объемам перевозок грузов всеми видами коммерческого автотранспорта — -7,3% по сравнению с 2014 г.



Причин общего ухудшения ситуации можно назвать несколько. Первая — запрет на импорт продовольствия из ЕС и США, а также ограничение на ввоз в РФ ряда промтоваров. В целом по итогам 2015 г. объем внешнеторговых автоперевозок между ЕС и РФ, по оценкам экспертов, сократился более чем на треть. Самые существенные по объемам потери отмечены по направлениям, которые связывают РФ с Польшей, Литвой, Германией, Финляндией, Нидерландами, Италией, Бельгией и Испанией.

Другим обстоятельством, негативно повлиявшим на объемы международных грузоперевозок, стали действия российской таможни, которая ограничила применение процедур пропуска грузовых автомобилей, действовавших согласно Конвенции МДП на территории РФ.

Как отметил председатель совета НП "Грузавтотранс" В. Матягин, у российских автоперевозчиков в 2015 г. появились и другие проблемы. В первую очередь — введение платы за пользование федеральными автодорогами для машин массой свыше 12 т. Именно они отрицательно сказались на объемах автоперевозок в РФ осенью 2015 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Планы относительно бетонных дорог в Украине еще будут анализироваться

В Ассоциации производителей цемента Украины утверждают, что заинтересованы в строительстве бетонных автодорог, но отмечают, что эти намерения больше не фигурируют в опубликованной Мининфраструктуры стратегии развития транспорта.

Начальник департамента автотранспорта при Мининфраструктуры Р. Хмиль рассказал, что в долгосрочной перспективе планируется увеличение процента бетонных дорог в Украине, сообщает *ЦТС.*

"Но проблема в том, что ремонтировать бетоном асфальто-битумные нельзя. То есть это либо капремонт, либо строить с нуля. Сейчас в бюджете нет денег на строительство новых дорог. Но для тех магистралей, которые требуют капремонта, Укравтодор будет готовить проекты как бетонной дороги, так и асфальто-битумной. После технико-экономического анализа станет понятно, какой из этих двух вариантов будет более выгодным", — рассказал Р. Хмиль.

В Луганской области необходимо восстановить 418 дорог и 32 моста

Генплан восстановления инфраструктуры Луганской области предусматривает 7,8 тыс. объектов, на реконструкцию которых требуется 8,8 млрд грн., заявил глава Луганской областной военно-гражданской администрации Г. Тука.

"Генплан восстановления инфраструктуры Луганской области предусматривает 7,8 тыс. объектов. Это 6,72 тыс. разрушенных и поврежденных жилых домов, которые надо восстановить или выплатить людям компенсации. Это также 418 дорог и 32 моста, 170 объектов водоснабжения и водоотвода, 94 учреждения здравоохранения и 112 общеобразовательных и дошкольных учебных заведений", — заявил Г. Тука.

По это словам, на все это требуется около 8,8 млрд грн., что является непомерной суммой для областного бюджета, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"У меня есть надежда, если не все полностью, то 70% мы сможем реализовать в 2016 г. Единственное, что нас может остановить — это начало очередного обострения боевых действий и недостаток наших собственных мощностей", — сказал Г. Тука.

Польша построит автомагистраль Via Carpathia вдоль границы Украины

Польша намерена построить автомагистраль S19, которая является частью общеевропейского маршрута Via Carpathia, заявил польский министр инфраструктуры и строительства А. Адамчик.

"Маршрут S19 должен быть реализован. В Крынице я говорил с бывшим замминистра транспорта Словакии, который сказал, что их правительство больше средств направляет на дорожные проекты в западной части страны. Это означает, что у нас есть общие проблемы — если мы построим свою часть S19, они также должны будут построить продолжение дороги у себя", — отметил А. Адамчик.

Автомагистраль S19 будет находиться в восточной части Польши, пересекая страну с севера на юг. Дорога начинается у литовской границы (Будзиско), проходит через Сувалки, Белосток, Люблин, Жешув и заканчивается на границе со Словакией (Барвинек), сообщает *ЦТС.*

Справка. *Дорога Via Carpathia должна соединить территорию 7 стран (Литва, Польша, Словакия, Венгрия, Румыния, Болгария, Греция). Главный маршрут проходит от Клайпеды до Салоник через Кошице, Дебрецен, Тимишоару, Софию. В Румынии и Болгарии предполагается строительство двух ответвлений — в сторону портового города Констанца и к границе с Турцией.*

Польша уже не первый год добивается от ЕС включения Via Carpathia в Трансъевропейскую сеть коридоров TEN-T. Это позволит получить финансирование из общеевропейских фондов для стран-участниц проекта.

ЕБРР профинансирует реконструкцию моста и строительство развязки во Львове

Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) утвердил расширение подписанного в 2013 г. проекта развития скоростного трамвайного движения во Львове. Новый кредит в EUR6 млн будет направлен на реконструкцию канализационной инфраструктуры, моста, а также строительство новой развязки.

"Первоначальной целью этого проекта было соединение жилого массива Сихов, в котором проживает около 150 тыс. львовян, с центром города новым трамвайным маршрутом. Выделенные ЕБРР дополнительные средства важны для реконструкции канализационного коллектора на проспекте Красной калины и моста по улице Хуторивка, которые сейчас создают значительные ограничения для реализации проекта скоростного трамвайного движения", — отмечается в сообщении ЕБРР.

Эти средства также будут использованы для строительства нового съезда, который обеспечит возможность безопасного осуществления левого поворота с улицы Хуторивка на проспект Красной калины в северном направлении, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Назначением предоставленного ЕБРР первого кредита в размере EUR6 млн и параллельного инвестиционного гранта Министерства окружающей среды Германии в размере EUR5 млн было развитие трамвайной сети в городе Львове, повышение надежности и эффективности экологического общественного электротранспорта и интенсивности его использования, что, как ожидается, должно привести к значительному сокращению выбросов от автотранспорта.*

Укравтодор призвал украинцев контролировать дорожных работников

Укравтодор обратился к представителям общественности с призывом информировать об активности или бездействии дорожных предприятий и организаций. Как сообщила пресс-служба дорожного агентства со ссылкой на председателя Укравтодора А. Батищева, службы автодорог, а также облавтодоры во всех областях страны готовы к зимнему эксплуатационному содержанию дорог общего пользования, о чем отчитались руководители указанных организаций и предприятий. Однако проконтролировать качество работ по обеспечению бесперебойного проезда и безопасности движения в зимний период на всех 170 тыс. км, которые относятся к сфере управления госагентства, невозможно.

В связи с этим Укравтодор обращается к гражданам с просьбой информировать об активности или бездействии дорожников во всех регионах, а также о возникновении на автодорогах общего пользования перебоев в движении и заторах, вызванных значительным осложнением погодных условий.

"Жалобы и благодарности граждан являются лучшим индикатором качества работы дорожных организаций, которые наилучшим образом позволят оценить целесообразность и своевременность использования региональными дорожниками задекларированных ими в начале зимы сил и средств", — подчеркнул А. Батищев.

Он отметил, что содержание и количество общественных обращений лягут в основу приказа Укравтодора о награждении лучших и наказании тех, кто не справился со своими служебными обязанностями.

В ведомстве напомнили, что в 2016 г. в случае возникновения экстремальных погодных условий движение на проблемных участках будет закрыто, а поэтому, собираясь в дорогу, водители должны убедиться в возможности проезда по намеченному маршруту, связавшись с дежурными диспетчерами служб автодорог в областях.

Польша построила тоннель под Мертвой Вислой

В Гданьске завершилось строительство тоннеля под Мертвой Вислой, который соединит порт и аэропорт. Это четвертая очередь так называемой "Трасы Словацкого".

Тоннель под Мертвой Вислой состоит из двух фрагментов, каждый из которых имеет по 2 полосы движения. Движение в тоннеле длиной 1,4 км будет открыто только в конце апреля 2016 г.

В ближайшие месяцы на объекте будет производиться установка и тестирование систем безопасности, сообщает *ЦТС.*

Справка. *Строительство "Трасы Словацкого" началось в марте 2011 г. Общая стоимость проекта — более EUR320 млн. Из них часть была профинансирована из еврофондов.*

В городах Украины появилось 224 новых троллейбуса и трамвая

Города Украины в 2015 г. продолжили преимущественно приобретать б/у троллейбусы и трамваи. Основными поставщиками б/у троллейбусов и трамваев выступили города Чехии, Литвы, Польши и Латвии, сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

"Приятным исключением года стали Сумы, которые в 2015 г. приобрели сразу 12 новых низкопольных троллейбусов. Очень позитивно, что такое решение городские власти приняли под активным давлением активистов — сторонников развития городского электротранспорта. Также приятно удивил Николаев, городские власти которого увеличили парк троллейбусов более чем в 2 раза — с 30 до 62 ед. Также город на 20% увеличил парк трамваев", — сообщил А. Кава.

По его данным, Киев удержал первое место по количеству новых троллейбусов и трамваев.

"Правда троллейбусы в Киев поставлялись по договору с ЕБРР, подписанному еще командой Л. Черновецкого в 2008 г. Технические параметры поставляемых троллейбусов остались тоже в 2008 г. — двигатели постоянного тока вместо асинхронных, отсутствие энергосберегающей системы вызовного открывания дверей и отсутствие кондиционера даже в кабине водителя. В Киеве также появилось два низкопольных трамвая украинского производства от "Электронтранса". Но ни один из них еще не вышел на работу с пассажирами", — отметил эксперт.

Мариуполь получил новый трамвай

В Мариуполе 20.12.2015 г. разгрузили новый односекционный трамвай К1. Трамвай был изготовлен для Киева еще в 2012 г., но так и не был поставлен.

Благодаря правительственной программе удалось один трамвай доставить в Одессу, один — в Мариуполь и 5 вагонов в Киев, сообщает *0629.com.ua.*

Справка. *Трамвай К1, начиная с 2003 г., является единственным трамваем, который серийно производится в Украине. Он изготавливается предприятием "Татра-Юг" на Днепропетровском "Южмаше". В Мариуполь в 2006—2008 гг. было поставлено 7 трамваев.*

Чехия подарила Мариуполю 21 трамвай

Чехия подарила Мариуполю 21 трамвай, они будут доставлены в Украину из Праги, сообщил депутат ВР С. Тарута.

В настоящее время идут переговоры со специализированными предприятиями Харькова и Днепропе-



тровска о том, чтобы они осуществили замену тележек, так как ширина трамвайной колеи в Чехии и Украине не совпадает.

По словам С. Таруты, с этим не возникнет проблем, и весной 2016 г. трамваи будут курсировать по Мариуполю, сообщает *0629.com.ua.*

Днепропетровск отказался от закупки 10 троллейбусов

КП "Днепропетровский электротранспорт" отменило тендерные торги по закупке 10 новых троллейбусов, объявленные в июне 2015 г., в ходе которых возникли разбирательства в АМКУ победителей и участников тендера. Торги отменены 29.12.2015 г. в связи "с невозможностью устранения нарушений, возникших из-за нарушения законодательства". Троллейбусы планировалось закупить до конца 2015 г.

Днепропетровск пытался закупить 10 троллейбусов еще с марта 2015 г. и первоначально в рамках 2 тендеров акцептировал предложения ООО "Дуотранс" (Днепропетровск). При этом к торгам не была допущена "СТГ Инженеринг" (представляет троллейбусы ЛАЗ) из-за несоответствия требованиям тендерной документации.

Однако эти решения тендерного комитета были обжалованы в АМКУ участником тендера автозаводом "Богдан Моторс". В результате 25.06.2015 г. "Днепропетровский электротранспорт" объявил новый тендер, в рамках которого акцептировал предложение "СТГ Инженеринг" на 29,8 млн грн.

В тендере, помимо "СТГ Инженеринг" и ООО "Дуотранс", участвовали также ООО "УкрПасТех", автозавод АК "Богдан Моторс" и Черниговский автозавод. Однако договор с победителем подписан не был. 2.09.2015 г. тендерный комитет акцептировал предложение ООО "Дуотранс" на 35,97 млн грн.

Это решение "СТГ Интженеринг" вновь обжаловала в АМКУ, который обязал заказчика отменить все решения после вскрытия тендерных предложений. В ноябре 2015 г. ее тендерное предложение вновь было акцептировано, а последовавшая жалоба "Дуотранса" в декабре была отклонена, сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Мининфраструктуры утвердили реестр международных автобусных маршрутов

В Мининфраструктуры утвердили реестр международных автобусных маршрутов общего пользования, сообщил на своей странице в *Facebook* начальник департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок министерства Р. Хмиль.

"Тех перевозчиков, которые не выполняют рейсы по заявленным маршрутам, будем активно лишать соответствующих маршрутов. А в будущем, с переходом к европейским принципам допуска на рынок, вообще будем лишать недобросовестных перевозчиков лицензий", — написал Р. Хмиль.

По его словам, все новые маршруты будут оперативно вноситься в этот реестр.

Интересно, что в реестре есть и маршруты со станциями отправлений из Луганска и Донецка, которые находятся на неконтролируемой украинскими властями территории.

Продажи новых легковых авто в Украине сократились более чем вдвое

Продажи новых легковых авто в Украине в 2015 г. сократились на 52% по сравнению с 2014 г., составив 46,55 тыс. ед., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Лидером продаж 2015 г. (как и в 2014 г.) стал японский бренд Toyota, продажи автомобилей которого также сократились на 52%, составив 4,9 тыс. ед. Вторая позиция у французских Renault (в 2014 г. эту позицию занимали китайские Geely) с объемом продаж 4,215 тыс. ед. и снижением к 2014 г. на 20%. Третье место у Запорожского автомобилестроительного завода — за год автомобилей ЗАЗ продано 2,87 тыс. (на 64% меньше, чем в 2014 г.), и ЗАЗ сумел удержать позицию 2014 г. в рейтинге продаж.

Анализируя динамику продаж новых легковых авто в Украине в течение 2015 г., в ассоциации отмечают, что кривая продаж новых легковых авто в Украине так ни разу и не смогла подняться над показателями депрессивного 2014 г.

В компании напоминают, что 2015 г. начался с "очень низкого старта" (в январе было продано лишь 2,6 тыс. новых легковушек), однако это не стало худшим показателем — после незначительного роста в феврале (продано 2,92 ед.), продажи в марте обвалились до рекордно низкой отметки в 2,26 тыс. ед.

Резкий скачок продаж был зафиксирован в июле — до 5,34 тыс. авто (+58% к июню 2015 г.).

"Однако, несмотря на то, что рынок 2014 г. в третьем квартале проходил свою нижнюю фазу, этот скачок не смог достичь результата 2014 г., отставание составило более 21%", — констатируют в ведомстве.

В августе рынок снова ушел в "минус", было продано 3,46 тыс. автомобилей, и падение к августу 2014 г. выросло до 46%. В сентябре потребительская активность вновь начала набирать обороты, продажи авто составили 4,38 тыс. ед., а октябрь продолжил позитивный тренд с максимальным с начала 2015 г. показателем — 5,6 тыс. авто, что всего на 5% меньше октября 2014 г.

Декабрьские продажи б/у автомобилей стали рекордными

В последний месяц 2015 г. на украинском первичном рынке б/у автомобилей произошел всплеск потребительской активности — процедуру первичной регистрации прошли 3,61 тыс. авто, что на 43% больше, чем за ноябрь 2015 г., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

"Декабрьский результат стал наибольшим за весь 2015 г. В то же время, относительно данных за декабрь 2014 г., количество поставленных на учет автотранспортных средств сократилось втрое", — сообщили в ведомстве.

Количество зарегистрированных легковых авто за декабрь составило 1,38 тыс. ед., что на 18% превы-

шает показатель ноября 2015 г. и в 4,6 раза больше результата декабря 2014 г. В общем объеме первичных регистраций легковых автомобилей б/у охватили одну пятую часть.

Первичные регистрации коммерческих автомобилей в декабре проводились наиболее интенсивно — 2,05 тыс. ед. получили украинские номера. Это на 63% больше, чем в ноябре т.г., но на 81% меньше декабрьского показателя 2014 г. Доля б/у в общем объеме продаж коммерческих автомобилей составила 68%.

В сегменте б/у автобусов объем первичного рынка за декабрь составил 184 ед., что на 84% больше, чем в ноябре, и вдвое превысило результат декабря 2014 г. Б/у автобусы доминируют на рынке над новыми — 68% продаж в декабре.

"АвтоКрАЗ" нарастил производство автомобилей

ПАО "АвтоКрАЗ" в 2015 г. произвело 1,4 тыс. автомобилей, что на 1% (или на 13 ед.) превысило показатель 2014 г., сообщила пресс-служба предприятия.

При этом самым результативным месяцем стал декабрь — изготовлено 182 автомобиля, что на 53% превысило показатель ноября 2015 г. и на 7% — декабря 2014 г. В том числе 72% продукции в прошлом месяце изготовлено на экспорт.

В общем объеме произведенной в 2015 г. продукции большую часть (58%) составили бортовые модели, 30% — шасси, 6% — тягачи, 4% — спецтехника, 2% — самосвалы. Кроме того, Кременчугский автозавод изготовил 21 ед. прицепной техники: 16 прицепов и пять полуприцепов, тем самым на 75% увеличив результат 2014 г.

В пресс-релизе подчеркивается, что положительная динамика производства наблюдалась на "АвтоКрАЗе" в течение 2015 г., при этом июль—декабрь 2015 г. стал более результативным по сравнению с январем—июнем — производство машин выросло на 43% — до 824 ед.

Согласно сообщению, вся произведенная продукция отгружена потребителям, в том числе 40% — на экспорт.

Кроме того, в 2015 г. модельный ряд дополнился несколькими новыми моделями, в том числе: облегченным автомобилем-шасси КрАЗ-5401 (4х2), максимально унифицированным с различными силовыми установками и спецнадстройками, линейкой тяжелой бронетехники КрАЗ-Ураган (8х8) и КрАЗ-Фиона (6х6), четырехосным самосвалом КрАЗ-7233С4 (8х4), автомобилем-шасси колесной формулы 4х4 с двумя управляемыми мостами под установку спецоборудования.

Помимо этого, на серийные автомобили КрАЗ были адаптированы двигатели компании Ford, разработан и изготовлен прицеп-шасси грузоподъемностью 15 т, значительно расширена линейка спецавтомобилей на базе КрАЗа для коммунального и дорожного хозяйства.

К ТЕМЕ:

"АвтоКрАЗ" отгрузил в Африку автомобили-шасси

ПАО "АвтоКрАЗ" отгрузило партию автомобилей-шасси КрАЗ-6322 (6х6) с односкатной ошиновкой колес заказчику одной из африканских стран. Все автомобили имеют правостороннее расположение органов управления.

Заказчику отгружены семь автомобилей-шасси. По требованию заказчика на них установлены двигатели фирмы Deutz мощностью 272 л.с., система кондиционирования воздуха. Автомобили отличаются от серийных рядом конструктивных особенностей, в том числе наличием рамы с пониженным расположением заднего буксирного прибора, стяжной балки рессор с изгибом, широкопрофильных шин в тропическом исполнении.

На шасси вездеходов КрАЗ-6322 будет установлено специальное оборудование, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и Вооруженных силах Украины.*

Компания в 2014 г. увеличила производство автомобилей на 49% к 2013 г. — до 1,39 тыс. ед., отгрузку — на 57% — до 1,44 тыс. ед.

"АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена К. Жеваго.

К ТЕМЕ:

"АвтоКрАЗ" отгрузил коммунальные автомобили для Днепропетровска

ПАО "АвтоКрАЗ" отгрузило в адрес департамента ЖКХ Днепропетровской облгосадминистрации 4 ассенизационных вакуумных автомобиля на базе автомобильных шасси нового поколения КрАЗ-6511Н4.

Согласно пресс-релизу компании, спецавтомобили предназначены для механического сбора, перевозки и слива жидких отходов, не содержащих взрывчатых и горючих веществ. Его базой служит шасси КрАЗ колесной формулы 6х4 с двигателем с системой селективного восстановления (SCR) и глушителем-нейтрализатором экологического класса Евро-4 мощностью 400 л.с.

В составе специального оборудования — цистерна, насос с вакуумно-нагнетательной системой, приемный лючок с всасывающим шлангом, пневматическая и электрическая системы.

Корпорация "Эталон" в 2016 г. планирует сохранить выпуск автобусов на уровне 2015 г.

Корпорация "Эталон" в 2016 г. рассчитывает сохранить производство автобусов на уровне 2015 г., выпустив не менее 250 ед. (в 2015 г. выпущено 256 автобусов), сообщил президент корпорации В. Бутко. В целом по итогам 2015 г. автозаводами корпорации (Бориспольским и Черниговским), помимо автобусов, выпущено 12 троллейбусов и 37 грузовых автомобилей.

"В январе—мае 2015 г., как мы уже говорили, автозаводы не работали, а на сегодня мы вышли на производство 30—60 автобусов в месяц, но больше работаем на склад", — сообщил он.

В. Бутко также отметил, что по итогам 2015 г. продажи автобусов составили 128 ед., грузовых авто — 37



ед. Он напомнил, что в структуре продаж по-прежнему основную долю занимают поставки техники госорганам, в том числе школьных автобусов, автотехники для МВД, Нацгвардии.

"В 2016 г. мы тоже рассчитываем на госзаказы, но также нацелены и на экспортные поставки в страны Восточной Европы — Польшу, Чехию, Словакию", — сообщил В. Бутко.

По его словам, для этих рынков корпорация готова выпускать автобусы с двигателями Евро-6 и ведет переговоры с их поставщиками — компаниями DAF, Iveco, Cummins, но из-за возникшей проблемы они смогут поставить необходимую версию этих двигателей для сертификации в Восточной Европе не раньше третьего квартала 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Но мы все равно настроены выпускать для этих рынков автобусы, которые будут дешевле, чем, например, выпускаемые чешской фирмой SOR Libchav, или Karosa, за счет более дешевых комплектующих и рабочей силы", — отметил В. Бутко.

 **К ТЕМЕ:**

Корпорация "Эталон" завершила год без убытка

Корпорация "Эталон" по итогам 2015 г. выйдет на точку безубыточности, тогда как по итогам 2014 г. убыток корпорации составлял около 27 млн грн., сообщил президент корпорации В. Бутко.

"Улучшить финпоказатели, прежде всего, удалось за счет работы наших предприятий по производству комплектующих, а также за счет положительной для нас курсовой разницы", — сказал он.

По словам В. Бутко, корпорация располагает достаточным размером оборотных средств для начала работы всех заводов корпорации, в том числе Бориспольского и Черниговского автозаводов, которые начнут производство автотехники с февраля 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

ВР отменила дополнительный сбор на импортные авто

ВР отменила дополнительный сбор в размере 5% на импортные автомобили с 2016 г. За принятие в целом законопроекта № 3533 проголосовали 268 депутатов при минимально необходимых 226.

Примечание. *Дополнительный импортный сбор взимался с товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины в таможенном режиме импорта (то есть для свободного обращения на таможенной территории Украины), независимо от страны их происхождения.*

Законом была установлена ставка 10% для товаров, классифицируемых в 1—24 товарных группах по Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности (УКТ ВЭД), 5% — для товаров, классифицируемых в 25—97 товарных группах по УКТ ВЭД. Автомобили и запчасти облагались по ставке 5%.

Таким образом, автомобили, которые будут поставлены в 2016 г. в Украину, уже не будут облагаться дополнительным импортным сбором и в рознице станут немного дешевле. Это будет одним из факторов для будущего оживления автомобильного рынка, сообщает *AUTO-Consulting.*

Автосалонам разрешили легально торговать импортными подержанными автомобилями

КМУ обнародовал постановление № 1118, которым регламентировал торговлю подержанным транспортом юридическими лицами после отмены справок-счетов. Теперь и автосалоны могут выписывать договоры купли-продажи и продавать без заверения договоров у администраторов сервис-центров не только новые авто, но и импортированные подержанные авто при их первой регистрации, сообщает *AUTO-Consulting.*

Примечание. *Из-за законодательных коллизий после отмены справок-счетов юридические лица не могли вести реализацию подержанного автотранспорта, который впервые ставился на учет. Такая возможность была только у физических лиц, что подкосило целый ряд легальных операторов как легковых автомобилей, так и грузовиков, прицепов и мототехники.*

Ранее они могли выписывать справки-счета и на их основании покупатель уже проводил первую регистрацию подержанной техники. Теперь же постановление КМУ № 1118 дает такую же возможность на основании договора купли-продажи, оформленного юрлицом с покупателем. Таким образом, легальная торговля б/у автотранспортом крупными операторами разблокирована.

Автохолдинг "Атлант-М" продает недвижимость в РФ

Международный автомобильный холдинг "Атлант-М", крупная автомобильная компания, работающая на рынках Беларуси, РФ и Украины, с декабря 2015 г. выставил на продажу несколько крупных объектов недвижимости, находящихся в собственности холдинга в РФ.

Согласно пресс-релизу холдинга, речь идет о трех автоцентрах и одном земельном участке в Санкт-Петербурге, недостроенном автоцентре с земельным участком в Москве и автоцентре в Орле.

Компания информирует, что одной из причин продажи объектов недвижимости стал уход с российского рынка марки GM — "Атлант-М Лахта", "Атлант-М Балтика", а также "Атлант-М Авто" были официальными дилерами этого бренда (Opel и Chevrolet).

"В наших автоцентрах, бывших официальными дилерами марки GM в Питере и Орле, мы продолжим с 1.01.2016 г. работать с маркой GM по сервисным контрактам и будем оказывать весь комплекс услуг, в том числе и по гарантийному и сервисному обслуживанию автомобилей марки GM, но мы также готовы рассматривать и продажу этих автоцентров в 2016—2017 гг.", — сообщил гендиректор холдинга "Атлант-М" С. Савицкий.

Кроме того, причиной стало прогнозируемое дальнейшее снижение продаж и ухудшение рентабельности дилерского бизнеса в РФ.

"Поэтому в 2016 г. и среднесрочной перспективе мы приняли решение сконцентрироваться на ведении операций на основном для нас рынке — в Республике Беларусь", — говорится в пресс-релизе.

Правительство РФ решило продлить программу поддержки спроса на автомобили еще на полгода

Глава правительства РФ решил продлить программу поддержки спроса на автомобили на 1 полугодие 2016 г., сообщил министр промышленности и торговли Д. Мантуров. По его словам, в продолжении программы поучаствует и российский автопром.

"Это, опять же, и льготный лизинг, это и льгота автокредитования, и поддержание спроса через программу утилизации, и Trade-in", — сказал глава Минпромторга.

Он отметил, что на программу выделено около 20 млрд руб. Дальнейшее финансирование, по словам министра, будет зависеть от того, "как будет складываться рынок производства".

Д. Мантуров добавил, что поддержка правительством автопрома в 2015 г. помогла сократить падение с предполагаемых 50% до примерно 23—24%. "При рынке в 1,6 млн ед. авто, которые проданы в 2015 г., почти 600 тыс. авто были в той или иной степени прософинансированы со стороны государства", — отметил Д. Мантуров.

Справка. *Минпромторг в кризис решил стимулировать продажи автомобилей. Министерство покрывает часть затрат автопроизводителей на модернизацию производства, поддержку рабочих мест и т.д. Одновременно Минпромторг проводит программы утилизации, Trade-in, льготного лизинга и льготного автокредитования. На эти цели федеральный бюджет в 2015 г. выделил 24 млрд руб.*

В середине ноября 2015 г. глава правительства РФ распорядился обеспечить дополнительную загрузку производственных мощностей предприятий автопрома. В постановлении отмечалось, что на компенсацию российским компаниям части затрат на производство колесных транспортных средств будет направлено 4,8 млрд руб.

АВИАЦИЯ

В 2016 г. "Борисполь" планирует продолжить наращивать пассажиропоток

Согласно предварительным расчетам международный аэропорт "Борисполь" завершит 2015 г. с пассажиропотоком на уровне 7,3 млн человек, что на 6% больше аналогичного периода 2014 г. и на 11% больше утвержденного плана.

Если в 2014 г. аэропорт обслужил 6,9 млн человек, то в 2015 г. он достиг этого уровня пассажиропотока еще в ноябре.

В 2015 г. впервые за последние три года продемонстрирован рост практически по всем показателям: по объемам перевозок, по финансовым результатам, по суммам платежей и отчислений в бюджеты всех уровней, по показателям производительности труда и уровню зарплаты, сообщает пресс-служба аэропорта.

В 2016 г. ГМА "Борисполь" планирует наращивать объемы перевозок, несмотря на неблагоприятные рыночные условия: за год аэропорт запланировал обслужить 7,4 млн пассажиров, что на 13% больше плановых показателей 2015 г. и на 2% больше ожидаемых показателей за 2015 г. Кроме того, аэропорт планирует получить чистую прибыль на уровне 581 млн грн., что в 3,5 раза больше плана 2015 г.

О фактическом размере прибыли за 2015 г. предприятие сообщит в феврале 2016 г.

В 2015 г. "Борисполь" увеличил отчисления в госбюджет

В 2015 г. ГП "МА "Борисполь" увеличило сумму выплат государству до уровня 471,7 млн грн. Наибольший рост продемонстрирован по статье "отчисления государственных дивидендов" — в прошлом году эта сумма увеличилась до 174,6 млн грн. (в 2014 г. она составляла 9,2 млн грн.). Это стало возможным благодаря рекордному за последние годы уровню доходности аэропорта в результате внедренных на предприятии реформ. В 2015 г. "Борисполь" вошел в тройку лучших аэропортов в рейтинге авторитетной британской компании Skytrax-Top-10 World Airport Awards 2015 в категории "Восточная Европа". Также "Борисполь" стал единственной госкомпанией, которая вошла в ТОП-10 самых привлекательных работодателей Украины, сообщает пресс-служба аэропорта.

"Борисполь" откроет автостанционный комплекс, новые пункты питания

В 2016 г. международный аэропорт "Борисполь" (Киев) планирует придерживаться стратегии преобразования аэропорта в международный узловой хаб, а также продолжит развитие сервисов для пассажиров, сообщили в пресс-службе аэропорта.

В начале 2016 г. будет введен в эксплуатацию автостанционный комплекс возле терминала "D", также будут открыты новые пункты питания в зонах внутренних рейсов и автобусных выходов на посадку.

Кроме того, планируется разработка проекта реконструкции перрона "D" и галереи терминала.

Запланированы работы по реализации системы централизованной заправки самолетов на перроне "D" аэропорта.

Мининфраструктуры распорядилось ускорить поиск инвестора для паркинга аэропорта "Борисполь"

Министерство инфраструктуры распорядилось принять меры для ускорения проведения конкурса по отбору инвесторов для реализации проекта "Строительство паркинга возле терминала "D" аэропорта "Борисполь". Такое решение содержится в протоколь-



ном поручении по результатам рабочего совещания в ведомстве, текст которого обнародовал в *Facebook* замминистра В. Омелян.

Он также сообщил, что ряд инвесткомпаний заинтересовались достройкой паркинга в международном аэропорту "Борисполь". "Аэропорт "Борисполь" объявил первый этап тендера на строительство паркинга. Заинтересованность принять участие в нем уже проявил ряд инвестиционных компаний и МФО с прекрасной репутацией, которые должны предложить наилучший вариант решения вопроса паркинга, а также возможно строительство других объектов с последующим поиском инвестора", — написал В. Омелян.

Справка. *Паркинг возле основного терминала аэропорта — "D" — планировали построить еще в рамках подготовки Украины к футбольному чемпионату Евро-2012. Позднее сроки переносились много раз, однако объект так и не завершен. 31.08.2015 г. стало известно, что суд расторг договор между аэропортом и ПАО "Строительное управление № 813" о строительстве паркинга. В 2014 г. стоимость строительства оценивалась в 518 млн грн.*

Согласно проекту, паркинг на 2,04 тыс. машиномест будет соединен переходом с терминалом "D". Центральный блок будет состоять из 4 этажей и подземной части. В зонах парковки будет обеспечено свободное движение автотранспорта до/от мест парковки и созданы условия для передвижения пассажиров как от мест парковки до здания аэровокзала, так и обратно.

К оплате будут приниматься карточки многоразового использования, одноразовые талоны клиента, также предусмотрены автоматические кассы для оплаты парковки.

СК "Украинский страховой капитал" застраховала ответственность аэропорта "Борисполь" перед третьими лицами

23.12.2015 г. ЧАО "Украинский страховой капитал" (Киев) и ГП "Международный аэропорт "Борисполь" подписали договор добровольного страхования ответственности аэропорта перед третьими лицами. Как сообщается в системе раскрытия информации о тендерных закупках, стоимость договора составила 2,02 млн грн. Акцепт состоялся 10.12.2015 г.

Справка. *"Украинский страховой капитал" работает на страховом рынке Украины более 20 лет. Имеет 22 лицензии на осуществление обязательных и добровольных видов страхования.*

Уставный капитал страховщика составляет 115 млн грн.

Аэропорт "Одесса" ожидает роста пассажиропотока

Согласно предварительным данным, пассажиропоток международного аэропорта "Одесса" по итогам 2015 г. составит около 950 тыс. человек, что на 12% больше, чем в 2014 г. Такой рост обеспечен, несмотря на негативные последствия для украинского авиарынка, в т.ч. связанные с полным прекращением прямого авиасообщения с РФ. Аэропорту удалось компенсировать падение пассажиропотока за счет увеличения частот по ряду других направлений, а также открытия рейсов в Минск и в Кишинев.

Примечание. *По данным пресс-службы аэропорта, с начала 2014 г. воздушная гавань начала сотрудничество с 7 новыми авиакомпаниями.*

Летом 2015 г. АК "МАУ" открыла ряд внутренних и международных направлений, среди которых Львов, Харьков, Вильнюс, Ларнака, Баку. Кроме того, в аэропорт вернулась авиакомпания Austrian Airlines, которая не летала в Одессу 5 лет. Также в 2015 г. удалось вернуть в аэропорт поток хасидов-паломников.

Ожидается, что тенденция роста пассажиропотока в "Одессе" продолжится и в 2016 г. С января запланировано увеличение частоты полетов авиакомпании LOT Polish Airlines на линии Варшава—Одесса до 7 раз в неделю и авиакомпании "МАУ" — на линии Одесса—Стамбул до двух рейсов в день. Рейсы в Тель-Авив авиакомпания "МАУ" летом т.г. планирует выполнять ежедневно. Уже есть решение об увеличении частоты полетов Ellinair в Салоники. С марта 2016 г. возобновляет полеты авиакомпания Lufthansa. С апреля Czech Airlines начнет выполнять полеты с тремя частотами в неделю, а Austrian Airlines с апреля перейдет на ежедневную частоту. Рейсы в аэропорт намерены открыть ряд европейских авиакомпаний, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Запорожский аэропорт надеется на рост пассажиропотока

28.12.2015 г. АК "Турецкие Авиалинии" запустила регулярные авиарейсы по маршруту Стамбул—Запорожье—Стамбул. В запорожском аэропорту ожидают, что открытие данного рейса увеличит пассажиропоток аэропорта минимум на 5%. В целом в 2015 г. аэропорт увеличил объемы перевозок по сравнению с прошлым годом более чем вдвое. В результате появилось 25 новых рабочих мест (10% всего штата предприятия). Появляются дополнительные средства, которые коммунальное предприятие сможет вложить в повышение уровня обслуживания пассажиров, сообщают *Крылья.*

"Переговоры с Turkish Airlines велись более года. Мы взяли в аренду необходимую технику, способную обслуживать современные самолеты, провели тендер и сейчас за счет горбюджета закупаем собственную технику. На следующий год подаем запрос на приобретение еще целого ряда техники", — сообщил директор аэропорта В. Бискупский.

Аэропорт "Ужгород" оказался под угрозой закрытия

Закарпатская область может остаться без авиасообщения: единственный аэропорт региона, "Ужгород", оказался под угрозой закрытия.

Причиной закрытия воздушной гавани могут послужить финансовые проблемы — "Украэрорух" требует от КП "Международный аэропорт Ужгород" заключить договор о возмещении затрат на аэронавигацию. Согласно документу, аэропорт обязывается платить "Украэроруху" 6 млн грн. в год. Однако указанных средств у предприятия нет (его доходы составляют лишь 3,5 млн грн. в год). Если аэропорт не заплатит за аэронавигацию, его деятельность будет прекращена.

Чтобы не допустить закрытия воздушной гавани, депутаты облсовета обратились за помощью к украинскому правительству.

В настоящее время из аэропорта выполняется только один регулярный рейс в Киев, который обслуживает авиакомпания "Мотор Сич".

Примечание. *Аэропорт "Ужгород" расположен в непосредственной близости от границы со Словакией. При посадке или взлете самолеты вынуждены пересекать воздушное пространство Словакии. Это создает дополнительные затраты на аэронавигацию.*

Взлетно-посадочную полосу аэропорта "Сумы" отремонтируют до 2020 г.

Глава Сумской ОГА Н. Клочко заявил, что к 2020 г. должна быть отремонтирована взлетно-посадочная полоса сумского аэропорта. Средства на ремонт ВПП должны выделить к 2020 г. Также на это заложены деньги и в областной смете на 2016 г.

В Житомире после четырехлетнего перерыва возобновляет работу аэропорт

Об этом написал на своей странице в *Facebook* мэр Житомира С. Сухомлин. Он разместил фотографию сертификата Госавиаслужбы, в котором сказано, что аэродром "Житомир-Смоковка" соответствует требованиям законодательства Украины о гражданской авиации и пригоден для эксплуатации воздушных судов.

По словам С. Сухомлина, 30.12.2015 г. аэропорт получил сертификат аэродрома. "Осталось завершить несколько подготовительных работ и получить после праздников сертификат службы авиационной безопасности", — отметил С. Сухомлин.

По его словам, в ближайшее время в аэропорту Житомира совершит посадку первый самолет компании YanAir, сообщает *112.ua*.

Аэропорты мира активно инвестируют в IT-технологии

В 2015 г. расходы на IT аэропортового сегмента мировой авиаиндустрии достигли $8,7 млрд, что составляет 6,25% от выручки аэропортов (5,82% в 2014 г.). Согласно данным ежегодного опроса IT-директоров аэропортов мира, проводимого компанией SITA, размер инвестиций аэропортов в информатизацию в 2016 г. может вырасти на 64% по сравнению с 2015 г.

Справка. *В исследовании приняло участие 223 аэропорта с общей выручкой около $2 млрд, обеспечивающих 37% мирового пассажиропотока.*

О том, что в 2015 г. IT-бюджет аэропортов вырос по сравнению с 2014 г., заявили 74% опрошенных, 20% сообщили, что он остался на прежнем уровне, еще 6% сказали о сокращении расходов на эти цели.

По данным исследования, в 2015 г. аэропорты стали вкладывать больше денег в IT-решения, связанные с обслуживанием пассажиров — об этом сообщили 73% респондентов (против 59% в 2014 г.). На втором месте по инвестициям аэропортовых IT-департаментов — обслуживание воздушных судов, включая решения, которые позволяют отслеживать перемещение пассажиров в терминале и управлять ресурсами аэропорта (40% опрошенных). Около 39% респондентов отметили, что деньги вкладываются в развитие технологий, связанных с обработкой багажа.

Одно из приоритетных направлений — внедрение Wi-Fi: в эту технологию уже инвестируют 23% аэропортов; 41% планируют это сделать в ближайшие три года. Наиболее медленно развивается направление использования переносных гаджетов персоналом аэропорта для обслуживания пассажиров. В ближайшие три года 22% аэропортов будут использовать "умные часы" и 7% — "умные очки" для сотрудников, хотя сейчас их доля одинакова — 1%, сообщает *Гудок*.

В аэропортах США пассажиров могут принудительно заставить пройти сканирование

Администрация транспортной безопасности (АТБ) США может принудить некоторых пассажиров в аэропорту пройти сканирование, даже если они хотели вместо этой процедуры пройти обыск. Подобные правила вводятся в связи с усилением мер безопасности и предотвращением террора в сфере гражданской авиации. Сканеры могут обнаружить оружие, спрятанное под одеждой, которое может быть пропущено при обыске.

Выборочная процедура для определенных пассажиров гарантировала бы безопасность перелетов, сообщает *CNN.*

Россия передала Египту проект меморандума по участию специалистов в проверках аэропортов

Об этом сообщил журналистам замминистра транспорта РФ В. Окулов. По его словам, меморандум позволит легитимизировать участие российских специалистов в качестве контролирующих представителей в отношении тех процедур авиабезопасности, которые осуществляются в аэропортах Египта.

Примечание. *23.12.2015 г. представители российских авиавластей встречались с египетскими коллегами и направили им результаты выездной проверки в аэропортах Египта, сообщает* РИА Новости.

Турагентства Латвии на неделю отменили вылеты туристов в Хургаду

Латвийские турагентства, работающие на египетском направлении, приняли решение на неделю отменить вылеты туристов в Хургаду.

Как сообщила пресс-служба МИД Латвии, причина отмены полетов — совершенное 8.01.2016 г. нападение на отель Bella Vista Resort в Хургаде, в результате которого были ранены несколько зарубежных туристов. Вылеты туристов прекращены до выяснения обстоятельств произошедшего.

По словам министра туризма Египта Х. Заазу, атака на отель была попыткой вооруженного ограбления, а не террористической атакой, сообщает *ru.euronews.com*.

Примечание. *Как сообщил представитель МВД Египта, два экстремиста пытались прорваться в отель через ресторан, нанеся легкие ножевые ранения трем евро-*



пейским туристам. Охранявшие гостиницу полицейские застрелили одного из нападавших, второй был ранен и арестован. По данным местных СМИ, на его теле был обнаружен пояс смертника. В министерстве здравоохранения заверили, что в результате теракта никто не погиб, а ранения получили швед и семейная пара из Австрии, сообщает ru.euronews.com.

Названы самые безопасные авиакомпании 2015 г.

Агентство AirlineRatings обнародовало по итогам 2015 г. очередной выпуск ежегодного рейтинга самых безопасных авиакомпаний. Третий раз подряд лидером стал австралийский перевозчик Qantas. В ТОП-3 также вошли American Airlines (США) и KLM (Нидерланды).

В первую десятку рейтинга попали Singapore Airlines, Air New Zealand, EVA Air (Тайвань), Virgin Australia, United Airlines, Emirates, Lufthansa.

Лидерами второй десятки стали две японские авиакомпании Japan Airlines и All Nippon Airways. За ними следуют Hawaiian Airlines, Etihad Airways, Virgin Atlantic, Alaska Airlines, Cathay Pacific Airways, Finnair, Scandinavian Airline System (SAS), Swiss.

Наименее безопасными признаны следующие авиакомпании: Batik Air, Bluewing Airlines, Citilink, Kal-Star Aviation, Lion Air, Sriwijaya Air, TransNusa, Trigana Air Service, Wings Air и Xpress Air, сообщает *ЦТС*.

Справка. *AirlineRatings составляет рейтинги самых безопасных авиакомпаний с 2013 г. Эксперты агентства мониторят деятельность более 435 авиаперевозчиков со всего мира.*

Авиакомпании Великобритании продлили запрет на полеты в Египет

Многие авиакомпании Великобритании объявили о продлении запрета на полеты в Египет. Так, например, в компании Thomson Airways 23.12.2015 г. заявили, что полеты по этому направлению не будут совершаться по меньшей мере до 23.03.2016 г. Руководство компании British Airways отметило, что если полеты на египетские курорты и будут возобновлены, то в лучшем случае после 13.02.2016 г., в то время как полеты компании Monarch откладываются до 24.01.2016 г., сообщает *Aviation Explorer*.

В 2015 г. "МАУ" перевезла рекордное количество пассажиров

По словам президента "МАУ" Ю. Мирошникова, в 2015 г. АК "Международные авиалинии Украины" перевезла около 4,8 млн пассажиров, что примерно на 26%, или на 1 млн чел. больше, чем в 2014 г.

"Абсолютная цифра составит около 4,8 млн пассажиров. Самое приятное, что это больше, чем в 2013 г., — мы превысили рекордный для нас до сих пор 2013 год, последний докризисный год", — сообщил Ю. Мирошников в интервью *Интерфакс-Украина*.

Также топ-менеджер отметил, что указанное количество пассажиров удалось перевезти меньшим количеством самолетов.

По словам Ю. Мирошникова, потери авиакомпании в связи с запретом транзита через территорию РФ и запретом прямых полетов в РФ составили в 2015 г. $9 млн. В 2016 г. "порядок цифр будет примерно такой же".

Тем не менее, президент "МАУ" добавил, что о 2016 г. "труднее говорить цифрами", т.к. часть потерь будет компенсирована — авиакомпания успеет перепланировать свои полеты, чтобы самолеты не простаивали. "МАУ" пытается компенсировать потерю российского рынка на направлениях на Кавказ и в Среднюю Азию,

Авиакомпании "МАУ" возместили лишь 6% задолженности по НДС

В декабре 2015 г. АК "МАУ" получила 7,966 млн грн. в качестве возмещения задолженности по НДС. Об этом 5.01.2016 г. сообщила Государственная казначейская служба Украины.

В то же время, как сообщили агентству *Интерфакс-Украина* в пресс-службе "МАУ", по состоянию на декабрь 2015 г. задолженность по возмещению НДС перед авиаперевозчиком составляла 138 млн грн. (т.о., авиакомпании возмещено всего лишь 5,8% долга по НДС). Остаток задолженности по возмещению НДС (130 млн грн.) — часть задолженности за 2014 г. и весь 2015 г.

В "МАУ" отметили, что вероятность возмещения задолженности по НДС за 2014 г. практически равна нулю.

Ранее в интервью *Интерфакс-Украина* президент "МАУ" Ю. Мирошников сообщил, что долги по НДС перед авиакомпанией нарастают, они "на порядки больше, чем год назад".

"Это больно для авиакомпании… Какими бы хорошими ни казались результаты нашей деятельности, но сезонность бизнеса такова, что даже самые успешные авиакомпании зимой живут в долг — у поставщиков, банков", — отметил он.

По словам Ю. Мирошникова, ввиду сложившейся ситуации, компания вынуждена будет задерживать платежи и договариваться с основными поставщиками — аэропортом "Борисполь" и "Украэрорухом" об отсрочках и реструктуризации платежей.

"МАУ" лишат права на выполнение рейсов по маршруту Киев—Дюссельдорф

Авиакомпания "МАУ" лишится права на перевозки по маршруту Киев—Дюссельдорф. Такое решение приняла 29.12.2015 г. комиссия Госавиаслужбы, которая рекомендовала подписать соответствующий приказ руководителю ведомства.

Примечание. *У "МАУ" было право выполнять 7 рейсов в неделю между Киевом и Дюссельдорфом.*

Кроме того, комиссия решила рекомендовать выдать компании "Роза Ветров" разрешение летать на Кипр (Киев—Ларнака) с частотой 6 рейсов в неделю с неограниченным сроком действия.

"Днипроавиа" отказали в прошении летать между Львовом и Тиватом (Черногория), однако рекомендовали выдать назначения на машруты Львов—Бургас (Болгария) с частотой 7 рейсов в неделю, Львов—Сплит (Хорватия) — 7 рейсов в неделю, срок действия таких разрешений — до 30.11.2025 г.

Также "Днипроавиа" выдадут назначения на маршруты Киев—Тирана (Албания) — 7 рейсов в неделю и Днепропетровск—Ларнака (Кипр) с аналогичной частотой. Срок действия разрешений — до конца 2025 г., сообщает *ЦТС*.

"Atlasjet Украина" передумала закупать Ан-148

Авиакомпания "Atlasjet Украина" (бренд Atlasglobal) не намерена закупать украинские самолеты Ан-148. Это следует из ответа главы авиаперевозчика С. Подгородецкого газете *Дело*.

"Мы рассматривали эту возможность… Предварительно наш инвестор выразил заинтересованность в покупке Ан-148, после чего мы целой делегацией побывали на заводе и провели аудит самолета. Однако при всех своих плюсах Ан-148 не лишен существенных недостатков, первый из которых — завышенная цена", — заявил С. Подгородецкий.

По его словам, если взять в совокупности все операционные расходы, то себестоимость одного кресла в Ан-148 оказывается больше, чем в Airbus или Boeing.

"И если на самолете Airbus на рейсе, скажем, Киев—Львов я сейчас мог бы сделать цену билета с полноценным питанием на уровне 1800 грн., то при использовании Ан-148 пассажирам пришлось бы платить больше. А это, согласитесь, нонсенс", — считает С. Подгородецкий.

АК "Atlasjet Украина" будет базироваться в Жулянах

Авиакомпания "Atlasjet Украина" для рейсов из/в столицу будет использовать аэропорт "Киев" (Жуляны). Об этом сообщил гендиректор перевозчика С. Подгородецкий в интервью газете Дело.

"Мы решили строить отношения с аэропортом "Киев"… И на это есть свои причины — хотя бы в том, что за последний год аэропорт потерял двух базовых перевозчиков", — сообщил С. Подгородецкий. По его словам, "было бы глупо не занять эту нишу".

При этом топ-менеджер признает, что по техническим параметрам аэропорт "Киев" для "Atlasjet Украина" не идеальный.

С. Подгородецкий отметил, что авиакомпания могла бы привлекать из Турции для своих потребностей самолеты Airbus A321, которым нужна более длинная полоса, чем есть в Жулянах. Однако, если бы "Atlasjet Украина" выбрала аэропорт "Борисполь", то пришлось бы "смешивать" пассажиропотоки с базирующейся там авиакомпанией "МАУ". Поэтому авиакомпания "продолжит эксплуатацию Airbus 320 с использованием всех возможностей коммерческой загрузки этих самолетов".

Рейс Москва—Кишинев признали самым популярным маршрутом из РФ в СНГ

По итогам 2015 г. самыми популярными авиамаршрутами с вылетом из Москвы в страны СНГ стали Кишинев, Киев, Минск, Ереван, Одесса. Об этом говорится в исследовании компании "Туту.ру".

Отмечается, что направление Москва—Кишинев пользуется большим спросом на протяжении уже нескольких лет. В 2014 г. доля купленных на "Туту.ру" авиабилетов из Москвы в Молдову составляла 13,5% от всех билетов в страны СНГ, в 2015 г. доля уже составила 16,7%, сообщает *aviakvitok.com.ua*.

Air Moldova увеличила объем перевозки пассажиров

По итогам 2015 г. Молдавская государственная авиакомпания Air Moldova впервые в своей 23-летней истории обслужила более 1 млн пассажиров. Данную отметку авиакомпания преодолела 30.12.2015 г. Для сравнения: в 2012 г. услугами Air Moldova воспользовались 506 тыс. чел.

Не последнюю роль в увеличении производственных показателей Air Moldova в 2015 г. сыграло прекращение авиационного сообщения между Россией и Украиной с 25.10.2015 г. Начиная с 26.10.2015 г. авиаперевозчик запустил ежедневные рейсы из Кишинева в Киев и Одессу (последний отменен с 1.12.2015 г.).

По сообщению авиакомпании, перелеты в Москву имеют удобные стыковки, длительность которых составляет около часа.

Госавиаслужба не разрешила airBaltic увеличить количество рейсов из "Борисполя"

Госавиаслужба не выдала разрешение на выполнение дополнительных рейсов Рига—Киев в аэропорт "Борисполь" латвийской авиакомпании airBaltic. Об этом в декабре 2015 г. написал в письме и.о. министра транспорта Латвии Рихардс Козловскис в адрес министра инфраструктуры Украины А. Пивоварского.

В письме отмечается, что авиаперевозчик хотел с 20.11.2015 г. увеличить частоту полетов в "Борисполь" на 6 рейсов в неделю с ночной стоянкой в Киеве. Заинтересованность в увеличении количества рейсов из Риги также выразил аэропорт "Борисполь". В то же время Госавиаслужба заявила, что не готова предоставить запрашиваемые права.

Р. Козловскис просит у А. Пивоварского оказать поддержку в принятии необходимых мер для пересмотра решения Госавиаслужбы и решить данный вопрос в рамках взаимной заинтересованности.

Примечание. *Согласно данным* avianews.com, *airBaltic запрашивала необходимые слоты у "Борисполя" и получила позитивный ответ. Однако вмешалась "МАУ", которая заявила, что выполнение рейсов с ночной стоянкой противоречит интересам как аэропорта "Борисполь", так и авиакомпании "МАУ", а следовательно национальным интересам Украины.*

По информации издания, airBaltic запрашивала слоты в вечернее непиковое время с прилетом в "Борисполь" в 23:15 и вылетом в 2:45 ночи. Т.о., рейсы позволили бы загрузить мощности аэропорта в то время, когда терминал пустует, и не конкурировали бы с рейсами "МАУ", поскольку у украинского авиаперевозчика разлет выполняется в другие временные промежутки.

Новая эстонская авиакомпания Nordic Aviation Group получит сертификат эксплуатанта в 2016 г.

Новая эстонская государственная компания Nordic Aviation Group, созданная решением правительства



Эстонии 25.09.2015 г. из-за проблем Estonian Air, в первой половине 2016 г. намерена получить собственный сертификат эксплуатанта и приобрести в лизинг самолеты Bombardier CRJ700/900, сообщает *ato.ru*.

В настоящее время Nordic Aviation Group по договорам мокрого лизинга (ACMI) использует самолеты региональных перевозчиков NextJet (Швеция), bmi Regional (Великобритания), Carpatair (Румыния) и Trade Air (Хорватия).

По данным сайта Nordic Aviation Group, эстонский перевозчик выполняет регулярные рейсы под кодом JP словенской авиакомпании Adria Airways (входит в Star Alliance) из Таллиннского аэропорта в десять европейских городов: Амстердам (Голландия), Брюссель (Бельгия), Вильнюс (Литва), Киев (Украина), Мюнхен (Германия), Ниццу (Франция), Осло и Тронхейм (оба — Норвегия), Сплит (Хорватия) и Стокгольм (Швеция). Также эстонская компания использует сертификат эксплуатанта словенского перевозчика.

Справка. *Первый полет в интересах Nordic Aviation Group 8.11.2015 г. выполнила bmi Regional. За первый месяц выполнения полетов услугами Nordic Aviation Group в ходе 726 рейсов (в среднем 24 рейса в сутки) воспользовались 26,4 тыс. пасс.*

Объединенную авиакомпанию "Россия" сформируют к апрелю

Процесс создания на базе авиакомпании "Россия" нового перевозчика, в состав которого войдут "Донавиа" и OrenAir ("Оренбургские авиалинии"; все три входят в группу "Аэрофлот"), будет завершен к концу марта 2016 г. Об этом сообщил гендиректор объединенного перевозчика Д. Сапрыкин.

Авиакомпания будет базироваться в С.-Петербургском аэропорту "Пулково", откуда традиционно летает "Россия". Туда же будет перебазирована часть парка "Донавиа", тогда как остальной ее флот добавят к парку OrenAir, которая летает из московского "Внуково". По словам Д. Сапрыкина, всего у объединенной авиакомпании будут действовать два филиала — в Москве и Ростове-на-Дону. В объединенную авиакомпанию планируется набрать примерно 3,5 тыс. чел.

В связи с объединением трех авиакомпаний "Аэрофлот" намерен провести допэмиссию "России".

После завершения объединения авиакомпания "Россия" будет занимать вторую строчку в списке авиакомпаний страны по объему перевозок. По итогам 2016 г. ее общий пассажиропоток составит более 9 млн чел., сообщает *ato.ru*.

В 2015 г. акции авиакомпании El Al существенно выросли в цене

Акции национального авиаперевозчика Израиля El Al за 2015 г. подорожали на 343%. Как указывает *Bloomberg*, по росту котировок авиакомпания опередила всех своих ближайших конкурентов (в их числе агентство называет SpiceJet, Finnair, Shandong и Controladora Vuela).

Росту акций El Al помогло падение мировых цен на нефть и укрепление курса шекеля, отмечает *Bloomberg*.

За счет недавнего снижения цен на Brent до 11-летнего минимума перевозчик смог значительно сократить затраты на авиатопливо.

В ноябре "Эль Аль" объявила о росте прибыли за 3 квартал в 9 раз — до $93 млн. Это максимальная квартальная прибыль компании минимум с 2004 г. В августе 2015 г. перевозчик впервые с 2008 г. выплатил дивиденды акционерам.

В июле сообщалось, что за месяц котировки "Эль Аль" подросли более чем на 80% на фоне снижения нефтяных цен. В результате впервые за четыре года акции авиакомпании стали стоить больше одного шекеля.

С авиапассажиров Италии будут взимать дополнительный сбор

С каждого авиапассажира в Италии будет взиматься сбор в размере EUR2,5; его введение было одобрено властями страны еще в 2013 г.

Введение нового сбора раскритиковала итальянская ассоциация управляющих аэропортов Assaeroporti. В своем сообщении Assaeroporti подчеркивает, что IATA признала, что "любое увеличение сборов, косвенно влияющих на билеты, приводит к падению числа пассажиров", сообщает *Рамблер. Путешествия.*

Авиакомпании планируют отказаться от вторых пилотов

Консорциум из 35 авиастроительных компаний, включая Airbus, Boeing и BAE, при финансовой поддержке Еврокомиссии, усиленно работает над проектом автоматизированной технологии, которая позволит сократить количество пилотов в экипажах пассажирских и грузовых самолетов с двух до одного.

Аббревиатуру ACROSS в переводе можно расшифровать как "Усовершенствованная пилотская кабина для уменьшения стресса и рабочей нагрузки". Создатели технологии надеются снизить себестоимость перелетов и уменьшить количество ошибок, вызванных "человеческим фактором".

По данным газеты *The Times*, речь фактически идет о новом, значительно более совершенном автопилоте, который возьмет на себя управление лайнером при плохой погоде, в случае аварийных ситуаций, а также в перегруженном воздушном пространстве.

Согласно статистике, значительное количество опасных инцидентов при полетах предотвращают именно пилоты, а не автоматика. В то же время на сайте проекта ACROSS отмечается, что в 2010 г. проблемы, возникающие из-за действий членов команды, в 60% случаев являлись факторами, способствующими катастрофе самолета.

Представители профсоюза пилотов гражданской авиации полагают, что все разработки консорциума затеяны с одной целью — попытаться в будущем, несмотря на активное общественное противодействие, создать полностью беспилотный коммерческий лайнер.

Европейский суд снял с группы авиакомпаний обвинения в картельном сговоре

Европейский суд общей юрисдикции отменил решение Еврокомиссии, которая в 2010 г. обвинила более десятка крупнейших авиакомпаний мира в картельном сговоре при установке цен на грузоперевозки и оштрафовала их почти на EUR800 млн. В вердикте говорится, что доводы регулятора оказались неубедительными и имели "внутренние противоречия". Т.о., ранее попавшие под подозрение перевозчики, среди которых Air Canada, Air France — KLM, British Airways, Cathay Pacific, Cargolux, Japan Airlines, Qantas, — полностью освобождаются от штрафов.

Впрочем, в течение двух месяцев Еврокомиссия может подать апелляцию. Если она сможет доказать свою правоту, перевозчикам все же придется выплатить штрафы.

Примечание. *Как сообщалось ранее, авиакомпании были обвинены в координации своей деятельности, согласовании топливных сборов и сборов за безопасность, сообщает* ato.ru.

Европа поддержит гражданскую авиацию в странах Восточной Европы и Центральной Азии

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) получило от Еврокомиссии технический контракт на поддержку устойчивого развития гражданской авиации в соответствии с международными стандартами в ряде стран Восточной Европы и Центральной Азии, в число которых вошли также Азербайджан, Грузия и Армения.

Кроме того, помимо государств Южного Кавказа, действие контракта на $5,4 млн распространяется на Казахстан, Киргизию, Таджикистан, Узбекистан и Молдову. EASA приступит к выполнению четырехлетнего соглашения в феврале 2016 г.

Контракт предполагает проведение тренингов, реализацию инициативы по управлению безопасностью и администрированию в области гражданской авиации, эффективное решение проблем с безопасностью, выявленных в ходе аудита, поддержку реализации существующих комплексных авиационных соглашений, стандартизации правил и практики работы с международными стандартами безопасности, сообщает *Тренд.*

Странам АСЕАН не удается согласовать программу "открытого неба"

Индонезия и Филиппины затягивают ратификацию концепции "открытого неба" Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Т.о., несмотря на обговоренные ранее сроки, программа общего воздушного пространства над территорией десяти государств региона не вступила в силу до конца 2015 г., сообщает газета *The Straits Times.*

Концепция "открытого неба" предусматривает, в частности, свободный полет авиакомпаний стран-членов АСЕАН в любую точку в пределах ассоциации. Однако филиппинские власти разрешили перелеты во все города страны, кроме Манилы. В Индонезии — наоборот, было открыто небо только над Джакартой, тогда как остальные 8 государств полностью сняли запреты.

Справка. *В АСЕАН входят Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд и Филиппины. В странах ассоциации на площади примерно 4,5 млн кв. км проживают более 625 млн человек.*

Авиакомпания LOT вернулась на Балканы

Польский авиаперевозчик LOT открыл новые направления в страны Балканского региона. После шестимесячного перерыва компания выполнила 2.01.2016 г. полеты из Варшавы в Белград и Загреб.

Рейсы Варшава—Белград будут выполняться 4 раза в неделю, а Варшава—Загреб — 5 раз. Летом периодичность полетов станет ежедневной.

С 1.03.2016 г. авиакомпания после девятилетнего перерыва планирует запустить рейс Варшава—Любляна. Первоначально полеты будут выполняться с частотой 5 раз в неделю, затем — 6.

Также польская авиакомпания рассчитывает наладить сообщение между городами Польши и морскими курортами Хорватии. В конце апреля будут открыты сезонные рейсы (до конца октября) в Сплит и Задар, сообщает *ЦТС.*

Примечание. *Ранее сообщалось, что в марте 2016 г. LOT планирует запустить рейсы из Харькова в Европу.*

КМУ предоставил госгарантию по кредиту ГП "Антонов"

Правительство Украины по инициативе Минобороны предоставило в 2015 г. госгарантию по кредиту госпредприятия "Антонов" (Киев) на сумму до 1,148 млрд грн., привлекаемому для изготовления самолетов Ан-148-ЕА.

Согласно постановлению КМУ от 25.12.2015 г. № 1084 плата за предоставление гарантии составляет 0,001% годовых суммы гарантийных обязательств.

Для получения госгарантии предприятие должно предоставить согласованный Минобороны проект кредитного договора, ведомости о полученных кредитах вместе с графиками их погашения и обслуживания, а также ведомости об отсутствии долгов по уплате налогов и сборов.

Правительство также освободило ГП "Антонов" от обязательств предоставлять имущественное и другое обеспечение выполнения обязательств по госгарантии.

Контроль за выполнением программы возложен на Минобороны, сообщает *Интерфакс*.

ГП "Антонов" и AERONEO будут совместно продвигать на рынок самолеты

Во второй декаде декабря ГП "Антонов" и португальская компания AERONEO, Industry, Commerce and Aeronautical services, LTD подписали "Меморандум о взаимопонимании". Документом предусматривается:

— взаимодействие в продвижении коммерческих самолетов "Антонов" на рынки Европы и Азии;

— обеспечение лизинга;



— обеспечение технического обслуживания самолетов "Антонов", которые эксплуатируются в Африке, включая их восстановление и утилизацию, на базе авиационного технического центра AERONEO в аэропорту "Бежа", Португалия;

— использование технологического потенциала ГП "Антонов" для модернизации и создания новых воздушных судов, сообщает пресс-служба ГП.

По данным португальских СМИ, в 2017 г. компания AERONEO намерена открыть в аэропорту "Бежа" центр по обслуживанию самолетов площадью 7,5 тыс. кв. м. Объем инвестиций в проект составляет EUR8 млн. Предполагается, что первоначально в центре будет работать 30 человек, затем штат может увеличиться до 80 человек, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Аэропорт "Бежа" построен в 1964 г. До 1987 г. здесь базировалась эскадрилья ВВС Португалии. Также аэродром использовался для учений ВВС ФРГ. В 2011 г. возведен пассажирский терминал. С тех пор руководство аэропорта безуспешно пытается привлечь авиакомпании для открытия регулярных пассажирских рейсов.*

"Антонов" поставит 30 самолетов Ан-178 королевским ВВС Саудовской Аравии

17.12.2015 г. ГП "Антонов" и компания Taqnia Aeronautics (Королевство Саудовская Аравия) подписали "Меморандум о взаимопонимании". Данное соглашение подтверждает намерения сторон осуществить поставку 30 многоцелевых самолетов Ан-178 Королевским ВВС Саудовской Аравии.

"Выбор в пользу Ан-178 был сделан, принимая во внимание хорошие характеристики этого самолета. Его значительными преимуществами в сравнении с другими самолетами этого класса являются цена и низкие эксплуатационные расходы. Мы также будем реализовывать совместную маркетинговую политику по продвижению Ан-178 на рынки других стран Ближневосточного региона, а затем планируем совместное производство этих машин", — заявил президент Taqnia Aeronautics генерал-майор в отставке А.М. Аль-Хамди.

Примечание. *Ранее стороны подписали соответствующие документы относительно взаимодействия по проекту нового транспортного самолета Ан-132 и по совместному продвижению специальных вариантов самолета Ан-148.*

"Антонов" создаст центры обслуживания в Латинской Америке, Азии, Африке

ГП "Антонов" разработало технические требования к авторизованному центру техобслуживания и сервиса самолетов Ан. Т.о. украинский концерн приступил к реализации программы создания авторизованных сервисных центров в Латинской Америке, Азии и Африке, сообщает пресс-служба предприятия.

Создание центров техобслуживания должно обеспечить эффективную послепродажную поддержку самолетов. Согласно требованиям ГП "Антонов", компания-партнер должна иметь сертификаты департаментов гражданской авиации на выполнение всех форм периодического техобслуживания, включая максимальную, до 1800 часов налета и лицензированный технический персонал.

Также партнер обязан иметь ангар, механические участки для выполнения текущих ремонтов планера самолетов, лаборатории, позволяющие в полном объеме проводить максимальные формы техобслуживания, наземное и контрольно-проверочное оборудование, склад запчастей, а также эксплуатационно-техническую документацию в полном объеме.

Наличие у компании опыта эксплуатации самолетов Ан и собственной школы подготовки технических специалистов в соответствии с требованиями Департамента гражданской авиации дает ей преимущество в тендере.

Airbus приступил к производству первого самолета Beluga XL

В декабре 2015 г. европейский авиастроитель Airbus приступил к работе над новой версией грузового самолета увеличенной вместимости Beluga — Beluga XL; начато изготовление элементов задней части фюзеляжа воздушного судна. Этим занимается компания Aernnova, завод которой находится в Испании. В дальнейшем эту деталь первой доставят на линию окончательной сборки в Тулузу (Франция).

Окончательная сборка Beluga XL начнется в 2017 г. Всего планируется изготовить пять бортов. Ввод первого самолета в эксплуатацию намечен на 2019 г., сообщает *ato.ru*.

Справка. *Программа создания грузового ВС Beluga XL стартовала в ноябре 2014 г. Транспортный самолет создадут на основе широкофюзеляжного Airbus A330 с использованием максимально возможного количества существующих компонентов и оборудования. Кабина, грузовой отсек и хвостовая часть будут разработаны заново; в качестве силовых установок для Beluga XL выбраны двигатели Rolls-Royce Trent 700.*

Поставки ближнемагистрального лайнера MRJ откладываются еще на год

Первые поставки нового японского ближнемагистрального лайнера MRJ (Mitsubishi Regional Jet) начнутся на год позже запланированного — во 2 квартале 2018 г. Согласно официальному сообщению разработчиков самолета, первые тестовые полеты и наземные испытания показали, что основные системы самолета работают удовлетворительно. Однако компании все равно намерены продолжить разработку с целью усовершенствовать показатели. В частности, задержка поставок связана с необходимостью провести больше наземных испытаний и дополнительные работы над фюзеляжем. По словам заместителя главы Mitsubishi Aircraft Н. Киси, у лайнера также имеются проблемы с недостаточной прочностью крыльев.

Embraer назвал дату выкатки прототипа самолета E190-E2

Бразильский авиастроитель Embraer назвал дату выкатки первого прототипа ремоторизованного узкофюзеляжного самолета семейства E-Jet E2. Согласно заявлению производителя премьерный показ само-

лета состоится 26.02.2016 г. Как сообщалось ранее, летные испытания машины начнутся во 2 квартале 2016 г., первые поставки запланированы на 2018 г. Самолет E190-E2 рассчитан на перевозку до 114 пасс.

Семейство E-Jet E2 будет представлено также другими самолетами — E195-E2 вместимостью 144 пасс. и E175-E2 вместимостью до 90 пасс. Ввод первой модели в эксплуатацию намечен на 2019 г., второй — на 2020 г., сообщает *ato.ru.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

18.12.2015 г. **АК "МАУ"** запустила прямые регулярные рейсы по маршруту **Харьков—Кутаиси**. Рейсы выполняются дважды в неделю на Boeing 737 и Embraer 190 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом-класс). Рейсы из Харькова в Кутаиси будут выполняться по вторникам и пятницам, в обратном направлении — по средам и субботам.

Цена билета экономического класса в обе стороны с учетом сборов и налогов составляет: из Харькова — от 1776 грн. (сервисный сбор не включен, цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Кутаиси — от $44, сообщает пресс-служба "МАУ".

***

14.02.2016 г. иранская частная авиакомпания **Mahan Air** откроет рейсы **Тегеран—Киев**. В зимнем сезоне навигации полеты планируется выполнять на самолете Airbus A310 по вторникам и воскресеньям до 22.03.2016 г.

Расписание полетов в летний сезон навигации, который начнется 27.03.2016 г., пока отсутствует.

В настоящее время в Иран летают авиакомпании "МАУ" и UM Air. Оба авиаперевозчика совершают полеты из Киева в Тегеран, сообщает *avianews.com.*

***

С 29.03.2016 г. авиакомпания **Wizz Air** открывает сообщение **Каунас—Лондон** (аэропорт "Лутон"). Рейсы будут выполняться 5 раз в неделю.

Кроме того, самолеты Wizz Air с конца марта будут летать в "Лутон" из Паланги.

В настоящее время из Каунаса в 16 городов летают самолеты только авиакомпании-лоукостера Raynair.

***

28.12.2015 г. **АК "Турецкие Авиалинии"** запустила регулярные авиарейсы по маршруту **Стамбул—Запорожье—Стамбул**. Полеты будут выполняться с частотой четыре раза в неделю: по понедельникам, средам, субботам и воскресеньям.

Время вылета из Стамбула в Запорожье — 16:15, обратный рейс — в 19:00. Как сообщают представители компании, время в пути составит около 2 часов; стоимость билета в обе стороны начинается со $139 (с учетом всех аэропортовых сборов и налогов), сообщают *Крылья.*

В международном аэропорту "Киев" открыта касса авиакомпании YanAir

Главное преимущество новой кассы — месторасположение. Теперь пассажиры, имеющие электронный билет, могут, в случае необходимости, оперативно решить все вопросы, связанные с переоформлением билетов, прямо в аэропорту. Оформление билетов и сверхнормативного багажа происходит прямо в аэропорту, в зале регистрации на первом этаже, сообщает Украинский *Авиационный Портал*.

***Примечание.** Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) является базовым для YanAir.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги 2015 г.

Морпорты Украины увеличили перевалку грузов

Морпорты континентальной части Украины в 2015 г. перевалили 144,83 млн т грузов, что на 1,4% больше, чем в 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Перевалка экспортных грузов сократилась на 0,6% — до 104,02 млн т, импортных — выросла на 13,2% — до 18,1 млн т, транзитных — сократилась на 23,4% — до 15,87 млн т, каботажных — выросла на 96,8% — до 6,84 млн т.

Государственные портовые операторы, входящие в структуру управления Мининфраструктуры, перевалили 48,98 млн т (33,8% от общего объема). Другие портовые операторы (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах перевалили 95,85 млн т (66,2% от общего объема), в том числе через причалы АМПУ — 50,919 млн т.

Перевалка контейнеров в морских портах снизилась на 28% и составила 482,16 тыс. TEU.

Лидерами по росту перевалки грузов стали порты Измаил (+56% к показателям 2014 г.), Бердянск (+39,2%), Белгород-Днестровский (+17%), Николаев (+6,8%), Херсон (+6%), Одесса (+4,1%) и "Южный" (+2,4%).

Мариупольский порт почти на треть снизил перевалку грузов

Мариупольский морской порт в 2015 г. сократил перевалку грузов на 29,9% по сравнению с 2014 г. — до 8,98 млн т, свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

За 2015 г. порт снизил перевалку экспортных грузов более чем вдвое — до 5,16 млн т, импортных — увеличил в 2,8 раза — до 1,34 млн т, транзитных — сократил в 57 раз — до 8,3 тыс. т, каботажных — увеличил вдвое — до 2,48 млн т.

По номенклатуре грузов порт в 2015 г. сократил перевалку наливных грузов на 14,3% — до 99,8 тыс. т, сухих сыпучих — на 22,5% — до 4,36 млн т, тарно-штучных — на 37,7% — до 4,52 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина.*



Справка. Мариупольский морской порт входит в ряд крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.

Николаевский порт увеличил перевалку грузов

Николаевский морпорт в 2015 г. увеличил перевалку грузов на 6,8% по сравнению с 2014 г. — до 22,22 млн т, свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Предприятие увеличило перевалку экспортных грузов на 6,3% — до 14,97 млн т, импортных — на 11,3% — до 4,9 млн т. Перевалка транзитных грузов сократилась на 5,5% — до 1,83 млн т, каботажных — выросла на 37% — до 518 тыс. т.

В 2015 г. порт сократил перевалку наливных грузов на 23,3% — до 1,75 млн т и увеличил тарно-штучных на 5,1% — до 3,66 млн т, сухих сыпучих — на 11,8% — до 16,8 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. Николаевский порт располагает территорией площадью 97,3 га и акваторией 224,5 га. Он соединен с Черным морем Бугско-Днепровско-Лиманским каналом. Порт располагает 15 причалами общей протяженностью 2962,2 м.

Ильичевский порт сократил перевалку грузов

Ильичевский морской порт (Одесская обл.) в 2015 г. сократил перевалку грузов на 1% по сравнению с 2014 г. — до 17,44 млн т, свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

Перевалку экспортных грузов предприятие нарастило на 0,8% — до 10,98 млн т, импортных — на 8,3% — до 3,24 млн т, тогда как транзитных сократило на 40,3% — до 2,16 млн т. Перевалка каботажных грузов составила 1,06 млн т, тогда как в 2014 г. порт перевалил лишь 94 тыс. т таких грузов.

Перевалка наливных грузов в 2015 г. сократилась на 8% — до 1,69 млн т, тарно-штучных — на 43% — до 3,19 млн т, тогда как перевалка сухих сыпучих грузов увеличилась на 23,5% — до 12,56 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. Ильичевский МТП — универсальный международный порт, один из крупнейших на Черном море. На предприятии действуют специализированные терминалы и комплексы, которые позволяют перегружать широкий диапазон грузов — наливные, навалочные, генеральные. 29 причалов порта способны принимать суда грузоподъемностью до 100 тыс. т. Годовая проектная мощность порта — свыше 30 млн т.

Пропускная способность Ильичевского порта по перевалке контейнеров — 1,15 млн TEU. С 2007 г. порт способен обеспечивать одновременный прием трех океанских контейнеровозов вместимостью свыше 5 тыс. TEU, длиной до 300 м.

Измаильский порт увеличил перевалку грузов более чем наполовину

ГП "Измаильский морской торговый порт", единственный стивидор в одноименном порту, в 2015 г. перевалил более 4,5 млн т грузов, что на 52,9% больше показателей 2014 г. Перевалка в порту выросла на 56%.

Директор предприятия А. Ерохин отметил, что в 2015 г. порту удалось вернуть в Измаил традиционный грузопоток — железорудное сырье Полтавского ГОКа, которое в данный момент составляет 30% от грузооборота порта.

"Также работаем с компанией "АрселорМиталл Кривой Рог" по железорудному концентрату и известняку. Значительную долю в номенклатуре грузов составляют транзитные грузы — угли, минеральные удобрения. Кроме того, в 2015 г. после долгих лет перерыва возобновили перевалку зерновых грузов, готовимся к перевалке леса", — сообщил А. Ерохин.

Он также подчеркнул, что из-за напряженной ситуации на востоке Украины Измаил полностью потерял один из основных своих грузопотоков — украинские угли, а также возможность переваливать слябы корпорации "Индустриальный Союз Донбасса".

Справка. По данным АМПУ, Измаильский морпорт в 2014 г. обработал 3,09 млн т грузов, что на 12% больше, чем в 2014 г.

Одесский порт увеличил грузоперевалку

Одесский морпорт в 2015 г. перевалил 25,59 млн т грузов, что на 4,1% больше, чем в 2014 г., свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

В 2015 г. порт нарастил перевалку экспортных грузов на 18% — до 19,03 млн т, импортных — сократил на 17% — до 2,71 млн т, транзитных — на 22,7% — до 3,79 млн т, каботажных — в пять раз — до 58,7 тыс. т.

Перевалка наливных грузов сократилась на 23,2% — до 3,32 млн т, тарно-штучных — увеличилась на 10,6% — до 11,75 млн т, сухих грузов — на 9,2% — до 10,51 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. Одесский порт расположен в юго-западной части Одесского залива на искусственно созданной территории площадью 109,5 га. В порту обслуживаются суда длиной до 270 м и осадкой до 13 м. Общая протяженность причальной линии — более 8 км.

Порт "Южный" незначительно увеличил грузоперевалку

Морской порт "Южный" в 2015 г. увеличил перевалку грузов на 2,4% по сравнению с 2014 г. — до 48,58 млн т, свидетельствуют оперативные данные АМПУ.

В 2015 г. порт нарастил перевалку экспортных грузов на 3,8% — до 38,27 млн т, импортных — на 20,4% — до 4,93 млн т, транзитных — сократил на 19% — до 5,2 млн т, каботажных — увеличил в 4,5 раза — до 182 тыс. т.

По номенклатуре грузов порт за указанный период снизил перевалку наливных грузов на 6,5% — до 4,51 млн т, тарно-штучных — на 20,2% — до 670 тыс. т, тогда как сухих сыпучих грузов увеличил на 3,9% — до 43,4 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. Порт "Южный" основан в 1978 г. Расположен на берегу Аджалыкского лимана и является самым глубоководным в Украине. Общая протяженность причалов — около 2,6 км. Порт располагает шестью собственными перегрузочными комплексами.

В акватории порта также работают морские терминалы разных форм собственности: морской нефтетерминал "Пивденный", терминал ООО "Трансбункер-Юг" по перевалке нефтепродуктов, терминал ООО "Трансинвестсервис", специализированный перегрузочный комплекс зерновых грузов ООО "Бориваж", комплекс по перегрузке и переработке тропических масел ООО "Дельта Вилмар СНГ".

К ТЕМЕ:

План по грузопереработке ГП "МТП "Южный" в 2015 г. выполнен на 100,5%

По данным главной диспетчерской ГП "МТП "Южный", за 2015 г. предприятием перевалено 15,07 млн т грузов, что составляет 100,5% от плановых заданий, сообщает пресс-служба АМПУ.

Нынешний показатель является рекордным за всю историю предприятия и превышает итог 2014 г. на 268,8 тыс. т (1,8%). В 2015 г. на причальных грузовых фронтах и комплексе вагоноопрокидывателя обработано 216,48 тыс. вагонов, у причалов предприятия обработано 210 судов.

ТИС увеличил перевалку грузов

Стивидорная компания "Трансинвестсервис" (ТИС) перевалила в 2015 г. 26,6 млн т грузов, говорится в сообщении ТИС на ее странице в *Facebook.*

Грузопоток 2015 г. лишь немного превышает показатель 2014 г., когда было обработано 25,9 млн т грузов.

Справка. *В 2014 г. рост перевалки терминалов ТИС был существенно выше: +20% к показателю 2013 г.*

"Трансинвестсервис" представляет собой комплекс терминалов, который является наибольшей в Украине частной стивидорной группой. В группу входит пять специализированных терминалов, расположенных в акватории порта "Южный": ТИС-Минудобрения, ТИС-Зерно, ТИС-Руда, ТИС-Уголь и ТИС-Контейнерный терминал.

Таллиннский порт потерял пятую часть грузопотока

Грузооборот Таллиннского порта в 2015 г. составил 22,44 млн т, что на 20,8% меньше, чем было перевалено в 2014 г. Больше всего порт потерял нефтеналивных грузов.

В 2015 г. по сравнению с 2014 г. выросла перевалка сборных грузов на 9,4% — до 663,6 т, насыпных грузов — на 2,3% — до 2,8 млн т и ро-ро грузов — на 8,3% — до 4,3 млн т. Однако это не помогло главному порту Эстонии нарастить общий грузопоток, потому что существенно сократилась перевалка нефтеналивных грузов — на 32,2% — до 12,8 млн т.

Сократилась в 2015 г. также перевалка контейнеров на 19,8% — до 208,78 тыс. TEU. Объемы грузов, перевозимых в контейнерах, уменьшились на 11,7% — до 1,7 млн т.

Между тем, в декабре 2015 г. на 308,5% увеличились объемы перевалки сборных грузов, составив 132,4 тыс. т. Выросла в декабре на 15,7% — до 322,4 тыс. т перевалка ро-ро грузов и на 3,8% — до 146 тыс. т увеличился объем грузов, перевозимых в контейнерах.

Динамика перевалки нефтеналивных грузов не изменилась, этот вид грузов продолжает сокращаться. В декабре 2015 г. было перегружено 917,5 тыс. т, что на 47,4% меньше, чем в декабре 2014 г. Объемы насыпных грузов в декабре сократились на 43,2%, составив 145,2 тыс. т, сообщает *ERR.*

Грузооборот порта Лиепая вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) в 2015 г. вырос на 5,9% в сравнении с показателем 2014 г. — до 5,61 млн т. В том числе объем перевалки зерновых возрос на 5,4% — до 2,9 млн т, стройматериалов вырос на 11,2% — до 568,1 тыс. т, нефтепродуктов увеличился на 48% — до 240,6 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 1,5% — до 3,67 тыс. TEU. Количество перегруженных грузов ro-ro снизилось на 1% — до 33,66 тыс. ед. Пассажирооборот сократился на 6% — до 39,78 тыс. чел., сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Порт Лиепая был создан на месте военно-морской базы СССР. Сегодня это третий по объему грузооборота порт Латвии. Половину его оборота формируют нефтепродукты и насыпные грузы из стран СНГ, в первую очередь Беларуси. Грузооборот порта в 2014 г. составил 5,29 млн т.*

Грузооборот порта Клайпеда вырос на 5,6%

Грузооборот порта Клайпеда (Литва) в 2015 г. вырос на 5,6% в сравнении с показателем 2014 г. — до 38,44 млн т. По данным администрации порта, объем перевалки жидких грузов увеличился на 28,2% — до 10,11 млн т, генгрузов снизился на 2,9% — до 11,15 млн т, сыпучих грузов возрос на 0,8% — до 17,17 млн т, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *Клайпедский порт — самый северный незамерзающий порт на Восточном побережье Балтийского моря, наиболее крупный транспортный центр Литовской Республики, в котором соединяются морские и сухопутные пути. Грузооборот порта в 2014 г. (включая терминал Бутинге) вырос на 9% — до 36,41 млн т.*

НМТП идет в рост без контейнеров

Консолидированный грузооборот группы НМТП за январь—ноябрь 2015 г. составил 127,9 млн т — на 4,8% больше по сравнению с январем—ноябрем 2014 г., сообщила группа НМТП. При этом Новороссийские активы группы обработали 73 млн т — на 3,1% выше уровня 2014 г. Приморск также увеличил грузооборот по итогам января—ноября 2015 г. — на 7,8% — до 54,3 млн т. Грузооборот Балтийска (БСК), напротив, снизился и в TEU (на 49,4%), и в тоннах (на 28,6%).

В целом по группе НМТП оборот наливных грузов, на долю которых приходится порядка 77% от всего объема (в 2014 г. на данный сегмент приходилось порядка 78%), составил по итогам января—ноября 2015 г. 99,2 млн т — на 4,1% выше уровня 2014 г. Совокупный оборот нефти в компаниях НМТП в Приморске и Новороссийске вырос на 0,9% — до 69,3 млн т. Положительного результата удалось добиться благодаря увеличению отгрузок через порт Приморск —



рост составил 2,5% (до порядка 41 млн т). Отгрузки нефти в Новороссийске снизились на 1,4% — до 28,3 млн т.

Перевалка нефтепродуктов через терминалы группы выросла на 13,1% и составила порядка 29 млн т. Через причалы ИПП, Шесхарис и НМТ в Новороссийске прошло 15,7 млн т нефтепродуктов (+2,9%), через Приморский торговый порт — 13,3 млн т (+28,3%).

Рост произошел и в сегменте навалочных грузов — на 1% (до 11,1 млн т). Положительная динамика отмечена в обработке железорудного сырья — +20,3% (до 1,9 млн т), угля — +25,9% (до 1,4 млн т) и химических грузов — +56,7% (до 1,1 млн т).

Экспортная пошлина на пшеницу сдерживает экспортеров от наращивания отгрузок зерна через порт. В целом оборот зерна группы за январь—ноябрь 2015 г. упал на 11,2% — до 5,9 млн т. Также отмечено снижение по импорту сахара-сырца на 14,1% — до 861 тыс. т, сообщает *SeaNews.*

Контейнерооборот крупнейших портов Китая продолжает расти

Контейнерооборот 20 крупнейших портов Китая с января по ноябрь 2015 г. составил 166 млн TEU. Таким образом, оборот по итогам 2015 г. будет, как минимум, не меньше 174 млн TEU, переваленных в 2014 г., даже если в декабре объемы составят лишь половину от прошлогодних. Тем не менее, наблюдается общая тенденция к замедлению роста объемов контейнерной перевалки в связи со снижением спроса на товары китайского экспорта на международных рынках. Единственным исключением стал экспорт в США, объемы которого стабильно росли в 2015 г.

Шанхай продолжает быть крупнейшим контейнерным портом, опережая Шэньчжэнь на 10 млн TEU. В ноябре контейнерооборот порта Шанхай на 4% превысил объемы ноября 2014 г. В январе—ноябре 2015 г. оборот вырос более чем на 1 млн TEU по сравнению с январем—ноябрем 2014 г.

Даже оборот порта Тяньцзинь, который с начала 2015 г. перевалил 12,8 млн TEU, по прогнозам, не отстанет от результатов 2014 г., несмотря на последствия разрушительных взрывов в августе 2015 г. В ноябре 2015 г. прирост объемов перевалки составил 7% годовых — до 1,28 млн TEU.

Единственным портом из вошедших в китайский ТОП-20, снизившим оборот, стал порт Далянь. По итогам ноября 2015 г. контейнерооборот порта снизился на 37% в годовом выражении. Третий крупнейший контейнерный порт Китая — Нинбо-Чжоушань — увеличил объемы перевалки в январе—ноябре 2015 г. на 6%, или на 1,2 млн TEU, сообщают *МорВести.*

Контейнерные терминалы в Одесском порту получили возможность досматривать грузы

С 1.01.2016 г. вступили в силу отдельные положения постановления КМУ № 491 от 7.07.2015 г., которые регулируют отдельные условия по местам проведения операций по досмотру, взвешиванию и сканированию контейнерных грузов, передает пресс-служба администрации Одесского морпорта. Теперь существует возможность (по согласованию с таможенным органом) проведения операций по досмотру и отбору проб силами и средствами контейнерных терминалов на рампе транзитно-грузового терминала.

С 1.01.2016 г. заказы на проведение таких операций необходимо предоставлять в адрес соответствующей стивидорной компании.

Ильичевский порт провел эксперимент по перевалке "мягких контейнеров"

В Ильичевском морском порту провели эксперимент с погрузкой на судно "Фри Нептун" пшеницы с использованием "мягких контейнеров", передает пресс-служба ГП "ИМТП".

"Использование данной технологии не является новшеством. Ранее она применялась в портах, аналогичных Ильичевскому. Однако в нашем порту технология погрузочно-разгрузочных работ применяется впервые", — рассказал начальник первого терминала Ю. Расовский. По его словам, данная процедура по скорости не должна уступать существующей технологии перевалки зерновых с помощью грузовых ковшей и является экологически безопасной. "Мягкий контейнер" (или биг-бэг) представляет собой мешок диаметром 2,4 м и высотой 2,5 м, грузоподъемностью 14 т. Предельные возможности грузоперевозки транспортирующей техники: минимальный вес — 25 т, максимальный — 31 т. Исходя из ограничений, автокран грузит на машины по 3 контейнера загруженностью не более 10 т.

Для процесса выгрузки необходимо 6 человек: крановщик, докер-механизатор, стропальщики-сигнальщики и персонал для открытия сопла контейнера.

Информационная система портового сообщества внедрена во всех морских портах Украины

С конца 2015 г. ИСПС внедрена и используется во всех морпортах Украины, сообщает пресс-служба АМПУ. В частности, во всех гаванях работает модуль оформления прихода судна. В Одесском, Ильичевском, "Южном" и Белгород-Днестровском портах оформление прихода судна происходит исключительно в электронном виде. Во всех остальных портах приход судна оформляется в параллельном режиме с использованием электронной системы и бумажного носителя.

Что касается оформления грузов с использованием ИСПС, то в Одесском, Ильичевском портах и морском порту "Южный" (на ООО "ТИС-Контейнер") система используется для импорта контейнерных грузов, ввезенных морским видом транспорта, вывоз которых осуществляется автомобильным и ж/д видами транспорта.

Кроме того, в Одесском порту используется модуль экспорта для контейнерных и генеральных грузов, а на ООО "Ильичевский морской рыбный порт" внедрен модуль экспорта контейнерных грузов.

"Дальнейшим шагом в развитии применения ИСПС станет полный переход на электронную форму оформления судов во всех портах Украины", — сообщили в АМПУ.

Измаильский порт отремонтировал более 20 портальных кранов

ГП "Измаильский морской торговый порт" в рамках масштабной программы модернизации портовых мощностей в 2015 г. осуществил капремонт металлоконструкций двадцати портальных кранов, а также ремонт 5 портальных кранов, заявил директор предприятия А. Ерохин, сообщает пресс-служба порта.

Также был осуществлен доковый ремонт нефтеналивного теплохода "Дон", капитальный ремонт буксира-толкача "Портовый-8" с заменой главных двигателей, начат ремонт буксира-толкача "Портовый-1".

Кроме того, в 2015 г. был проведен капремонт ж/д и подкрановых путей, стрелочных переводов, осуществлен капремонт узлов и агрегатов маневровых тракторов. Дополнительно приобретены маневровый трактор "Коваль" и три грейфера для портальных кранов.

А. Ерохин подчеркнул, что программу модернизации и обновления портового хозяйства предприятие реализовало за собственные заработанные средства.

***Справка.** Буксир "Портовый-8", 3 года стоявший в ремонте в Измаиле, был восстановлен в мае 2015 г.*

МТП "Южный" досрочно завершил вывоз антрацитового угля "Центрэнерго"

29.12.2015 г. на ГП "Морской торговый порт "Южный" была завершена отгрузка антрацитового угля, предназначенного для Трипольской ТЭС, входящей в ПАО "Центрэнерго", сообщает пресс-служба АМПУ.

Уголь в объеме 168 тыс. т прибыл в порт "Южный" на судне Bulk China из ЮАР 5.12.2015 г. Судно стало под обработку к причалу № 5 и стивидорная компания сразу же приступила к его разгрузке, завершив перевалку 8.12.2015 г. Всего на склады порта "Южный" было выгружено 82,12 тыс. т угля. Начало отгрузки вагонов в адрес Трипольской ТЭС стартовало 8.12.2015 г., всего отгружено 1,17 тыс. вагонов. Прибытие следующей партии угля в объеме 85 тыс. т ожидается в конце января 2016 г.

***Справка.** Поставка угля осуществляется согласно двустороннему договору на поставку антрацитового угля из ЮАР, заключенному между "Центрэнерго" и международным трейдером MERCURIA ENERGY TRADING SA (Швейцария) в конце сентября 2015 г.*

В Ильичевском порту обновлен парк грейферов

В ноябре 2015 г. ГП "Ильичевский морской торговый порт" закупил 18 канатных двухчелюстных грейферов для кранов грузоподъемностью 10 и 16 т у мариупольской компании "СРЗ". Уже в конце декабря 2015 г. предприятие получило новое оборудование. На сегодняшний день все грейферы проходят приемку и испытания для дальнейшего ввода в эксплуатацию.

Новые грейферы более эффективны для выгрузки тяжелых навалочных грузов. Их использование поможет увеличить скорость переработки грузов, что позволит оптимизировать работу, а именно повысить качество обработки полувагонов и увеличить интенсивность выгрузки подвижного состава.

Кроме того, работа с новым оборудованием значительно сократит расходы на капитальные и текущие ремонты.

Николаевские экологи в очередной раз манипулируют нормами законодательства

Инспекторы Николаевского сектора экологического и радиологического контроля Госэкоинспекции северо-западного региона Черного моря снова удерживают иностранное судно с грузом мирового трейдера компании "Бунге", сообщает пресс-служба АМПУ.

"В конце декабря 2015 г. инспекторами было выявлено, что с судна Hemus (флаг Мальта) в районе причала № 14 Николаевского морпорта будто бы сбрасываются видимые плавучие загрязняющие частицы. Администрацией судна загрязнения не подтверждены, и инспекторы экологического контроля на судно не допущены", — сообщает АМПУ.

В ответ у экспедитора груза возникли проблемы с оформлением груза в экологической службе, из-за чего судно несколько суток не могло выйти из порта.

"Обращаем внимание, что Николаевские порты остаются последними "горячими точками" в вопросах экологического контроля судов и грузов. Ввиду странных обстоятельств именно в этих портах местными экологами постоянно фиксируются факты загрязнений акваторий и осуществляются постоянные попытки подняться на борт судов", — резюмируют в АМПУ.

В порту "Южный" презентовали программу мероприятий по обеспечению экологической безопасности АМПУ

В администрации морпорта "Южный" 23.12.2015 г. состоялась презентация "Программы мероприятий по обеспечению экологической безопасности "АМПУ" на 2016—2020 гг.", а также поэтапного плана ее выполнения.

На презентацию были приглашены представители всех портовых операторов морского порта "Южный", специалисты АМПУ в сфере экологической безопасности, а также специалисты отраслевого научно-исследовательского института ГП "УкрНИИМФ", сообщает пресс-служба АМПУ.

В ходе презентации специалистами отдела экологической безопасности был представлен поэтапный план выполнения Программы. Участниками встречи были предварительно согласованы вопросы взаимодействия подразделений по экологической безопасности предприятий, осуществляющих свою деятельность в морском порту "Южный", на 2016 г.

Заключительным на общее обсуждение был вынесен вопрос дальнейшего развития экологической безопасности в морпорту.

В Ильичевском порту испытывали новую технику

На первом терминале Ильичевского порта 5.01.2016 г. прошли испытания нового для порта самосвального полуприцепа грузового транспорта, сообщает пресс-служба морпорта.



"Испытание проводилось в жестких погодных условиях, которые являются предельно допустимыми для данного вида работ. Основной целью теста нового погрузочного транспорта является определение недостатков и преимуществ, а также рентабельности относительно той техники, что на данный момент в работе. Полуприцеп-контейнеровоз с тягачом Volvo, который находится на балансе автобазы Ильичевского порта, был переоборудован на Криворожском заводе под самосвальный полуприцеп, наиболее востребованный для грузовых работ в порту. По техническим характеристикам грузоподъемность полуприцепа составляет 30 т. Однако двухосная ходовая часть полуприцепа (4 задних колеса), по мнению членов комиссии, недостаточно характерна для данного вида груза, так как допустимая нагрузка одной оси составляет 11 т", — отметили на предприятии.

По данным Ильичевского морпорта, фактический предел на 2 оси полуприцепа составит 22 т, а при подъеме кузова во время выгрузки угля масса превышает допустимую. Эксперимент по грузоперевозке проводился в присутствии комиссии, ведущих инженеров и начальников технических отделов ГП "ИМТП". Подобные полуприцепы транспорта для грузоперевалочных работ, арендуемые Ильичевским портом, являются менее вместительными, но трехосными (6 колес), что позволяет уменьшить давление на ось и колеса прицепа.

"Возможности нововведенного транспорта при работе с углем не должны превышать 22 т, а при перевозке зерна и других навалочных сухих грузов возможна загрузка до 30 т, что будет более рентабельно", — прокомментировал предварительные выводы комиссии по итогам испытаний самосвального полуприцепа грузового транспорта начальник автобазы А. Луки.

Администрация речпортов решила сохранить убыточную переправу в Николаеве

ГП "Администрация речных портов" намерена сохранить популярный речной пассажирский маршрут в Николаеве через Южный Буг "Каботажный спуск—Малая Корениха", несмотря на его убыточность, сообщила пресс-служба Николаевской ОГА.

Начальник пассажирских перевозок Администрации речпортов в Николаеве В. Мартынюк отметил, что в новом сезоне (с апреля 2016 г.) перевозки по маршруту возобновятся. По его словам, маршрут является нерентабельным, ежегодные убытки составляют от 120 тыс. до 250 тыс. грн. Вместе с тем чиновник подчеркнул, что данная переправа является весьма востребованной, с 2005 г. (момента открытия) ею воспользовались около 2 млн человек.

Пресс-служба ОГА сообщила, что для работы маршрута необходимы средства местного бюджета — для компенсации льготных перевозок. Начальник горуправления транспорта и развития телекоммуникаций заявил, что определенные средства будут предусмотрены в 2016 г.

Также специалисты Администрации речпортов намерены рассмотреть возможность организации новых речных маршрутов, в том числе прогулочных.

В Польше спустили на воду первый паром для Эстонии

На польском судостроительном заводе Remontowa спущен на воду корпус первого парома, строящегося для компании TS Laevad — дочерней фирмы Таллиннского порта. Паром "Тылль" заказан для осуществления перевозок между материком и островами Эстонии.

Всего для парома было вырезано из металла около 10 тыс. деталей общим весом 1,72 тыс. т. По словам председателя правления TS Laevad K. Падара, работы по строительству паромов идут по графику и 1.10.2016 г. суда начнут перевозить пассажиров.

Первые испытания полностью готового парома, на котором будут оборудованы еще капитанский мостик и общий интерьер, начнутся весной, сообщает *ERR.*

Руководитель TS Laevad отметил, что в Эстонию паромы прибудут через некоторое время. "У нас есть один установленный срок — 1.10.2016 г. четыре новых парома должны ходить между материком и островами", — сказал К. Падар.

Справка. *Новые паромы строятся по проекту норвежской компании LMG Marin, их длина составляет 114 м, ширина — 20 м, осадка — 4 м. Паромы рассчитаны на 700 пассажиров, 150 легковых автомашин или 12 автопоездов и 66 автомашин.*

Севастополь хочет запустить скоростные катамараны в Анапу вместо Турции

Правительство Севастополя в 2016 г. намерено организовать морское сообщение на скоростных катамаранах с Анапой и Новороссийском вместо запланированных ранее рейсов в Турцию, сообщил так называемый вице-губернатор города А. Решетников.

"У нас есть два отремонтированных катамарана "Сочи-1" и "Сочи-2" вместимостью 420 человек. Пять часов — и вы в Анапе", — сказал А. Решетников.

По его словам, изначально катамараны должны были связать Севастополь со Стамбулом (туда они могли бы добираться за восемь часов), но этот проект отменили из-за ухудшения отношений между странами.

В Севастополе считают, что поездки в Анапу и Новороссийск могут стать хорошим вариантом "тура выходного дня". "Губернатор Севастополя" С. Меняйло приказал просчитать экономическую рентабельность этого проекта, сообщают *МорВести.*

Архангельский морской порт сменит собственника

Совет директоров "Норникеля" одобрил продажу 74,78% акций Архангельского морского торгового порта (АМТП). Покупателем пакета станет Osoblanco Holdings Limited, связанная с Invest AG, одним из акционеров "Норникеля". Сумма сделки не раскрывается. Кроме того, требуется еще согласование регуляторов.

Источник сообщил, что сделка потянет на "сотни миллионов рублей". Исходя из текущих объемов пере-

валки и финансовых показателей, Архангельский порт может стоить $14,1 млн, а пакет "Норникеля" можно оценить в сумму до $10,6 млн, подсчитал аналитик Raiffeisenbank К. Юминов, сообщают *Ведомости.*

Справка. *Мощность Архангельского порта составляет 4,5 млн т в год. В 2015 г. "Норникель" перевалил через него 600 тыс. т грузов (треть общей перевалки). Чтобы снизить издержки (по прейскуранту АМТП перевалка металлической руды обходится в $3 за 1 т), "Норникель" перераспределяет грузопоток в пользу нового перегрузочного терминала в Мурманске.*

В Польше разработают проект создания судоходного канала у Балтийской косы

Министр морской экономики и речного судоходства Польши М. Грубарчик дал поручение подготовить резолюцию по разработке нового проекта, согласно которому у основания Балтийской косы должен быть прокопан судоходный канал. По предварительным данным, соединение каналом Вислинского залива с Гданьским потребует до 1 млрд злотых.

Судоходный канал длиной 1,38 тыс. м должен быть создан между Штутово и Крыница-Морской.

Как ожидается, порт Эльблонга после создания канала сможет пропускать 1,5 млн т грузов, то есть в 10 раз больше, чем сейчас, сообщает *ПортНьюс.*

Справка. *В начале марта 2014 г. власти Эльблонга обратились к польскому руководству с просьбой ускорить строительство канала через Балтийскую косу, опасаясь, что из-за напряженной политической ситуации РФ заблокирует прохождение судов к местному порту. Позже Министерство инфраструктуры и развития Польши объявило о разработке нового проекта. Но затем правительство отказалось от этой идеи.*

Правительство Китая одобрило слияние China Merchants Energy Shipping и Sinotrans & CSC Holdings

Правительство Китая одобрило второе слияние компаний в сегменте судоходного бизнеса — China Merchants Energy Shipping Co. и Sinotrans & CSC Holdings Co. Ранее Госсовет КНР утвердил объединение контейнерного бизнеса Cosco и China Shipping.

В отличие от вышеуказанных компаний, China Merchants Group полностью приобретет бизнес Sinotrans & CSC, которая станет котируемой дочерней компанией холдинга, в то время как Sinotrans & CSC Holdings Co останется основным держателем акций компании.

Финансовые детали сделки пока не разглашаются.

Хотя акции обоих холдингов не котируются на бирже, оба предприятия имеют в составе своего холдинга котируемые компании, сообщают *МорВести.*

Китайский регулятор оштрафовал судоходные компании за картельный сговор

Государственный комитет по развитию и реформам Китая оштрафовал 8 судоходных компаний, участвовавших в картельном сговоре, на $63 млн.

Так, обвинения в ценовом сговоре в сфере морских перевозок легкового транспорта и тяжелого оборудования выдвинуты японским компаниям Nippon Yusen KK, Mitsui OSK Lines, Kawasaki Kisen Kaisha и Eastern Car Loner Ltd., корейской Eucor Car Carriers, норвежской Wallenius Wilhelmsen, а также чилийской Cia. Sud Americana de Vapores SA и ее "дочке".

По данным Китайского антимонопольного регулятора, на протяжении минимум 4 лет судоходные компании намеренно завышали стоимость своих услуг на пяти основных маршрутах, включая трейд Китай—Европа, тем самым нарушая антимонопольное законодательство страны.

Все компании признали нарушения.

Ранее аналогичные расследования проводили антимонопольные регуляторы Японии и ЕС, сообщают *МорВести.*

Передан заказчику первый в мире сухогруз на СПГ

Голландская верфь Ferus Smit передала заказчику, JT cement, первый в мире цеменотовоз, использующий в качестве бункерного топлива сжиженный природный газ. Судно получило имя Greenland. После прохождения ходовых испытаний 23.12.2015 г. он вышел из Делфцзейла в свой первый коммерческий рейс в Росток.

Помимо пропульсивной установки, работающей на СПГ, и СПГ-танка, расположенного в носовой части судна, Greenland оборудован полностью автоматизированной системой погрузки и выгрузки цемента, построенной на принципе сжижения цемента с помощью сжатого воздуха. Погрузка и выгрузка цемента осуществляется по трубам, что исключает пыление груза, сообщает *SeaNews.*

Boskalis и KOTUG создают СП по оказанию услуг по портовой буксировке в Европе

Компании Royal Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) и KOTUGInternational B.V. (KOTUG) договорились о совместном проведении операций по портовой буксировке на территории Европы. Заключен контракт, основанием для которого стал Меморандум о соглашении, подписанный сторонами в конце 2014 г.

Новое совместное предприятие будет называться KOTUGSMITTowage и включит в себя портово-буксирную деятельность компании SMIT в Бельгии, Нидерландах и Великобритании и портово-буксирную деятельность компании KOTUG в Германии, Нидерландах и Великобритании.

Объединенная деятельность компаний по портовой буксировке на территории Европы будет оформлена в совместное предприятие с равными долями владения — 50% придется на долю компании SMIT (подразделение компании Boskalis), 50% — на долю компании KOTUG.

Совместное предприятие станет ведущим поставщиком услуг в сфере портовой буксировки в северо-западной Европе. Оно будет обслуживать 11 портов на территории четырех стран, в состав его флота войдет 65 буксирных судов. Общий доход предприятия составит порядка EUR150 млн.



Оформление финансовых аспектов контракта завершится в первом квартале 2016 г. В результате рефинансирования деятельности компанией Boskalis будет высвобождено порядка EUR90 млн наличных денежных средств, сообщает *ПортНьюс*.

"Создание совместного предприятия — это важный шаг на пути к реализации стратегии нашей компании в области развития сферы услуг по портовой буксировке, которая, помимо всего прочего, направлена на расширение нашего участия в региональных товариществах, занятых в данном секторе. У нас уже имеется опыт участия в подобных товариществах с такими компаниями, как SmitLamnalco, KeppelSmitTowage и SAAMSMITTowage. Благодаря объединению усилий на территории северо-западной Европы, предоставление услуг нашим заказчикам станет еще более качественным и эффективным", — отметил генеральный директор компании Boskalis П. Бердовски.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Западные кредиторы готовы вкладывать в "Укрзализныцю"

По словам главы ПАО "Укрзализныця" А. Завгороднего, долги и убытки "Укрзализныци" долгое время блокировали приход кредиторов, не давали возможности начать модернизацию. Новое руководство железной дороги разработало и утвердило долгосрочную стратегию развития "Укрзализныци", сделаны важные шаги по реформированию предприятия. В результате кредиторы согласились реструктуризировать заимствования, что открыло дорогу для новых инвестиций.

В частности, проведены успешные переговоры с советом кредиторов, в ходе которых было достигнуто соглашение о реструктуризации внешних долгов на сумму EUR500 млн, заявил он. А. Завгородний подчеркнул, что после позитивного решения кредиторов ведущие финансовые учреждения мира согласились инвестировать в модернизацию предприятия, от которой отказались еще в 2012 г.

"Всемирный банк, Европейский банк реконструкции и развития и Европейский инвестиционный банк возобновили переговоры о восстановлении финансирования по кредитным линиям, закрытым в 2012 г., и запуске новых инвестиционных проектов. Все это позволит нам электрифицировать пути, реконструировать подвижной состав и закупать новый", — заявил А. Завгородний.

Мининфраструктуры дало ряд поручений касательно ПАО "Укрзализныця"

Замминистра инфраструктуры В. Омелян обнародовал в *Facebook* протокольное поручение Министерства инфраструктуры, данное по результатам рабочего совещания в ведомстве. Документ насчитывает более 20 пунктов, касающихся разных сегментов транспортной сферы.

Ряд распоряжений касаются деятельности ПАО "Укрзализныця". В частности, должны быть приняты меры по повышению уровня безопасности и организации работы предприятия в период неблагоприятных погодных условий. Кроме того, должны быть приняты меры относительно защиты интересов государства в судах относительно дел, связанных с хозяйственной деятельностью "Укрзализныци".

До 20.01.2016 г. должно быть проведено совещание между Мининфраструктуры, ГФСУ, портом "Октябрьск", "Укрзализныцею" и АМПУ по созданию единой электронной системы взаимодействия оформления и транспортировки грузов. До 14.01.2016 г. планируется провести совместное с представителями ГФСУ совещание по реализации второго этапа упрощения контрольных процедур в морских портах.

Также согласно документу должен быть ускорен процесс передачи медицинских заведений, ранее находившихся в структуре "Укрзалізниці", в коммунальную собственность.

В 2015 г. украинские железные дороги увеличили погрузку зерна

С 1.01 по 23.12.2015 г. украинские железные дороги погрузили 27,4 млн т зерна (почти 423 тыс. вагонов), что на 15% больше, чем за аналогичный период 2014 г., когда было погружено 23,8 млн т. За указанный период железные дороги задействовали в перевозках зерна почти 423 тыс. вагонов-зерновозов, что на 14,2% больше показателя за аналогичный период 2014 г.

Как сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця", на экспорт в порты было отправлено 25,3 млн т (почти 384 тыс. вагонов), на внутренний рынок погружено 2,14 млн т зерна (38,9 тыс. вагонов).

По данным пресс-службы ПАО, в декабре рабочий парк зерновозов "Укрзализныци" составлял 10,8 тыс. вагонов. Имеющегося количества зерновозов достаточно, чтобы ежемесячно перевозить 2—2,5 млн т зерна и зерновых грузов.

В 2015 г. ПЖД увеличила объемы перевозки зерна

В течение 2015 г. ПЖД максимально полно пыталась удовлетворять потребности грузовладельцев в перевозках зерновых грузов. Так, объемы погрузки зерна в прошлом году составили 1,746 млн т, в перевозках в целом было задействовано 27,039 тыс. зерновозов. Это на 26,3% превышает показатели 2014 г. — 1,382 млн т и 21,483 тыс. зерновозов, соответственно.

С июля 2015 г. магистраль перевозила зерно нового урожая. На начало 2016 г. его было погружено

более 1,240 млн т (или 19,043 тыс. зерновозов), что на 19,1% превышает показатели аналогичного периода 2014 г. (1,042 млн т и 16,079 тыс. зерновозов).

В прошлом году железная дорога нарастила среднесуточную погрузку зерна с 3,8 тыс. т (59 зерновозов) в 2014 г. до 4,8 тыс. т (74 зерновоза), а в июле—декабре — с 5,7 тыс. т (87 зерновозова) до 6,7 тыс. т (103 зерновоза), соответственно.

Основными направлениями перевозок зерновых грузов в 2015 г. были порты и припортовые станции Одесской ж/д: Одесса-Порт, Николаев-Грузовой, Октябрьская, Черноморская, Ксениево, Ильичевск, сообщает пресс-служба ПЖД.

ПЖД опасается ажиотажного спроса на зерновозы в начале 2016 г.

По состоянию на 4.01.2016 г. грузоотправители не предъявили Приднепровской ж/д к перевозке ни одной тонны зерна, несмотря на то, что заранее было запланировано и согласовано погрузить в течение января 2016 г. более 4,6 тыс. т зерновых грузов, задействовав в этих перевозках 84 зерновоза. Аналогичная ситуация сложилась и с погрузкой стройгрузов. Для сравнения: 1.01—3.01.2015 г. ПЖД перевезла 1,173 тыс. т зерна (или 19 зерновозов), сообщает пресс-служба ПЖД.

Учитывая вышесказанное, во второй половине января на магистрали ожидают ажиотажный спрос на зерновозы и прогнозируют настоятельные требования отправителей зерновых грузов удовлетворить их заказ оперативно и в полной мере. Такой подход усложняет логистику железнодорожных перевозок, ведь не учитывает объективные технические возможности железной дороги, перерабатывающие возможности ее партнеров по погрузке-выгрузке — портов, подчеркивается в сообщении ПЖД.

ПЖД остается одним из крупнейших налогоплательщиков в Украине

В 2015 г. Приднепровская ж/д направила в бюджеты различного уровня и фонды соцстрахования 3,018 млрд грн.

В частности, в госбюджет было перечислено 1,579 млрд грн., местные бюджеты — 402,498 млн грн., целевые фонды соцстрахования — более 1,037 млрд грн.

По данным финансово-экономической службы ПЖД, по сравнению с 2014 г. выплаты в бюджеты и целевые фонды возросли на 27,9% (или на 658,120 млн грн.).

За январь—ноябрь 2015 г. ЮЗЖД снизила объемы перевозки грузов

В ноябре 2015 г. Юго-Западная ж/д отправила 3,33 млн т грузов, что на 10,6%, или 394,95 тыс. т меньше по сравнению с соответствующим периодом 2014 г.

Во внутреннем сообщении ЮЗЖД отправила 1,888 млн т, в т.ч. стройгрузов — 1,146 млн т, промсырья — 176,67 тыс. т, флюсов — 143,93 тыс. т, цемента — 99,44 тыс. т, лесных грузов — 86,57 тыс. т, зерновых грузов — 47,31 тыс. т, хим- и минудобрений — 32,78 тыс. т, лома черных металлов — 34,92 тыс. т, огнеупоров — 36,2 тыс. т, руды цветных металлов — 22,37 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 11,44 тыс. т.

На экспорт ЮЗЖД в ноябре было отправлено более 1,441 млн т, в т.ч. зерновых — 807,57 тыс. т, стройгрузов — 340,48 тыс. т, лесных грузов — 126,97 тыс. т, остальных продтоваров — 36,57 тыс. т, огнеупоров — 25,74 тыс. т, промсырья — 39,26 тыс. т, жмыха — 22,9 тыс. т, продуктов перемола — 9,98 тыс. т, остальных и сборных грузов — 5,65 тыс. т.

В целом за 11 месяцев ЮЗЖД отправила 34,033 млн т грузов, что на 1,328 млн т, или 3,76% меньше соответствующего периода 2014 г. На экспорт было отправлено 17,423 млн т, во внутреннем сообщении — 16,610 млн т.

В 2015 г. ГП "Укрзализнычпостач" сэкономило средства благодаря прозрачности проведения тендеров

В 2015 г. ГП "Укрзализнычпостач" удалось сэкономить более 750 млн грн. Во многом именно это позволило "Укрзализныце" увеличить объем капитальных инвестиций в 4 квартале на 1 млрд грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

На сайте министерства был обнародован доклад о работе "Укрзализнычпостача" в 2015 г. (с 21.01 по 11.12.2015 г.).

Согласно этому отчету, в августе с целью контроля прозрачности проведения тендеров была создана мониторинговая группа, в которую вошли представители Европейской бизнес ассоциации, Deloitte and Touche, Arzinger, программы "Наші гроші" (ZIK) и организации "Нова країна". Представитель данной группы вошел в состав тендерного комитета "Укрзализнычпостача".

Согласно отчету, 92% тендерных предложений были акцептированы на основании самой низкой цены среди участников, 6% заявок были акцептированы, а затем по ним продолжились переговоры и цена также упала до самой низкой.

По результатам самих тендеров "Укрзализнычпостачу" удалось сэкономить 685 млн грн. Еще 77 млн грн. удалось сэкономить по результатам переговоров по кредитной задолженности (были подписаны договоры "прощения" долга и мировые соглашения).

"ФГК" снижает тариф на предоставление крытых вагонов

В январе—феврале 2016 г. российская "Федеральная грузовая компания" (АО "ФГК") на 10% снизит тарифы на предоставление крытых вагонов в рамках услуги "ФГК-Экспресс" (предоставление вагонов на условиях публичной оферты) на все виды перевозимых грузов.

В 2015 г. на условиях публичной оферты для предприятий малого и среднего бизнеса было предоставлено порядка 2,1 тыс. вагонов собственности АО "ФГК".

В рамках сервиса предоставляются гарантированная подача вагона в срок, необходимый пакет документов и постоянная техническая и информационная поддержка специалистов АО "ФГК".



Одно юрлицо может заказать до 50 крытых вагонов и 10 платформ в месяц для осуществления перевозок по территории РФ и столько же для перевозок по экспортным направлениям, сообщает пресс-служба "РЖД".

Справка. *ОАО "Федеральная грузовая компания" начало хозяйственную деятельность в 2010 г. Основным видом деятельности "ФГК" является предоставление собственного подвижного состава под перевозки, а также оказание транспортно-экспедиционных и иных услуг. Вагонный парк "ФГК" насчитывает 136,5 тыс. ед. подвижного состава.*

Минтранс РФ утвердил новый порядок оформления заявок на перевозку грузов

С 27.12.2015 г. вступил в силу приказ Минтранса РФ от 27.12.2015 г. № 228, которым утверждены обновленная форма, порядок оформления и порядок представления заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом. Данные заявки оформляются и предоставляются перевозчику грузоотправителями и организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного на ж/д транспорт. Форма заявки на перевозку грузов (форма ГУ-12) является единой для всех участников перевозочного процесса.

Заявки предоставляются перевозчику в трех экземплярах, один из которых предназначен для перевозчика, один — для владельца инфраструктуры, один — для последующего возвращения грузоотправителю (организации, осуществляющей перевалку грузов).

В новом документе, в частности, установлены особенности предоставления заявок в электронном виде. Так, перевозчик обязан рассмотреть заявку в течение двух дней от даты регистрации и согласовать ее либо отказать в согласовании.

Перевозчик может по обращению грузоотправителя в письменном или электронном виде и по согласованию с владельцем инфраструктуры (в необходимых случаях) вносить изменения в отдельные параметры согласованной заявки на перевозку грузов.

В Приложении к приказу приведен порядок заполнения заявки ГУ-12, сообщает *РЖД-Партнер.*

Совет директоров DB одобрил план реструктуризации

Наблюдательный совет государственного железнодорожного оператора Германии Deutsche Bahn утвердил долгосрочную программу реструктуризации компании с целью повышения качества и эффективности работы и привлечения клиентов. Гендиректор группы Р. Грубе представил новую стратегию 16.12.2015 г.

В общих чертах план программы предусматривает три этапа. 1 этап предусматривает сокращение персонала и упрощение структуры группы.

Примечание. *Хотя подробности и масштаб сокращений не уточняются, ранее* Reuters *сообщал, что сокращения в грузовом бизнесе DB могут составить 5 тыс. рабочих мест.*

На 2 этапе DB предполагает повысить ответственность менеджеров за выполнение целевых показателей по пунктуальности, качеству сервиса. Также ставится задача получения обратной связи от клиентов компании.

На 3 этапе DB намерена начать активную работу по развитию бизнеса как пассажирских, так и грузовых перевозок, в т.ч. ставится задача развития международных операций DB Arriva и DB Schenker Logistic.

Программа предусматривает инвестиции в размере EUR55 млрд в развитие бизнес-подразделений группы в течение ближайших 5 лет. В сегменте пассажирских перевозок инвестиции будут направлены на развитие сервиса. В т.ч. DB реконструирует 31 станцию метро (S-Bahn) и до 2025 г. построит 350 новых станций в небольших городах Германии.

В сегменте грузовых перевозок DB планирует внедрить новую бизнес-модель в DB Schenker Rail, предусматривающую упрощение бизнес-процессов и минимизацию операционных рисков. Компания ставит цель сократить процент невыполнения обязательств перед клиентами до 5%. В этой связи компания намерена осуществлять большую часть перевозок в рамках стабильной системы сервисов с годовым расписанием и фиксированной частотой.

Также запланировано расширение ж/д сети компании в Европе. Согласно прогнозам, это позволит компании опережать среднерыночные темпы роста на 1% начиная с 2018 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Компания EVR Cargo с января повышает тарифы

Совет железнодорожной компании EVR Cargo с января 2016 г. повышает тарифы на грузоперевозки для определенных видов грузов. По словам зампредседателя правления предприятия П. Лукки, больше всего подорожает перевозка легковесных грузов в определенных типах вагонов, доля которых в общем объеме перевозок крайне невелика.

На повышение тарифов также повлияет то, что с нового года в связи с повышением акциза на дизельное топливо в Эстонии клиентам придется платить перевозчику больше, чем в последнем квартале 2015 г.

В 2016 г. EVR Cargo прогнозирует перевезти в общей сложности 10,9 млн т грузов, что несколько меньше, чем запланированные на 2015 г. 11,7 млн т.

LDz завершила проект по модернизации сети передачи данных в коридоре Восток—Запад

Латвийская ж/д компания Latvijas Dzelzcels (LDz) завершила проект по модернизации сети передачи данных в коридоре Восток—Запад. По словам представителя LDz М. Озолса, работы длились 1,5 года и их общая стоимость составила EUR14,2 млн (в т.ч. EUR8,8 млн — софинансирование европейского Фонда сплочения, еще EUR5,4 млн — средства LDz).

Модернизация сети передачи данных в т.ч. позволит повысить эффективность работы железнодорожников, снизить количество простоев поездов, повысить безопасность движения, нарастить грузопотоки.

Обновление сети в будущем может стать основой для внедрения связи ERTMS (GSM-R), сообщает *РЖД-Партнер*.

Завершена электрификация участка Гомель—Жлобин

30.12.2015 г. Белорусская ж/д завершила электрификацию участка Гомель—Жлобин протяженностью 86 км. Электрификация данного участка началась в апреле 2013 г.

Вводимые в эксплуатацию устройства электрификации позволят организовать движение всех видов электроподвижного состава на участке Минск—Гомель с допустимыми скоростями движения до 160 км/ч, расширить полигон обращения электропоездов, повысить эффективность эксплуатации ж/д линий, снизить себестоимость перевозок в грузовом и пассажирском движении, а также значительно улучшить экологию региона.

В январе—феврале 2016 г. специалисты Белорусской ж/д выполнят комплекс мероприятий по подаче напряжения в устройства контактной сети и наладке системы тягового электроснабжения. В апреле 2016 г. планируется открыть регулярное движение поездов на электротяге по маршруту Минск—Гомель, сообщает пресс-служба БЖД.

Беларусь электрифицирует ж/д до литовский границы в течение 2 лет

Инвестиционный проект "Электрификация направления Молодечно—Гудогай— госграница" будет реализован в 2015—2017 гг. Это предусмотрено указом президента Беларуси № 502 от 18.12.2015 г..

Заказчиком инвестпроекта определено ГО "Белорусская железная дорога", генеральной подрядной организацией по строительству объекта — Китайская компания по экспорту и импорту электрооборудования.

Также, согласно указу, до 31.12.2017 г. освобождаются от ввозных таможенных пошлин и НДС технологическое оборудование, комплектующие и запчасти к нему, а также материалы, ввозимые на территорию Беларуси для использования на территории страны в целях реализации инвестиционного проекта. Освобождаются также от налога на добавленную стоимость обороты по реализации китайской компанией товаров (работ, услуг) в целях строительства объекта.

Указ вступает в силу со дня его подписания, сообщает *БЕЛТА*.

Lietuvos geležinkeliai взяла кредит для реализации инфраструктурных проектов

Литовская железнодорожная компания Lietuvos geležinkeliai (Литовские ж/д) подписала соглашение с Nordic Investment Bank о получении кредита в объеме EUR50 млн. Как сообщил специалист по связям с общественностью компании В. Гудас, часть средств будет направлена на прокладку ж/д Rail Baltica от Каунаса до латвийской границы, часть — на реализацию проекта электрификации участка от Вильнюса до белорусской границы и другие работы по развитию инфраструктуры в коридоре Запад—Восток.

Примечание. *В конце ноября 2015 г. Литва получила от Евросоюза транш в размере EUR131,26 млн для строительства путей в рамках проекта Rail Baltica от Каунаса через Паневежис до латвийской границы. Из этой же суммы будут финансироваться процедуры отчуждения частных земель, разработка технических проектов и строительные работы, сообщает* РЖД-Партнер.

Китай заинтересовался проектом Rail Baltica

Дочернее предприятие крупнейшего в мире железнодорожного оператора — китайской корпорации China Railway Corporation (CRC) — China Railway Corporation International интересуется реализуемым странами Балтии проектом трансъевропейской железной дороги Rail Baltica. По сообщению СМИ, это может быть связано с желанием корпорации принять участие в конкурсах подряда.

По данным портала *lrytas.lt*, китайцы уже предложили представителям Литвы свои инвестиции при прокладке Rail Baltica. Также китайские компании предлагают прислать всю необходимую для проекта рабочую силу.

Представители китайской корпорации должны были посетить Вильнюс с визитом 5.01—11.01.2016 г.

Справка. *China Railway Corporation International — дочернее предприятие китайского железнодорожного оператора China Railway Corporation. У CRC около 5,7 тыс. ж/д станций, она продает более 4 млн билетов на поезда в день.*

В конце ноября 2015 г. в Пекине было подписано 11 различных договоров, которые сделают возможными инвестиции Китая в Литву. Кроме того, китайская промышленная корпорация China Merchants Group (CMG) подписала договор с Литовскими ж/д об экспедировании и создании логистического предприятия.

CMG намерена открыть в Клайпеде логистический парк, инвестировать в морской порт, стать управляющим одного из портовых терминалов, а также потенциальным партнером в дальнейшем развитии порта. Она также ведет переговоры с международным оператором терминалов Terminal Investment Limited относительно инвестиций в одну из крупнейших стивидорных компаний Клайпедского порта — Klaipedos Smelte.

Китай активно инвестирует в строительство железных дорог

В 2015 г. Китай инвестировал в железные дороги 820 млрд юаней ($126 млрд). Т.о., итоговый результат оказался выше целевого уровня в 800 млрд юаней, запланированного на год.

В прошлом году в Китае было введено в строй более 9 тыс. километров новых железных дорог, в то время как ранее планировалось ввести 8 тыс. км.

После запуска высокоскоростной линии в провинции Хайнань общая протяженность таких железных дорог в стране составила 19 тыс. км, сообщает *Синьхуа*.

Работе интермодального терминала в Клайпеде мешает кризис на восточных рынках

Работе открывшегося летом 2015 г. в Клайпеде интермодального терминала Klaipeda — West Gate мешает экономический и геополитический кризис, поразивший восточные рынки. Терминал, который



должен был стать воротами "Шелкового пути" на Запад и годовая мощность которого составляет 100 тыс. условных контейнеров (TEU) в год, пока генерирует небольшие потоки грузов, сообщает *Балтийский курс*.

В настоящее время с терминала в Казахстан возятся преимущественно товары широкого потребления и замороженная рыба — за месяц контейнерным поездом Saule и другими поездами из Клайпеды вывозится порядка 60 TEU (около 1 тыс. т) мороженой рыбы, а из Казахстана поезда выходят порожняком.

"Мы планировали, что благодаря двум базам, на которых будет производиться загрузка поездов из Азии и Европы, удастся обеспечить более эффективную деятельность поезда Saule и то, что в обоих направлениях он будет ходить полностью загруженным. Однако помешал геополитический кризис. Он сказался на нас непосредственно и обусловил то, что совместный с казахами проект так и не набрал ход, а все еще находится на начальной стадии", — отмечает Д. Бяйнортас, гендиректор компании VPA Logistics, управляющей терминалом.

Грузинский участок БТК успешно прошел тестирование

ООО "Марабда-Карцахи" — оператор грузинского участка железнодорожного коридора Баку—Тбилиси—Карс (БТК) — успешно протестировало 183-километровый участок коридора Марабда (близ Тбилиси)—Ахалкалаки. По новому участку прошел пробный грузовой проезд.

Как отмечают в Минэкономики Грузии, ж/д Баку—Тбилиси—Карс является важнейшим проектом как для Грузии, так и для всего региона. На грузинском участке все работы уже выполнены в срок. В 2016 г. строительные работы завершатся и на турецком участке,

Примечание. *Ж/д линия Баку—Тбилиси—Карс—Стамбул станет неотъемлемой частью нового Азиатско-Европейского маршрута, а основная часть грузов будет доставляться из Бакинского порта в Турцию и Европу именно по этой железной дороге. Тем не менее, интенсивное движение по азербайджанско-грузинско-турецкой ж/д ветке не означает, что порты Поти и Батуми останутся без работы. Как подчеркнул глава МИД Грузии Г. Квирикашвили, контейнеры из Китая, предназначенные для стран Восточной Европы, будут доставляться, в т.ч., и по Черному морю из Поти и Батуми в румынские и болгарские порты.*

Перевозчики смогут воспользоваться транзитным маршрутом в обход РФ

По сообщению Мининфраструктуры, 15.01.2016 г. из Ильичевска отправится демонстрационный рейс контейнерного поезда по маршруту Украина—Грузия—Азербайджан—Казахстан—Китай (через Каспийское и Черное моря). Данный маршрут является новым направлением "Шелкового пути" и альтернативой, которая позволит перенаправить грузопотоки в восточном направлении в обход территории России. Маршрут включает паромные переправы Черного и Каспийского морей (Ильичевск—Батуми и Алят—Актау-Порт) и должен стать конкурентным по сравнению с традиционным сухопутным маршрутом.

Ориентировочный состав контейнерного поезда составит 20 вагонов.

Справка. *Возможности проекта Транскаспийского международного транспортного маршрута были представлены потенциальным отправителям еще 16.11.2015 г. на роуд-шоу и 3.12.2015 г. на Международном форуме "Соединяя Европу и Азию: новый взгляд на формирование системы трансконтинентальных маршрутов" (г. Одесса). Для запуска контейнерного поезда были согласованы технология, ускоренные сроки доставки, тарифные условия, определены операторы поезда.*

Примечание. *Учитывая остановку Россией транзита товаров через свою территорию, Мининфраструктуры совместно с ПАО "Укрзализныця" продолжат работать над созданием альтернатив для перенаправления грузопотоков в восточном направлении.*

Получить больше информации относительно "альтернативных" путей транзита можно, позвонив на горячую линию ПАО по телефону +38 (044) 222-02-12.

Иран планирует импортировать украинское зерно, задействовав порты Одесса и Ильичевск

Иран намерен импортировать из Украины зерно через Грузию и Азербайджан, отправляя взамен нефтепродукты. Об этом 30.12.2015 г. сообщил журналистам председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанов. По его словам, иранская сторона взяла на себя строительство недостающего двухкилометрового участка ж/д до порта Амирабад на Каспии, сообщает *Trend*. "Мы совместно с иранской и грузинской сторонами приняли решение скоординировать усилия для строительства ж/д колеи двух стандартов (1520 и 1435 мм), что позволит нам осуществлять грузоперевозки из порта Амирабад в Бакинский международный порт не только морем, но и по железной дороге", — сообщил Д. Гурбанов.

Он также отметил, что Украина чрезвычайно заинтересована в развитии грузоперевозок с Ираном. "Иран не производит зерна, закупая его у Казахстана и Украины. На первом этапе Иран намерен закупать 2—3 млн т зерна в год из украинских портов Одесса и Ильичевск, доставляя его через Грузию и Азербайджан, причем как по коридору Север—Юг, так и по Каспию. При этом в обратном направлении планируется поставлять мазут, битум и другие нефтепродукты", — сказал глава ЗАО.

Справка. *Железная дорога Север—Юг соединит Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Она будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России.*

На первом этапе по коридору Север—Юг планируется транспортировать до 5 млн т грузов в год, а в дальнейшем — 15—20 млн т грузов.

Иран, Азербайджан и Грузия намерены развивать транспортные коридоры Север—Юг и Восток—Запад

В третьей декаде декабря в Тегеране прошла третья встреча министров транспорта стран Прикаспийского региона. В ходе встречи стороны провели обстоятельные переговоры относительно расширения сотрудничества в области транспорта. Основным итогом переговоров можно считать окончание работы над соглашением о транзитных ж/д перевозках между Ираном, Азербайджаном и Грузией.

Излагая подробности нового транспортного соглашения, гендиректор компании "Иранские железные дороги" М.П. Агаи сообщил, что стороны соглашения договорились направить свои усилия на развитие транспортного коридора, связывающего иранский порт Бендер-Аббас с Каспийским и Черным морями. В этой связи планируется создать совместный комитет, который будет заниматься рассмотрением вопросов транспортировки грузов, установления транспортных тарифов, разработки графика транспортировки грузов по названному коридору.

По словам М.П. Агаи, на первом этапе реализации проекта планируется перевозить до 3 млн т транзитных грузов в год, и, как ожидается, в будущем этот показатель будет доведен до 10 млн т грузов в год.

Новое соглашение достигнуто в рамках мероприятий по завершению формирования ж/д маршрутов международных транспортных коридоров Север—Юг и Восток—Запад, сообщает *Iran.ru*.

По словам министра транспорта Азербайджана З. Мамедова, в случае соединения железных дорог Ирана и Азербайджана в Астаре годовой объем транзита через эти страны может составить 10—15 тыс. т.

Строительство ж/д Китай—Кыргызстан—Узбекистан начнется в 2016 г.

Об этом заявил премьер-министр Кыргызстана Темир Сариев. По его словам, в случае завершения строительства железной дороги Китай—Кыргызстан—Узбекистан для страны откроется выход к морю. В настоящее время проект ж/д находится на согласовании с китайской стороной, в частности вопрос о ширине колеи железной дороги.

"У КНР достаточно средств и возможностей для реализации данного проекта в сжатые сроки", — отметил Т. Сариев.

Он также подчеркнул, что все эти проекты предусмотрены в рамках реализации Экономического пояса Шелкового пути.

"Если проект строительства железной дороги будет реализован в намеченные сроки, появится возможность транзитом перевозить через Кыргызстан грузы до 15—20 млн т в год. В дальнейшем предусматривается возможность продления ж/д до Ирана", — сообщил премьер-министр Кыргызстана.

По словам президента Кыргызстана А. Атамбаева, немаловажным моментом является то, что удалось изменить маршрут строительства ж/д. Первоначально ж/д должна была проходить через горы прямо в Узбекистан. Теперь маршрут будет проходить не только через горную местность.

Армения и Китай ищут схемы финансирования строительства ж/д в Иран

В последнее время Армения и Китай обсуждают возможности активизации двусторонних контактов и наращивания товарооборота, в связи с чем неоднократно затрагивался вопрос о возможности участия китайской стороны в строительстве железной дороги Армения—Иран. Это позволит осуществлять поставки грузов из Китая в Армению.

Как сообщил первый замминистра транспорта и связи Армении А. Аракелян, в настоящее время ведется активная работа по обсуждению различных вариантов финансирования проекта строительства ж/д.

Справка. *Проект железной дороги был разработан Международной компанией строительства и коммуникаций Китая (CCCC International). Интерес к проекту проявляют китайские банки, которые выразили готовность профинансировать 60% программы.*

Правительство Армении 7.08.2014 г. одобрило предварительную программу строительства ж/д Иран—Армения. Стоимость проекта оценивается в $3,5 млрд, протяженность составит 300 км, в ее инфраструктуру будут включены 64 моста общей длиной 19,4 км, 60 тоннелей протяженностью 102,3 км и 27 станций. Ожидалось, что строительство завершится в 2022 г., объем грузоперевозок составит 25 млн т в год, сообщает *РЖД-Партнер*.

Использование потенциала Ирана — главное условие участия России в иранских ж/д проектах

Россия намерена принять участие в электрификации ж/д Гармсар—Горган—Инче-Барун (иранский участок международного ж/д маршрута Иран—Туркменистан—Казахстан); по этому вопросу уже проведен ряд переговоров.

Как сообщил гендиректор компании "Иранские железные дороги" (ИЖД) М.П. Агаи, сотрудничество с российскими партнерами возможно только при условии их согласия на использование производственного потенциала Ирана. По его словам, российская сторона выступает за то, чтобы все комплектующие и оборудование, необходимые для реализации проекта, ввозились из России. Однако в ходе переговоров с представителями России до их сведения неоднократно доводилось, что согласно иранскому законодательству при реализации тех или иных проектов необходимо максимально использовать производственный потенциал самого Ирана. Все комплектующие, которые могут выпускаться в Иране, должны закупаться российской компанией у иранских производителей, сообщает *Iran.ru*.

Примечание. *В ноябре 2015 г. по итогам переговоров руководства РФ и Ирана было объявлено о намерении стран увеличить товарооборот. Россия заявила о готовности выделить государственный экспортный кредит в размере $5 млрд на финансирование совместных проектов (было отобрано 35 приоритетных проектов в области энергетики, строительства, морских терминалов, ж/д и т.д.).*

Кроме того, ВЭБ и Центробанк Ирана готовят соглашение о предоставлении экспортного кредита Ирану на



EUR2 млрд, который пойдет на электрификацию железных дорог в этой стране и строительство теплоэлектростанции.

Как заявил в декабре 2015 г. министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров, Россия может выделить госкредит Ирану объемом $5 млрд уже в 2016 г., если удастся согласовать все формальности в 1 квартале 2016 г.

Bombardier продолжает изучать возможность работы в Украине

Канадская машиностроительная компания Bombardier продолжает изучать возможности работы в Украине. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский.

По словам первого замминистра В. Шульмейстера, представители компании Bombardier посещали Запорожский электровозоремонтный завод (ЗЭРЗ).

А. Пивоварский также сообщил, что планируемый процесс создания СП между Skoda и ЗЭРЗ пока остановлен.

Отвечая на вопрос, намерен ли зайти в Украину Siemens, министр добавил: "Идут переговоры".

Примечание. *В сентябре 2015 г. А. Пивоварский заявил, что Министерство инфраструктуры Украины ведет переговоры с Bombardier о потенциальной возможности размещения в Украине производства локомотивов, сообщает* Интерфакс-Украина*.*

Также министр отмечал, что наиболее интересная форма сотрудничества для инвесторов — это СП или инвестиции в "заброшенный" завод, потому что строительство завода "с нуля" очень затратно.

Справка. *Bombardier производит самолеты, железнодорожную технику, трамваи. Основные подразделения компании — крупнейший в мире производитель ж/д техники Bombardier Transportation и Bombardier Aerospace — один из ведущих производителей гражданских самолетов. Выручка Bombardier в 2014 г. достигла $20,1 млрд.*

Украина подаст заявление о созыве панели арбитров по иску к РФ в ВТО в отношении ж/д оборудования

Об этом в третьей декаде декабря заявил первый замглавы Минэкономразвития России А. Лихачев.

По словам А. Лихачева, Украина критикует общий подход российской стороны и конкретные решения, принятые в адрес конкретных поставок. В свою очередь Россия отвечает и обосновывает свои действия. Однако до конкретной формулировки и соотнесения ее с конкретной нормой ВТО дело пока так и не дошло, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Как отметил А. Лихачев, по результатам проведенных консультаций, Россия не стала лучше понимать юридические стороны претензий Украины.

"То, что им не нравится задержка сертификатов, — это бывает, нужно соответствовать всем требованиям и правилам. И наши компании проходят многомесячные процедуры подтверждения соответствия — мало ли кому что не нравится. Но точной аргументации по поводу нарушения конкретной нормы ВТО в конкретном российском решении — этого нам после консультаций ясно больше не стало", — отметил чиновник.

По словам первого замминистра, украинская сторона не согласилась попытаться найти досудебное урегулирование споров. По сути, Украина начинает процедуру создания арбитражной панели, что является достаточной процедурой.

По мнению Минэкономразвития РФ, в течение 1 квартала 2016 г. будет принято решение о создании панели. Во втором квартале она будет сформирована. "Дальнейшие процедуры будут уже идти во втором полугодии", — заключил А. Лихачев.

КВСЗ разрешили серийное производство вагона-хоппера для перевозки зерновых культур

Межведомственная комиссия разрешила ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Полтавская обл.) серийное производство вагона-хоппера для перевозки зерновых культур в количестве 2 тыс. ед. Соответствующее решение было принято на заседании комиссии 15.12.2015 г., сообщает пресс-служба предприятия.

"Вагон успешно прошел комплексные испытания, проведенные специалистами Украинского научно-исследовательского института вагоностроения. На основании их результатов межведомственная комиссия приняла решение разрешить ПАО "КВСЗ" изготовление установочной серии вагонов-хопперов модели 19-7053 на тележках модели 18-7033 в количестве 2 тыс. ед., а установочную серию тележек модели 18-7033 увеличить до 6 тыс. ед.", — отмечается в сообщении.

Ранее межведомственная комиссия давала разрешение на выпуск установочной партии усовершенствованных тележек в количестве 2 тыс. ед.

Грузовой вагон на тележках усовершенствованной конструкции имеет объем кузова 116 куб. м и грузоподъемность 76 т. Межремонтный пробег увеличен до 4 лет.

Примечание. *Линейка вагонов-хопперов собственной разработки Крюковского вагоностроительного завода составляет более 10 моделей.*

Alstom купил у "РЖД" 8% акций "Трансмашхолдинга"

Французский концерн Alstom закрыл сделку по приобретению дополнительных 8% акций ЗАО "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") у "РЖД" за EUR54 млн. В результате доля Alstom в акционерном капитале "ТМХ" выросла до 33%. Alstom сохранит два места в совете директоров "ТМХ".

"Компании расширили совместные стратегические планы, которые теперь помимо поставки высокотехнологичного подвижного состава включают инфраструктурные решения, системы сигнализации, проекты создания транспортных систем "под ключ", а также экспорт продукции и компонентов", — отмечается в сообщении Alstom.

Справка. *"Трансмашхолдинг" — крупнейшая в России компания в области транспортного машиностроения. Предприятие выпускает магистральные и промышленные электровозы, маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, тепловозные и судовые дизели, комплектующие для железнодорожного подвижного состава и городского рельсового транспорта.*

В 2015 г. "Трансмашхолдинг" вложил в программы развития несколько миллиардов рублей

В течение прошлого года "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") инвестировал в техническое перевооружение предприятий холдинга и создание новой техники 4 млрд руб.

Как сообщает пресс-служба "ТМХ", на Брянском машиностроительном заводе введен в строй новый производственный комплекс по выпуску магистральных грузовых тепловозов, который позволит предприятию выпускать до 300 локомотивных секций в год (150 тепловозов).

На Новочеркасском электровозостроительном заводе создано новое производство тяговых электродвигателей и генераторов для тепловозов, которое должно обеспечить оборудованием все предприятия холдинга, выпускающие такие локомотивы.

На Коломенском заводе и "Пензадизельмаше" завершена основная часть работ по созданию дизельных двигателей новых конструкций. Появились сразу три новых семейства дизелей (Д200, Д300, Д500), охватывающие диапазон мощностей от 500 до 7500 кВт. Новые двигатели, с учетом дальнейшей модернизации, на ближайшие десятилетия станут основой российского дизелестроения.

В С.-Петербурге завершается строительство новых цехов по выпуску пассажирского подвижного состава.

В общей сложности в течение последних 5 лет в развитие компании инвестировано более 32 млрд руб.

Выпуск магистральных тепловозов на Брянском машзаводе увеличат в 1,5 раза

В 2016 г. Брянский машиностроительный завод (БМЗ) в 1,5 раза увеличит выпуск магистральных тепловозов. По сообщению пресс-службы предприятия, в т.г. выпуск тепловоза модели 2ТЭ25КМ станет для предприятия основной задачей. За год БМЗ выпустит для "РЖД" 100 таких тепловозов (против 68 ед. в 2015 г.).

Примечание. *Сумма договора на выпуск 68 тепловозов в 2015 г. составляла около 17 млрд руб. По итогам года предприятие ожидало выпустить товарной продукции на 20 млрд руб. В 2016 г. прогнозируется превышение этих показателей.*

В настоящее время БМЗ — единственный в РФ производитель магистральных грузовых тепловозов.

По заказу "РЖД" предприятие разрабатывает грузовой тепловоз повышенной мощности — в нем будет три секции вместо двух, как у 2ТЭ25КМ. Первая такая машина будет произведена к концу 2016 г.

Также в 2016 г. продолжится работа над выпуском маневрового тепловоза новой модели ТЭМ28, которая со временем придет на смену выпускающейся в настоящее время ТЭМ18ДМ.

Справка. *Брянский машиностроительный завод — крупнейшее российское предприятие по производству маневровых и магистральных тепловозов, грузовых вагонов различных типов. Входит в состав корпорации "Трансмашхолдинг".*

Latvijas dzelzceļš приобретет 100% акций LDz Cargo Logistika

Латвийское акционерное общество Latvijas dzelzceļš (LDz) намеревается приобрести 100% акций своей дочерней компании LDz Cargo Logistika и получить косвенное решающее влияние в предприятии RVU Baltija (Рижское вагоностроительное предприятие "Балтия"). Также LDz планирует купить акции еще одной своей дочерней структуры — LDz ritošā sastāva serviss (LDz Сервис подвижного состава).

Для того, чтобы LDz могла приобрести 100% акций LDz Cargo Loģistika, подготовлены соответствующие проекты приказов Кабмина. Планируется, что продажи будут осуществляться по рыночной стоимости.

Справка. *Стратегическая задача LDz Cargo Loģistika — поиск и предложение интермодальных логистических решений, привлечение клиентов, маркетинг транзитной отрасли Латвии.*

По данным Министерства сообщения Латвии, в настоящее время LDz Cargo Logistika полностью принадлежит дочерней компании LDz — грузовому оператору LDz Cargo. RVU Baltija занимается производством грузовых вагонов, ремонтами парка и локомотивов.

LDZ ritošā sastāva serviss принадлежит 25% акций RVU Baltija.

В 2016 г. "Украинская железнодорожная скоростная компания" станет рентабельной

"Украинская железнодорожная скоростная компания" (УЖСК) намерена в 2016 г. выйти на рентабельность. Об этом сообщил глава компании Л. Лобойко.

По его словам, по итогам 2015 г. компания перевезет около 3,3 млн пассажиров, а в январе 2016 г. намерена перевезти 8-миллионного пассажира с начала своей работы (в 2012 г.).

По словам главы ПАО "Укрзализныця" А. Завгороднего, убыточность УЖСК связана с кредитными ресурсами, а сами скоростные перевозки являются прибыльными. Также он отметил, что спрос на перевозки поездами УЖСК наблюдается по всем направлениям, а средняя загрузка поездов составляет 95%.

"В 2015 г. объем перевозок скоростными поездами увеличился на 47%", — сообщил он.

Справка. *В январе—июне 2015 г. УЖСК, являющаяся оператором скоростных поездов в Украине, увеличила чистый убыток почти втрое по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. — до 494,1 млн грн.*

В 2012 г. чистый убыток компании составлял 50,7 млн грн., в 2013 г. он увеличился в 2,4 раза — до 123,6 млн грн., а в 2014 г. — в 3,4 раза, по сравнению с 2013 г.

Среди причин убыточности назывались уменьшение в прошлом доходов от перевозки пассажиров в результате отмены курсирования электропоездов производства Hyundai на всех направлениях по техническим причинам, а также высокий уровень расходов в связи с уплатой процентов по финансовому лизингу, сообщают E-News.

В настоящее время компания эксплуатирует 14 пар скоростных поездов: 10 скоростных электропоездов Hyundai Rotem, два скоростных электропоезда Экр-1 "Тарпан" производства КВСЗ и два состава локомотивной тяги производства КВСЗ.





Издательская организация «ПЛАСКЕ»
предлагает вашему вниманию серию книг:

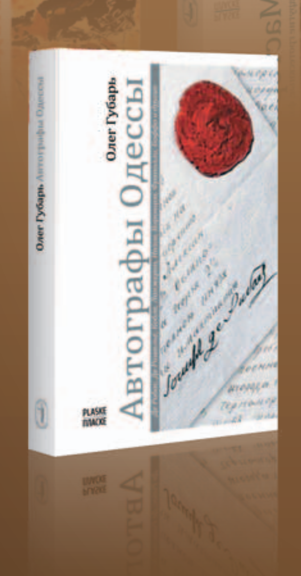
«Одесская библиотека»











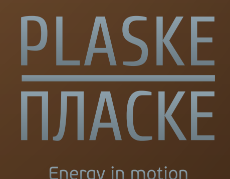






Серия «Одесская библиотека» – проект издательской организации АО «ПЛАСКЕ» и Всемирного клуба одесситов, в рамках которой выходят книги писателей, поэтов-классиков и современников, историков и краеведов. Выходят произведения авторов, которые сделали яркий вклад в отечественную и мировую литературу и писателей, которые много и талантливо писали об Одессе.

+380 (48) 7-385-385
+380 (66) 7-288-288
books@plaske.ua
plaskepress.com



Свідоцтво Держкомтелерадіо про внесення суб'єкта видавничої справи до державного реєстру видавців, виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції: Серія ДК №3673 від 21.01.2010



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК









организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах










АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Вступило в силу соглашение о ЗСТ между Украиной и ЕС

С 1.01.2016 г. официально вступило в силу соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ) между Украиной и ЕС. По словам замминистра экономического развития и торговли Украины-торгового представителя Украины Н. Микольской, с момента вступления Украины в зону свободной торговли с Европейским союзом, т.е. с 1.01.2016 г., огромного наплыва европейских товаров на украинский рынок не произойдет.

"Минэкономразвития совместно с Нацбанком Украины разработали прогноз развития украинского рынка после вступления в силу соглашения о ЗСТ с Евросоюзом. Согласно нашим данным, никакого обвала рынка отечественных товаров, ни огромного наплыва европейских товаров не будет", — заверила она во время прямого эфира на телеканале "112".

По словам Н. Микольской, на этот процесс влияют сразу несколько сдерживающих факторов: "Во-первых, это девальвация гривни, которая означает, что наш товар является более дешевым, а значит конкурентоспособным. Во-вторых, постепенное внедрение нулевых ставок: мы не обнуляем все пошлины сразу — лишь 70% всех товаров импорта из ЕС будут иметь нулевые ставки, для остальных товаров будут действовать переходные периоды или режимы ограничений".

В частности, по данным Минэкономразвития, введение нулевых ставок с 1.01.2016 г. состоится для следующих групп товаров: промышленные, сельскохозяйственные и товары перерабатывающей и пищевой промышленности. Кроме того, по товарам текстильной, кондитерской, химической отраслей, на семенную продукцию, отдельные зерновые культуры, фрукты, сухофрукты, приправы и специи, другую продукцию растительного происхождения состоится симметричная отмена ввозных пошлин обеими сторонами.

В дальнейшем тарифная либерализация для ЕС будет проводиться в течение 3-летнего (некоторые виды рыбной продукции, обувь, трубы и т.д.), 5-летнего (телефонные аппараты, аппаратура для радиовещания, линзы для камер и т.д.) и 7-летнего (аппаратура для видеозаписи, моторные транспортные средства, удобрения и т.п.) периодов.

В свою очередь Украина будет иметь возможность снизить ввозные пошлины в течение 3-летнего (шапки, зонтики, брусчатка и т.д.), 5-летнего (посуда, оборудование для мытья, тракторы и т.д.), 7-летнего (автокраны, автобуровые, транспортные средства, оснащенные электрическими двигателями и т.п.) и 10-летнего (автомобили легковые) переходных периодов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Благодаря такой тарифной либерализации на нашем рынке появятся дешевые европейские товары, для которых… отменяется дополнительный импортный сбор. Кроме того, это будет стимулировать отечественных производителей совершенствовать свой товар — повышать качество, больше внимания уделять маркетингу", — добавила Н. Микольская.

Примечание. *Предполагалось, что режим свободной торговли между Украиной и ЕС начнет действовать с октября 2014 г. Однако в сентябре 2014 г., после консультаций в Брюсселе представителей Еврокомиссии, Украины и РФ, стороны договорились об отсрочке введения положений соглашения до 31.12.2015 г. Позже РФ вновь заявила о необходимости отсрочки вступления в силу соглашения о зоне свободной торговли между Евросоюзом и Украиной, сообщает* УНИАН.

В начале 2016 г. Еврокомиссия предложит отменить визовый режим с Украиной

18.12.2015 г. Еврокомиссия приняла шестой отчет по выполнению Украиной требований Плана действий визовой либерализации (ПДВЛ). Несмотря на то, что в отчете Еврокомиссии косвенно признается, что наша страна еще не завершила выполнение некоторых пунктов плана в части борьбы с коррупцией. Однако Еврокомиссия согласилась запустить процесс отмены виз, не дожидаясь, когда Украина завершит выполнение этих пунктов, основываясь на обещании украинской власти завершить эту работу. В частности, Премьер-министр и Президент Украины предоставили ЕС гарантии завершения в 1 квартале 2016 г.:

— эффективного запуска Национального антикоррупционного бюро;

— формирования Специализированной антикоррупционной прокуратуры, изменив закон о прокуратуре;

— окончательного создания и начала работы Нацагентства по вопросам предотвращения коррупции;

— внесения изменений в закон об Агентстве по возврату активов, а также законы о спецконфискации и аресте имущества;

— внесения изменений в госбюджет, где будет предусмотрено финансирование упомянутых органов.

18.12.2015 г. Еврокомиссар по миграции, внутренним делам и гражданству Димитрис Аврамопулос заявил, что в начале 2016 г. Еврокомиссия предложит Совету ЕС и Европейскому парламенту включить Украину в список стран, граждане которых, при наличии биометрического паспорта, могут въезжать в Шенгенскую зону на короткий срок без виз.

По его словам, короткий срок пребывания — до 90 дней. Но этот срок не будет распространяться на тех, кто занимается оплачиваемой деятельностью. В частности, безвизовый режим будет применен к туристическим визитам, краткосрочным обучениям, бизнес-путешествиям, торговым ярмаркам и конференциям.

Также Д. Аврамопулос отметил, что до окончательного принятия решения относительно отмены виз пройдет от 3 до 7 месяцев.

Министр иностранных дел Украины Павел Климкин надеется, что действие безвизового режима между Украиной и ЕС начнется весной—летом 2016 г.

В эфире телеканала *Интер* министр уточнил, что для введения безвизового режима должна пройти определенная процедура, которая требует времени. "Месяц или чуть больше времени понадобится Еврокомиссии на внесение предложения о предоставлении Украине безвизового режима, после чего этот вопрос рассмотрят страны ЕС, потом будет решение Совета ЕС и, наконец, утверждение Европарламентом", — пояснил П. Климкин.

"Безвизовый режим будет. Когда именно — через 5 месяцев, или через год, — зависит от эффективности реформ в Украине. Я очень надеюсь, что безвизовый режим для украинцев будет через 5—7 месяцев", — сообщил министр.

19.12.2015 г. замминистра иностранных дел Украины по вопросам европейской интеграции Елена Зеркаль на брифинге в Киеве подчеркнула, что все спекуляции, которые в настоящее время происходят относительно интерпретации обязательств, взятых на себя Президентом и Премьер-министром, не имеют ничего общего с тем, что указано в отчете.

"Отчет является финальным, никаких дополнительных отчетов уже не будет. Мы будем продолжать работать исключительно в режиме совместных органов, предусмотренных Соглашением об ассоциации", — подчеркнула Е. Зеркаль. — Мы сейчас переходим на другую фазу — общение не с Комиссией, а с государствами-членами ЕС".

Украина и Турция возобновили переговоры о зоне свободной торговли

Украина и Турция договорились об усилении диалога по зоне свободной торговли между странами. Об этом на своей странице в *Facebook* написала замминистра экономического развития и торговли Украины-торговый представитель Украины Наталья Микольская. По ее словам, 15.12.2015 г. состоялась встреча украинской и турецкой делегаций, в ходе которой обсуждались вопросы торговли и инвестиций.

"Встреча продолжалась почти вдвое дольше запланированного времени. Обсудили очень много вопросов — от увеличения экспорта металлопроката и зерновых до сотрудничества в сфере "мыльных опер", — сообщила Н. Микольская.

По словам замминистра, по итогам встречи была достигнута договоренность о проведении в 1 квартале 2016 г. Межправительственной комиссии для того, чтобы дать толчок сотрудничеству, сообщает *Экономическая правда*.

О том, что Турция решительно настроена на экономическое сотрудничество с Украиной и страны могут подписать соглашение о свободной экономической зоне, также заявил уполномоченный Президента Украины по делам крымских татар Мустафа Джемилев, комментируя результаты рабочей поездки лидеров крымских татар в Турцию. По его словам, "прием был очень теплый, доброжелательный", сообщает *Крым.Реалии.*

"В ближайшее время, наверное, в январе—начале февраля премьер-министр Турции приедет в Украину, а потом где-то в начале марта, наверное, Порошенко приедет в Анкару. Одним словом, будем развивать наши взаимоотношения", — отметил М. Джемилев.

Также он сообщил о том, что планируется провести форум для предпринимателей из Турции и Украины.

Справка. *Лидеры крымских татар посетили Турцию с визитом 16.12—17.12.2015 г. Уполномоченный Президента Украины по делам крымских татар Мустафа Джемилев и глава Меджлиса крымскотатарского народа Рефат Чубаров провели встречу с президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом и премьер-министром Ахметом Давутоглу.*

Украина и Израиль договорились ускорить заключение договора о внедрении зоны свободной торговли

Об этом 22.12.2015 г. сообщил Президент Украины П. Порошенко во время совместного с премьер-министром Израиля Б. Нетаньяху заявления для средств массовой информации в Иерусалиме.

По словам П. Порошенко, соглашение о зоне свободной торговле между Украиной и Израилем планируется заключить в 1 половине 2016 г.

Польша предоставит Украине своп на EUR1 млрд

Об этом в декабре 2015 г. заявил Президент Украины Петр Порошенко во время встречи с польским коллегой Анджеем Дудой. По его словам, соответствующие договоренности были достигнуты между главами нацбанков двух стран, сообщает *Европейская правда.*

"Была достигнута договоренность об открытии кредитной линии, свопа на 4 млрд злотых, или EUR1 млрд", — отметил он.

По словам П. Порошенко, это будет способствовать торговому обороту между Украиной и Польшей, который пока не соответствует потенциальным объемам.

"Реализация ЗСТ вместе со свопом предоставит дополнительные возможности для субъектов хозяйствования польской и украинской сторон", — подчеркнул Президент.

Украина с Польшей будут развивать совместную торговую и инвестиционную деятельность

Максимальное использование значительного потенциала торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с Польшей является одним из основных наших приоритетов. Об этом в декабре заявил министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюс во время встречи с представителями польского бизнеса и дипломатического корпуса.

А. Абромавичюс вместе с послом Польши в Украине Генриком Литвином, руководством ГФСУ, НБУ и НКРЭКП провели встречу с представителями ведущих польских компаний, осуществляющих деятельность в Украине.



"Мы будем принимать все возможные меры по созданию благоприятных условий для ведения бизнеса и привлечения инвестиций, в т.ч. польских. Сегодняшняя наша встреча с более чем 50 представителями польского бизнеса еще раз доказала высокий интерес Польши к сотрудничеству с Украиной", — отметил министр.

По его словам, существует также заинтересованность в установлении стабильного сотрудничества в ряде сфер, в т.ч. в области инфраструктуры.

В ходе встречи стороны еще раз подтвердили необходимость проведения в 1 квартале 2016 г. очередного совместного заседания Украинско-польской межправительственной комиссии по вопросам экономического сотрудничества, а также ряда деловых мероприятий, в т.ч. украинско-польского бизнес-форума, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Канада выделит Украине средства на развитие торговли

В течение 5 последующих лет Канада выделит $13 млн на поддержку малых и средних предприятий в Украине и развитие двусторонней торговли. Об этом в декабре 2015 г. заявила министр международной торговли Канады Христя Фриланд во время встречи министров стран-членов ВТО в Кении, сообщает *Укринформ*.

В Министерстве международной торговли Канады объяснили, что выделенные средства помогут украинским предприятиям выйти на канадский и мировой рынки. "Этот проект предоставит малым и средним предприятиям, особенно возглавляемым женщинами, навыки, инструменты и знания, необходимые для экспорта продукции и услуг на канадский и другие рынки, а также возможность привлекать из Канады инвестиции и расширять бизнес", — отметили в ведомстве.

Канада также предоставит частному и государственному секторам украинской экономики техническую помощь по поиску выгодных торговых возможностей, созданных зоной свободной торговли между двумя странами.

Примечание. *Договор о зоне свободной торговли был заключен между Канадой и Украиной летом 2015 г., впрочем он до сих пор не вступил в силу. В 2014 г. товарооборот между Канадой и Украиной достиг $244 млн.*

ЕБРР планирует удвоить грантовую поддержку украинского бизнеса

В 2016 г. ЕБРР планирует в 2 раза увеличить количество проектов и соответствующее финансирование грантовой поддержки малого и среднего бизнеса в Украине — до 200 проектов общей стоимостью EUR3 млн. Об этом сообщила менеджер группы поддержки малого и среднего бизнеса ЕБРР Екатерина Ригг на встрече с прессой в Киеве.

"В этом году больше EUR1,5 млн было предоставлено представителям малого и среднего бизнеса на гранты. …В 2016 г. мы планируем увеличить вдвое", — заявила представитель ЕБРР.

Е. Ригг подчеркнула, что планируемое на 2016 г. количество проектов и размеры грантов будут определены в течение месяца, после анализа наличия донорских ресурсов, обеспечиваемых Евросоюзом, правительствами Швеции и США.

По словам Е. Ригг, в настоящее время в Украине "сложная ситуация и одновременно хороший шанс для становления и развития малого и среднего бизнеса", сообщает *УНИАН*.

Россия ввела продуктовое эмбарго против Украины

С 1.01.2016 г. Россия ввела продуктовое эмбарго для Украины. Запрещается ввоз в РФ сельхозпродукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является Украина.

В правительстве РФ подчеркнули, что "принятое решение направлено на распространение специальных ответных экономических мер в отношении Украины".

Справка. *Ранее премьер-министр РФ Д. Медведев заявил, что после вступления в действие экономической части Соглашения об ассоциации Украина—ЕС Россия намерена ввести с 1.01.2016 г. эмбарго в отношении продтоваров из Украины. Кроме того, с 1.01.2016 г. будет прекращено действие зоны свободной торговли с РФ, по условиям которой украинские товары поступали на территорию России по нулевой ставке таможенного тарифа. С нового года тариф для украинских товаров будет в среднем 6%.*

16.12.2015 г. президент РФ В. Путин подписал указ о приостановлении с 1.01.2016 г. договора о зоне свободной торговли в отношении Украины, который действовал в рамках ЗСТ СНГ. В документе говорилось, что это решение объясняется "исключительными обстоятельствами, затрагивающими интересы и экономическую безопасность России".

Как заявила замминистра иностранных дел Украины по евроинтеграции Е. Зеркаль, подписав указ об отмене зоны свободной торговли с Украиной, президент РФ нарушил все каноны международного права, т.к. указ был подписан еще до завершения трехсторонних консультаций Украина—Россия—ЕС о применении Соглашения об ассоциации (очередной раунд консультаций на министерском уровне в Брюсселе, запланированный на 21.12.2015 г.).

Она также напомнила, что в течение 15 технических консультаций, 5 министерских встреч с Россией обсуждался вопрос относительно того, как снять ее обеспокоенность.

По мнению главы МИД Украины П. Климкина, Россия "действует не просто волюнтаристски, она действует против логики ВТО, поскольку в ВТО сначала появляются проблемы, а потом их решают". Россия же выдумывает мифические проблемы и хочет, "чтобы Украина брала на себя какие-то обязательства и отодвинула ЗСТ сначала на 10 лет, а потом навсегда".

Примечание. *В августе 2015 г. список стран, в отношении которых действует российское продовольственное эмбарго (США, ЕС, Канада, Австралия, Норвегия), был расширен за счет Исландии, Лихтенштейна, Черногории и Албании, которые поддержали антироссийские*

санкции. Однако в отношении Украины была сделана оговорка: Россия не введет санкции, если будут проведены консультации и достигнуто соглашение по экономической части ассоциации с Евросоюзом, снимающие российские озабоченности.

Как заявил премьер-министр РФ Д. Медведев, "поскольку Украина приняла решение об имплементации, никаких особых соглашений с Украиной в отношении того, как все это будет сопрягаться с российской экономикой и ее двусторонними связями, не достигнуто", с 1 января ответные экономические меры будут распространены и на Украину.

К ТЕМЕ:

РФ хотела продолжить переговоры с Украиной по сотрудничеству в торговле

Российская Федерация намерена продолжить в 2016 г. переговоры с Украиной по сотрудничеству в сфере торговли. Об этом 22.12.2015 г. после трехсторонних консультаций Украина—ЕС—Россия заявил министр экономического развития РФ А. Улюкаев.

"Безусловно, мы будем работать... встречаться, будем обсуждать, будем вести переговоры, только они будут вестись уже по ту сторону Рубикона в ситуации, когда будет имплементировано основное положение торгово-экономической части соглашения о торговле Украины и ЕС с одной стороны, и с другой стороны — Украина перестанет пользоваться преференциальным режимом", — отметил А. Улюкаев.

В то же время министр иностранных дел Украины П. Климкин после трехсторонних консультаций заявил, что наша страна не видит смысла для проведения новых раундов трехсторонних консультаций на уровне министерств после того, как Россия остановит соглашение о ЗСТ с Украиной, сообщает *РБК-Украина.*

Украина ответила России соответствующими мерами

2.01.2016 г. вступило в силу постановление КМУ о введении пошлин на товары российского производства. Т.о. Украина ответила на отмену режима зоны свободной торговли (ЗСТ) со стороны России и введение экономических санкций в отношении нашей страны.

Кроме того, с 10.01.2016 г. введен полный запрет на ввоз таких российских товаров: водка, кондитерские изделия, мясо, шоколад и шоколадные конфеты, детское питание, рыба, плавленые сыры, пиво, сигареты с фильтром, корма для собак и котов и другие продовольственные товары.

Как заявил Премьер-министр А. Яценюк, Российская Федерация незаконно вышла из зоны свободной торговли, поэтому Украина отвечает теми же мерами. "Мы поднимаем пошлины на все российские товары, вводим торговое эмбарго на продовольственные товары, а также на товары машиностроения и вагоностроения", — сообщил он, добавив, что не Украина начала торговую войну.

Страны ЕАЭС не поддержали Россию в вопросе отказа от ЗСТ с Украиной

Страны Евразийского экономического союза — Казахстан, Беларусь, Киргизия и Армения — не поддержали Россию в вопросе отказа от зоны свободной торговли с Украиной, которая действует в рамках СНГ.

Об этом 22.12.2015 г. сообщил журналистам председатель коллегии Евразийского экономического союза Виктор Христенко после встречи президентов стран ЕАЭС в Москве.

Мининфраструктуры продолжает обсуждать с Еврокомиссией вопрос либерализации автомобильных перевозок

Мининфраструктуры продолжает диалог с Еврокомиссией, посвященный вопросам реформирования транспортного сектора Украины, реализации совместных мероприятий в рамках выполнения Соглашения об ассоциации по интеграции транспортной системы Украины в европейскую.

После двусторонних встреч министра инфраструктуры А. Пивоварского с еврокомиссаром по вопросам мобильности и транспорта В. Бульц и еврокомиссаром по вопросам политики соседства и расширения Й. Ханом (14.09.2015 г., г. Брюссель) общение продолжается в формате переписки.

Так, в своем совместном письме члены Еврокомиссии дали высокую оценку достигнутому министерством прогрессу в реформировании отрасли и в очередной раз заверили в своей поддержке.

В контексте начала действия зоны свободной торговли с ЕС с 1.01.2016 г. украинская сторона неоднократно подчеркивала ограниченные возможности разрешительной системы двусторонних квот на грузовые автомобильные перевозки и необходимость либерализации таких перевозок. В письме представители ЕС еще раз подчеркнули, что вопрос автомобильных перевозок является компетенцией каждой страны-члена ЕС отдельно. Однако независимым европейским консультантом проведено исследование экономических последствий возможного заключения рамочного соглашения между Украиной и ЕС в области автомобильного транспорта. В качестве следующего шага Комиссия может изучить варианты пересмотра количества квот и рассмотреть вопрос транзитных разрешений, что не окажет прямого влияния на европейских транспортных операторов, но в то же время откроет новые возможности для украинских.

Также в письме подчеркивается, что Украине необходимо сосредоточиться на реформе госпредприятий в транспортном секторе. Евросоюз имеет значительный опыт проведения таких изменений и готов предоставлять консультации по этим вопросам.

Члены Еврокомиссии подчеркнули, что их организация стремится поддерживать Украину имеющимися инструментами финансирования, чтобы улучшить транспортное сообщение с Евросоюзом и усилить общую эффективность транспорта в Украине. Комиссия готова доработать процедуры Европейских фон-



дов, чтобы облегчить странам-не членам ЕС доступ к финансированию инфраструктурных проектов обоюдного интереса.

Иран и Евразийский экономический союз подписали временное соглашение о преференциальных тарифах

В третьей декаде декабря 2015 г. министр промышленности, рудников и торговли Ирана М.Р. Нематзаде и министр по торговле Евразийской экономической комиссии А. Слепнев подписали временное соглашение о преференциальных тарифах. В этой связи в начале января 2016 г. должна быть создана совместная рабочая группа, которая займется реализацией названного соглашения с тем, чтобы компании сторон могли как можно раньше начать свое сотрудничество.

Подписанное соглашение позволяет всем странам, входящим в Евразийский экономический союз, и Ирану устанавливать преференциальные тарифы и пользоваться другими торговыми льготами, сообщает *Iran.ru.*

Иранско-евразийская зона свободной торговли будет создана через два года

В течение ближайших 2 лет Иран и Евразийский экономический союз намереваются двигаться в направлении создания зоны свободной торговли.

Об этом министр связи и информационных технологий Ирана М. Ваэзи сообщил в ходе встречи с министром Евразийского экономического союза по торговле А. Слепневым. М. Ваэзи также отметил, что после введения санкций странами Запада и Европы в отношении России Москва запретила импорт многих товаров из Европы, в т.ч. сельхозпродукции и, в результате, был создан очень удобный рынок для Ирана.

По его словам, в ходе недавних переговоров с членами евразийской делегации Иран обсуждал также вопрос о снижении таможенных тарифов и о дальнейшем развитии торгово-экономических отношений. Иран и Евразийский экономический союз договорились с целью укрепления двусторонних связей двигаться в направлении создания зоны свободной торговли, сообщает *Iran.ru.*

Иранская СЭЗ "Маку" может стать центром реэкспорта турецких и европейских товаров в Россию

Начальник таможенной службы свободной экономической зоны (СЭЗ) "Маку" А. Ноубахт заявил, что с учетом последних изменений в отношениях между Россией и Турцией с начала 2016 г. экспортные поставки из Турции в Россию будут прекращены и в этих условиях появляется возможность использовать СЭЗ "Маку" для реэкспорта турецких и даже европейских товаров в Россию.

Как отметил А. Ноубахт, вместе с турецкими и европейскими товарами из СЭЗ "Маку" в Россию может экспортироваться и иранская продукция, сообщает *Iran.ru.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Создан Международный совещательный совет

Указ от 16.12.2015 г. № 706/2015
"О Международном совещательном совете"

Создан Международный совещательный совет как консультативно-совещательный орган при Президенте Украины. В связи с этим утверждены:

— Положение о Международном совещательном совете;
— состав Международного совещательного совета.

Кроме того, ликвидирован консультативный международный совет реформ и признаны утратившими силу:

— указ Президента от 13.02.2015 г. № 78 "О Консультативном международном совете реформ";
— указ Президента от 13.05.2015 г. № 268 "Вопросы Консультативного международного совета реформ".

Имеется в распоряжении редакции.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Уменьшен кворум общего собрания участников ООО

Закон от 24.11.2015 г. № 816-VIII
"О внесении изменений в статью 60 Закона Украины "О хозяйственных обществах" относительно уменьшения кворума общего собрания участников общества с ограниченной ответственностью"

Вступил в силу 13.12.2015 г.

Внесенными изменениями, в частности, установлено, что:

— общее собрание участников считается полномочным, если на нем присутствуют участники (представители участников), владеющие в совокупности более чем 50% голосов;

— учредительными документами обществ, в уставном капитале которых отсутствует государственная доля, может быть установлен иной процент голосов участников (представителей участников), при условии присутствия которых общее собрание участников считается полномочным;

— уставы ООО до приведения их в соответствие с этим Законом применяются в части, не противоречащей настоящему Закону.

Электромобили можно ввозить без ввозной пошлины

Закон от 25.11.2015 г. № 822-VIII
"О внесении изменений в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины" относительно ввозной пошлины на электромобили"

Вступил в силу 1.01.2016 г.

Внесены изменения в р. XVII Таможенного тарифа Украины, согласно которым ТС, оснащенные исключительно электодвигателями (одним или несколькими) согласно коду 8703 90 10 10 УКТ ВЭД, облагаются ввозной пошлиной по нулевой ставке.

Изменен порядок госрегистрации юрлиц, физлиц-предпринимателей и общественных формирований

Закон от 26.11.2015 г. № 835-VIII
"О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" и некоторые другие законодательные акты Украины по децентрализации полномочий по государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований"

Вступил в силу 13.12.2015 г., кроме п.п. 1—8, 10—21, 23—26, 28—32, 35 р. I данного Закона, которые вступили в силу 1.01.2016 г.; п.п. 22, 27 и 34 р. I данного Закона, которые вступят в силу с 1.01.2017 г.

Внесены изменения в ряд законодательных актов. В частности, Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" изложен в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в НКУ

Закон от 24.12.2015 г. № 909-VIII
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2016 году"

Вступил в силу 1.01.2016 г. кроме:

— подпунктов 3 и 10 п. 45 р. II настоящего Закона о введении реестров заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения, которые вступают в силу с 1.02.2016 г.;

— пп. 2 п. 52 р. I этого Закона относительно ставок акцизного налога на алкогольные напитки, подлежащие маркировке марками акцизного налога, который вступает в силу с первого числа третьего месяца со дня вступления в силу настоящего Закона;

— п. 58 р. I этого Закона (о дополнении НКУ статьями 231 и 232) о введении акцизных накладных при реализации топлива, Единого реестра акцизных накладных и системы электронного администрирования реализации топлива, который вступает в силу с 1.03.2016 г.

Внесены поправки в НКУ, согласно которым, в частности, предусмотрено, что:

— уплата денежных обязательств или погашение налогового долга налогоплательщика по соответствующему платежу могут быть осуществлены также:

а) за счет излишне уплаченных сумм такого платежа (без заявления плательщика);

б) за счет ошибочно и/или излишне уплаченных сумм по другим платежам (на основании соответствующего заявления плательщика) в соответствующие бюджеты;

в) за счет суммы бюджетного возмещения НДС (на основании соответствующего заявления плательщика) в госбюджет Украины;

— допущенные продавцом товаров/услуг ошибки при определении обязательных реквизитов налоговой накладной, предусмотренных п. 201.1 ст. 201 НКУ, выявленные контролирующим органом по результатам документальной внеплановой выездной проверки, проведенной по заявлению покупателя, влекут наложение на налогоплательщика-продавца штрафа в размере 170 грн. и обязательства исправить такие ошибки;

— невыполнение после окончания срока, установленного п. 56.3 ст. 56 НКУ, согласованного налогового уведомления-решения об исправлении налогоплательщиком-продавцом ошибок влечет наложение на такого налогоплательщика штрафа в размере:

- 10% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок в течение 15 календарных дней;



- 20% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок от 16 до 30 календарных дней;
- 30% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок от 31 до 60 календарных дней;
- 40% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок от 61 до 90 календарных дней;
- 50% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок от 91 до 120 календарных дней;
- 60% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок от 121 до 150 календарных дней;
- 70% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок от 151 до 180 календарных дней;
- 100% суммы НДС, указанной в налоговой накладной, — в случае неисправления ошибок по истечении 181 календарного дня;

— предусмотрено формирование двух реестров на возмещение НДС — для плательщиков, отвечающих критериям, определенным для автоматического возмещения сумм налога, и для остальных плательщиков;

— возврат согласованных сумм бюджетного возмещения НДС осуществляется в хронологическом порядке в соответствии с очередностью внесения в каждый соответствующий реестр заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения;

— центральный орган исполнительной власти, реализующий налоговую и таможенную политику, ежедневно публикует на своем официальном веб-сайте реестры заявлений о возврате суммы бюджетного возмещения, указанные в пп. 200.7.1 п. 200.7 ст. 200 НКУ, с указанием предусмотренных данных;

— в случае, если на момент проверки налогоплательщика контролирующим органом в акте выборочной (частичной) инвентаризации, проведенной налогоплательщиком по требованию такого органа, обнаружена недостача приобретенных таким плательщиком товаров (кроме случая, если такая недостача обусловлена уничтожением в результате действия обстоятельств непреодолимой силы, что подтверждается в соответствии с законодательством), для целей р. V НКУ такие товары считаются использованными налогоплательщиком в операциях, которые не является хоздеятельностью налогоплательщика;

— по НДФЛ установлена единая базовая ставка в размере 18% (вместо двух действующих ставок 15% и 20%);

— рентная плата за специальное использование воды для нужд водного транспорта из всех рек, кроме Дуная, составляет:
- для грузового самоходного и несамоходного флота, который эксплуатируется, — 0,1503 грн. за 1 тоннаж-сутки эксплуатации;
- для пассажирского флота, который эксплуатируется, — 0,0167 грн. за 1 место-сутки эксплуатации;

— объектом налогообложения транспортным налогом являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 750 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года. Такая стоимость определяется центральным органом исполнительной власти, реализующим госполитику экономического развития, по методике, утвержденной КМУ, исходя из марки, модели, года выпуска, типа двигателя, объема цилиндров двигателя, типа коробки переключения передач, пробега легкового автомобиля, и размещается на его официальном сайте;

— в случае истечения 5-летнего возраста легкового автомобиля в течение отчетного года налог уплачивается за период с 1 января этого года до начала месяца, следующего за месяцем, в котором возраст такого автомобиля достиг (достигнет) 5 лет;

— в случае незаконного завладения третьим лицом легковым автомобилем, который в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ является объектом налогообложения, транспортный налог за такой легковой автомобиль не уплачивается с месяца, следующего за месяцем, в котором имел место факт незаконного завладения легковым автомобилем, если такой факт подтверждается соответствующим документом о внесении сведений о совершении уголовного преступления в Единый реестр досудебных расследований, выданным уполномоченным госорганом;

— в случае возврата легкового автомобиля его владельцу (законному владельцу) транспортный налог за такой легковой автомобиль уплачивается с месяца, в котором легковой автомобиль был возвращен согласно постановлению следователя, прокурора или решению суда. Налогоплательщик обязан предоставить контролирующему органу копию такого постановления (решения) в течение 10 дней с момента получения;

— в случае незаконного завладения третьим лицом легковым автомобилем, который в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ является объектом налогообложения, уточняющая декларация юрлицом-плательщиком транспортного налога подается в течение 30 календарных дней со дня внесения сведений о совершении уголовного преступления в Единый реестр досудебных расследований;

— в случае возврата легкового автомобиля его владельцу уточняющая декларация юрлицом-плательщиком транспортного налога подается в течение 30 календарных дней со дня составления постановления следователя, прокурора или вынесения решения суда;

— плательщики налога на прибыль предприятий платят до 31.12.2016 г. авансовый взнос по этому налогу в размере 2/9 налога на прибыль, начисленного в налоговой отчетности за 3 квартала 2016 г. Расчет такого авансового взноса подается налогоплательщиком в налоговой декларации за 3 квартала 2016 г. Определенная в расчете сумма авансовых взносов считается согласованной суммой денежных обязательств;

— в случае если налогоплательщик не уплачивает согласованную сумму авансовых взносов по налогу на прибыль предприятий в течение сроков, определенных НКУ, такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в размерах, определенных ст. 123 НКУ;

— внедрена система электронного администрирования реализации топлива, в частности введена акцизная накладная как обязательный электронный документ, который будет составляться при осуществлении всех операций по реализации топлива на внутреннем рынке;

— изменена единица измерения топлива с килограммов в литры, приведенные к температуре 15^{0}С, для которых установлены ставки акцизного налога.

Имеется в распоряжении редакции.

Отменен дополнительный импортный сбор

Закон от 24.12.2015 г. № 912-VIII

"О мерах по стимулированию внешнеэкономической деятельности"

Вступил в силу 1.01.2016 г.

Признан утратившим силу Закон Украины "О мерах по стабилизации платежного баланса Украины в соответствии со статьей XII Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года".

***Примечание**. Утратившим силу Законом был введен дополнительный импортный сбор по ставкам 5% или 10%.*

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Утратили силу некоторые постановления КМУ по надзору за безопасностью движения на транспорте

Постановление от 9.12.2015 г. № 1015

"О признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 4.03.1997 г. № 204 "Об утверждении Порядка осуществления надзора за обеспечением безопасности движения на транспорте";

— п. 5 постановления КМУ от 30.12.1998 г. № 2098 "Вопросы безопасности судоходства Украины";

— п. 28 изменений, которые внесены в акты КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 4.09.2003 г. № 1402;

— п. 4 изменений, которые внесены в постановления КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 25.12.2004 г. № 1758;

— постановление КМУ от 29.12.2005 г. № 1300 "О внесении изменения в пункт 2 Порядка осуществления надзора за обеспечением безопасности движения на транспорте";

— п. 1 изменений, которые внесены в постановления КМУ от 4.03.1997 г. № 204 и от 26.02.2000 г. № 403, утвержденные постановлением КМУ от 5.03.2009 г. № 227 "Вопросы Государственной администрации морского и речного транспорта";

— п. 1 постановления КМУ от 29.02.2012 г. № 159 "О внесении изменения в Порядок осуществления надзора за обеспечением безопасности движения на транспорте и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины по вопросам деятельности Главной государственной инспекции Украины по безопасности судоходства";

— постановление КМУ от 14.05.2015 г. № 289 "О внесении изменения в пункт 1 Порядка осуществления надзора за обеспечением безопасности движения на транспорте".

Порядок верификации сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины

Постановление от 9.12.2015 г. № 1029

"Об утверждении Порядка верификации (проверки достоверности) сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины"

Утвержден Порядок верификации (проверки достоверности) сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины, которым, в частности, установлено, что:

— верификация (проверка достоверности) сертификатов и деклараций осуществляется органами доходов и сборов на основании запроса таможенного органа страны ввоза товара;



— верификация (проверка достоверности) осуществляется по поручению ДФС таможней, в зоне деятельности которой находится уполномоченный орган, выдавший сертификат, или предприятие-производитель и/или экспортер товара, которые оформили декларацию. Если экспортер не является производителем товара, к верификации привлекается таможня, в зоне деятельности которой размещено производство товара;

— верификация (проверка достоверности) осуществляется с целью определения подлинности сертификата и декларации и достоверности сведений;

— проверка достоверности сведений, содержащихся в сертификате или в декларации, осуществляется путем:

- проведения проверки товара, указанного в сертификате или декларации, на соответствие требованиям, установленным международными договорами;

- определения критерия достаточной переработки;

- сравнения информации, содержащейся в сертификате или в декларации, с информацией, указанной во внешнеэкономическом договоре (контракте), коммерческих и транспортных документах;

— в случае необходимости таможни проводят в порядке, установленном законом, непосредственно на предприятиях проверку производства ими товаров и первичной документации, связанной с таким производством;

— в случае выявления подделки (фальсификации) сертификата или декларации, недостоверности данных, внесенных в сертификат или декларации, нарушения требований, установленных международными договорами, таможня сообщает уполномоченному органу и предприятию-производителю и/или экспортеру товара о выявленных нарушениях;

— о результатах верификации (проверки подлинности) таможня информирует ГФС в срок, не превышающий 60 календарных дней со дня поступления в нее запроса от ГФС. Указанный срок может быть продлен по решению руководителя таможни, но не более чем на 15 календарных дней;

— ГФС сообщает таможенному органу страны ввоза товара, от которого поступил запрос, о результатах верификации (проверки подлинности) в кратчайший срок, но не позже 6 месяцев со дня направления такого запроса, если иное не предусмотрено международными договорами;

— ГФС сообщает таможенному органу страны ввоза товара о невозможности установить достоверность сертификатов или деклараций в случае наличия одного из следующих оснований:

- признания хозяйственным судом предприятия-производителя товара банкротом;

- ликвидации предприятия-производителя товара согласно законодательству Украины;

- снятия товара с производства;

- наличия других обстоятельств, которые не дают возможности провести верификацию (проверку достоверности).

Кроме того, признаны утратившими силу:

— постановление КМУ от 12.12.2002 г. № 1861 "Об утверждении Порядка верификации сертификатов о происхождении товаров из Украины";

— п. 2 перечня актов КМУ, которые вступили в силу 1.01.2004 г., утвержденного постановлением КМУ от 18.01.2003 г. № 92;

— п. 6 изменений, которые внесены в акты КМУ, утвержденные постановлением КМУ от 5.10.2011 г. № 1016;

— п. 1 изменений, которые внесены в постановления КМУ от 12.12.2002 г. № 1861 и от 20.12.2006 г. № 1765, утвержденные постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 426.

Новая редакция Методики оценки имущества

Постановление от 25.11.2015 г. № 1033

"О внесении изменений в Методику оценки имущества"

Внесены изменения в Методику оценки имущества, утвержденную постановлением КМУ от 10.12.2003 г. № 1891, изложив ее в новой редакции.

Также установлено, что акты оценки имущества и заключения о стоимости имущества, составленные и утвержденные в соответствии с Методикой оценки имущества в редакции, действовавшей до вступления в силу настоящего постановления, действуют в течение установленного для них срока действия.

Имеется в распоряжении редакции.

Ограничены поставки отдельных товаров на/с временно оккупированной территории

Постановление от 16.12.2015 г. № 1035

"Об ограничении поставок отдельных товаров (работ, услуг) с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или другой территории Украины на временно оккупированную территорию"

Вступит в силу через 30 дней со дня опубликования.

В соответствии с пп. 4 п. 12.4 ст. 12 Закона Украины "О создании свободной экономической зоны "Крым" и об особенностях осуществления экономической деятельности на временно оккупированной территории Украины":

— запрещены на период временной оккупации поставки товаров (работ, услуг) под всеми таможенными режимами с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или другой территории Украины на временно оккупированную территорию, за исключением:

- личных вещей граждан, определенных ч. 1 ст. 370 ТКУ (кроме товаров, определенных п. 24 ч. 1 указанной статьи), которые перемещаются в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже;

- социально значимых продуктов питания, перемещаемых гражданами, суммарная фактурная стоимость которых не превышает эквивалент 10000 грн. и суммарный вес которых не превышает 50 кг на 1 человека, согласно установленному перечню. Положение этого абзаца применяется в случае, когда лицо, которое ввозит товары на временно оккупированную территорию Украины, въезжает на указанную территорию не чаще 1 раза в течение суток;

— действие настоящего постановления не распространяется на:

- поставку электрической энергии с временно оккупированной территории на другую территорию Украины и/или другой территории Украины на временно оккупированную территорию, которая осуществляется в соответствии с решением СНБО;

- поставку с временно оккупированной территории на другую территорию Украины товаров, имеющих стратегическое значение для отраслей экономики и безопасности государства, по подтверждению Минэкономразвития;

- ввоз на временно оккупированную территорию гуманитарной помощи, оказываемой международными гуманитарными организациями в соответствии с перечнем, утвержденным Минсоцполитики.

Дополнен перечень оснований для таможенного осмотра коммерческого транспорта

Постановление от 16.12.2015 г. № 1051

"О внесении изменения в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться осмотр (переосвидетельствование) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины"

Внесено изменение в исчерпывающий перечень оснований, при наличии которых может проводиться осмотр (переосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины, утвержденный постановлением КМУ от 23.05.2012 г. № 467 "Об утверждении исчерпывающего перечня оснований, при наличии которых может проводиться осмотр (переосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенными органами Украины", которым предусмотрено, что одним из таких оснований является получение в установленных законодательством случаях от правоохранительных органов письменного обращения с указанием основания проведения осмотра (переосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения, с использованием которых могут быть совершены нарушения законодательства по вопросам государственного таможенного дела.

В обращении должна быть указана следующая информация:

— номер, дата его отправки;

— название и реквизиты письменного поручения следователя, указания прокурора, постановления следственного судьи, суда, которое является основанием для его отправки;

— описание (наименование) товара, марка, модель и номерной знак ТС или номер контейнера, в отношении которых необходимо провести осмотр (переосмотр);

— вид осмотра (переосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения (осмотр или переосмотр; идентификационный, частичный или полный);

— название перевозчика, получателя и отправителя (при наличии);

— должность, фамилия, имя и отчество лиц, которые будут участвовать в проведении осмотра (переосмотра);

— срок проведения осмотра (переосмотра) и срок информирования о результатах его проведения.

Определены сферы деятельности, в которых центральные органы исполнительной власти осуществляют функции техрегулирования

Постановление от 16.12.2015 г. № 1057

"Об определении сфер деятельности, в которых центральные органы исполнительной власти осуществляют функции технического регулирования"

В соответствии со ст. 5 Закона Украины "О технических регламентах и оценке соответствия" определены сферы деятельности, в которых центральные органы исполнительной власти осуществляют функции технического регулирования. В частности, Мининфраструктуры осуществляет функции технического регулирования в



сфере автомобильного, городского электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта (в т.ч. ТС, их частей и предметов оборудования; эксплуатационной совместимости (интероперабельности) железнодорожной системы; морского оборудования).

Также признан утратившими силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок перемещения товаров в пунктах пропуска в морпортах

Постановление от 14.12.2015 г. № 1065

"О внесении изменения в пункт 14 Порядка перемещения товаров в пунктах пропуска через государственную границу, расположенных на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении"

Внесено изменение в п. 14 Порядка перемещения товаров в пунктах пропуска через государственную границу, расположенных на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении, утвержденного постановлением КМУ от 2.04.2009 г. № 320, которым отменяется ограничение относительно исключительного использования технологического транспорта портового оператора для перемещения товаров к местам проведения таможенного осмотра, сканирования, взвешивания.

Дополнен перечень утвержденных объектов ремонта автодорог за счет средств, привлеченных под госгарантии

Постановление от 23.12.2015 г. № 1074

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 17.06.2015 г. № 498"

Внесены изменения в постановление КМУ от 17.06.2015 г. № 498 "Некоторые вопросы использования в 2015—2017 гг. средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог", согласно которым, помимо прочего, утвержден перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения и объемы их финансирования в 2015—2017 гг. за счет средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии Укравтодором, в который включены объемы финансирования по текущему ремонту автодороги Н-09 Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бибрка—Львов на участке км 395+660—436+433.

Запрещен ввоз на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из РФ

Постановление от 30.12.2015 г. № 1147

"О запрете ввоза на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из Российской Федерации"

Вступило в силу 10.01.2016 г.

В связи с введением правительством РФ в действие решения о запрете ввоза на таможенную территорию РФ товаров с/х назначения, продукции и сырья, происходящих из Украины, которое наносит значительный ущерб и ограничивает реализацию законных прав и интересов субъектов ВЭД Украины и в соответствии с ч. 11 ст. 29 Закона Украины "О внешнеэкономической деятельности" запрещен до 5.08.2016 г. ввоз на таможенную территорию Украины товаров, происходящих из РФ, согласно установленному перечню.

Кроме того, установлено, что настоящее постановление утратит силу 5.08.2016 г. или после отмены запрета ввоза на таможенную территорию РФ товаров с/х назначения, продукции и сырья, происходящих из Украины.

Соглашение между Украиной и Беларусью о деятельности пограничных уполномоченных подано на ратификацию

Распоряжение от 9.12.2015 г. № 1295-р

"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Беларусь о деятельности пограничных уполномоченных"

Подано на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Республики Беларусь о деятельности пограничных уполномоченных, совершенное 4.05.2015 г. в г. Киев.

Снижение ставки портовых сборов согласовано

Распоряжение от 2.12.2015 г. № 1318-р

"О согласовании ставки портовых сборов"

Согласовано снижение Мининфраструктуры на 50% ставки портовых сборов для судов, перевозящих транзитные грузы, кроме административного сбора.

Согласованы тарифы на ледокольные работы

Распоряжение от 2.12.2015 г. № 1319-р
"О согласовании тарифов на специализированную услугу по обеспечению проведения ледокольных работ"

Согласованы установленные Мининфраструктуры в установленном порядке тарифы на специализированные услуги по обеспечению проведения ледокольных работ.

Одобрен проект Допсоглашения о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины"

Распоряжение от 16.12.2015 г. № 1329-р
"О подписании Дополнительного соглашения № 2 между правительством Украины и Европейской Комиссией, действующей от имени Европейского Союза, о внесении изменений в Соглашение о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21 декабря 2010 г."

Одобрен проект Дополнительного соглашения № 2 между правительством Украины и Европейской Комиссией, действующей от имени ЕС, о внесении изменений в Соглашение о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21.12.2010 г.

Министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс уполномочен подписать указанное Дополнительное соглашение.

Кроме того, отменено как такое, которое не реализовано, распоряжение КМУ от 16.09.2015 г. № 941 "О подписании Дополнительного соглашения № 2 между правительством Украины и Европейским Союзом, представленным Европейской Комиссией, о внесении изменений в Соглашение о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины" от 21 декабря 2010 года".

Согласованы тарифы на специализированные услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу

Распоряжение от 14.12.2015 г. № 1331-р
"О согласовании тарифов на специализированную услугу по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины"

Вступило в силу 1.01.2016 г.

Согласованы установленные Мининфраструктуры в установленном порядке тарифы на специализированные услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины, кроме причала, используемого портовым оператором на основании договора аренды, концессии, совместной деятельности, заключенного в соответствии с законодательством.

Утверждены финпланы Бердянского и Мариупольского морпортов

Распоряжение от 16.12.2015 г. № 1332-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Бердянский морской торговый порт" на 2015 год"

Утвержден финплан ГП "Бердянский морской торговый порт" на 2015 г.

Распоряжение от 16.12.2015 г. № 1383-р
"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Мариупольский морской торговый порт" на 2015 год"

Утвержден финплан ГП "Мариупольский морской торговый порт" на 2015 г.

Функции и полномочия Укрморречинспекции и Укртрансинспекции возложены на Госслужбу по безопасности на транспорте

Распоряжение от 16.12.2015 г. № 1378-р
"Вопросы Государственной службы по безопасности на транспорте"

Согласились с предложением Мининфраструктуры относительно возможности обеспечения осуществления возложенных на Государственную службу по безопасности на транспорте постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103 "Об утверждении Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте" функций и полномочий Укрморречинспекции и Укртрансинспекции, которые прекращаются.



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиками

Приказ от 21.10.2015 г. № 916
"Об утверждении Порядка оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения контролирующими органами"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.12.2015 г. под № 1617/28062)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения контролирующими органами (далее — Порядок), которым определена процедура обжалования налогоплательщиками налоговых уведомлений-решений или других решений контролирующих органов (далее — решение) во время административного обжалования.

Порядком, в частности, установлено, что:

— не подлежат административному обжалованию:

- денежные обязательства, самостоятельно определенные плательщиком налогов;
- решения контролирующих органов, которые обжалованы налогоплательщиком в судебном порядке;

— жалобы на решения государственных налоговых инспекций подаются в контролирующие органы в Киеве и областях, межрегиональные терорганы;

— жалобы на решения контролирующих органов в г. Киев, областях, межрегиональных территориальных органов и таможен подаются в центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную налоговую политику, государственную политику в сфере государственного таможенного дела;

— решение центрального органа исполнительной власти, который реализует государственную налоговую политику, государственную политику в сфере государственного таможенного дела, принятое в результате рассмотрения жалобы налогоплательщика, является окончательным и не подлежит дальнейшему административному обжалованию, но может быть обжаловано в судебном порядке;

— жалоба подается в письменной форме в контролирующий орган высшего уровня в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения налогоплательщиком решения контролирующего органа, которое обжалуется;

— в случае если контролирующий орган принимает решение о полном или частичном неудовлетворении жалобы налогоплательщика, такой налогоплательщик имеет право обратиться в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения решения о результатах рассмотрения жалобы, с жалобой в контролирующий орган высшего уровня;

— если в соответствии с НКУ контролирующий орган самостоятельно определяет денежное обязательство налогоплательщика по причинам, не связанным с нарушением налогового законодательства, такой налогоплательщик имеет право на административное обжалование такого решения в течение 30 календарных дней, следующих за днем поступления такого решения;

— налогоплательщик может прилагать к жалобе расчеты и доказательства, которые он считает необходимым предоставить. Копии документов, прилагаемые к жалобе, должны быть надлежащим образом заверены;

— жалоба подается налогоплательщиком лично или через своего представителя непосредственно в уполномоченный контролирующий орган или почтовым отправлением с уведомлением о вручении и описью вложения;

— лицо, подавшее жалобу на решение контролирующего органа, имеет право:

- участвовать в рассмотрении материалов жалобы лично или через представителя, уполномочив последнего в установленном законодательством порядке;
- при рассмотрении материалов жалобы выражать свое мнение по вопросам, которые возникают во время такого рассмотрения;
- предоставлять документы, объяснения, доводы, которые касаются предмета жалобы;
- до принятия решения по жалобе отозвать ее полностью или частично путем направления письменного заявления в контролирующий орган, который ее рассматривает;
- получать информацию о рассмотрении жалобы и получать решения по результатам рассмотрения жалобы;

— контролирующий орган обязан принять мотивированное решение и отправить его в течение 20 календарных дней, следующих за днем получения жалобы налогоплательщика, в адрес плательщика по почте с уведомлением о вручении или предоставить ему под расписку;

— жалоба считается полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика, если решение руководителя контролирующего органа (заместителя руководителя или иного уполномоченного должностного лица) о продлении сроков ее рассмотрения не было направлено налогоплательщику до окончания 10-дневного срока;

— при принятии решений по результатам рассмотрения жалобы налогоплательщика контролирующий орган вправе уменьшить (увеличить) сумму денежного обязательства или налогового долга, суммы бюджет-



ного возмещения и/или отрицательного значения объекта налогообложения налогом на прибыль или отрицательного значения суммы НДС плательщика налогов и в соответствующей части суммы штрафных (финансовых) санкций.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 25.12.2013 г. № 848 "Об утверждении Порядка оформления и подачи жалоб налогоплательщиками и их рассмотрения органами доходов и сборов".

Порядок представления налогоплательщиком заявления о проведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки

Приказ от 20.11.2015 г. № 1040

"Об утверждении Порядка представления налогоплательщиком заявления о проведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки и принятия решения контролирующим органом о проведении такой проверки"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.12.2015 г. под. № 1522/27967)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок представления налогоплательщиком заявления о проведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки и принятия решения контролирующим органом о проведении такой проверки, которым, в частности, установлено, что:

— заявление подается за 10 дней до предполагаемого начала проведения электронной проверки, но не ранее официального сообщения центральному органу исполнительной власти, реализующему государственную налоговую и таможенную политику, о введении проведения такой проверки для соответствующих налогоплательщиков: применяющих упрощенную систему налогообложения, учета и отчетности; субъектов хозяйствования микро-, малого, среднего предпринимательства; других налогоплательщиков;

— налогоплательщиком в заявлении, кроме общих учетных данных, в обязательном порядке указывается установленная информация.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 3.06.2013 г. № 143 "Об утверждении Порядка представления налогоплательщиком заявления о проведении документальной невыездной внеплановой электронной проверки и принятии решения территориальным органом Министерства доходов и сборов Украины о проведении такой проверки".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок проведения встречных сверок

Приказ от 25.11.2015 г. № 1088

"Об утверждении Порядка проведения органами Государственной фискальной службы Украины встречных сверок при осуществлении документальных выездных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.12.2015 г. под № 1543/27988)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок проведения органами ГФСУ встречных сверок при осуществлении документальных выездных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, который определяет процедуру организации и проведения органами ГФСУ встречных сверок во время проведения документальных выездных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Порядок учета плательщиков ЕСВ

Приказ от 30.11.2015 г. № 1105

"Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положение о реестре страхователей"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.12.2015 г. под № 1577/28022)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в:

— Порядок учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденный приказом Минфина от 24.11.2014 г. № 1162;

— Положение о реестре страхователей, утвержденное приказом Минфина от 24.11.2014 г. № 1162.

Кроме того, признан утратившим силу п. 6 приказа Минфина от 24.11.2014 г. № 1162 "Об утверждении Порядка учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положения о реестре страхователей".

Имеется в распоряжении редакции.



Изменены некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела

Приказ от 21.12.2015 г. № 1156
"Об утверждении изменений в некоторые ведомственные классификаторы информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используются в процессе оформления таможенных деклараций"

В целях совершенствования и актуализации ведомственных классификаторов информации по вопросам государственного таможенного дела, которые используется в процессе оформления таможенных деклараций, утверждены изменения в:

— Классификатор освобождения от уплаты таможенных платежей при ввозе товаров на таможенную территорию Украины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор освобождения от уплаты вывозной пошлины, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями);

— Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011 (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Тариф за ледокольную проводку

Приказ от 6.10.2015 г. № 402
"О внесении изменений в Тарифы на услуги по обеспечению проведения ледокольных работ"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.12.2015 г. под № 1618/28063)

Вступил в силу 29.12.2015 г.

Внесены изменения в Тарифы на услуги по обеспечению проведения ледокольных работ, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 26.12.2013 г. № 1059, согласно которым плата за ледокольную проводку не зависит от части условного объема каждого судна от общего условного объема судов в караване, а тариф за ледокольную проводку одного судна в составе караванов судов составляет:

— Азовским морем от выхода из Керчь-Еникальского канала на севере до Мариупольского морского порта — $10856,9;

— Азовским морем от выхода из Керчь-Еникальского канала на севере к точке с координатами 46°25,2’ N и 036°59,7’ O для судов, следующих в Бердянский морской порт — $7006,5;

— Керчь-Еникальским каналом — $3976,7.

Тарифы применяются при фактическом выполнении ледокольной проводки судов в ледовых условиях.

Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов

Приказ от 6.10.2015 г. № 403
"Об утверждении изменений в Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.12.2015 г. под № 1619/28064)

Вступил в силу 29.12.2015 г.

Утверждены изменения в Порядок взимания и размеры ставок портовых сборов, утвержденный приказом Мининфраструктуры от 27.05.2013 г. № 316, которыми, в частности, установлено, что:

— для судов, заходящих в морпорты Украины для выполнения операций по погрузке и/или разгрузке транзитных грузов, при взимании портовых сборов на условиях, определенных настоящим пунктом, применяется скидка в размере 50% от ставок всех видов портовых сборов, кроме административного;

— под "транзитными грузами" понимаются грузы, следующие транзитом между конечными пунктами отправления и назначения, расположенными за пределами территории Украины;

— действие этого пункта распространяется на все виды портовых сборов (кроме административного), начисляемых при входе, выходе, пребывании в морпорту и прохождении каналами судов, которыми в течение определенного рейса осуществляется перевозка транзитных грузов в/из морпортов Украины;

— скидка применяется к каждому отдельному рейсу при условии, если удельный вес транзитных грузов, которые нагружаются или разгружаются на/с судна в соответствующем морпорту Украины в пределах соответствующего рейса, составляет более 50% общего объема груза, фактически погруженного или разгруженного на/с судна в этом морпорту в рамках данного рейса;

— расчет доли транзитных грузов в общем объеме загруженного или выгруженного груза на/с судна в соответствующем морпорту в пределах соответствующего рейса осуществляется на основании сведений, содержащихся в надлежаще оформленных документах, предусмотренных ТКУ и Законом Украины "О транзите грузов", в частности в таможенной декларации, коносаменте (Bill of Lading), грузовом манифесте (Cargo Manifest) и других документах, которые сопровождают транзит груза между конечными пунктами отправления и назначения за пределами территории Украины;

— скидка применяется также на вход или выход судна в балласте в/из соответствующего морпорта под погрузку или после разгрузки транзитных грузов при условии, если доля транзитных грузов, которые нагружаются или разгружаются на/с судна в этом морпорту Украины, составляет более 50% общего объема груза, фактически погруженного или выгруженного на/с судна в этом морпорту;

— скидка применяется в течение 6 месяцев, начиная с даты вступления в силу настоящего приказа;

— за 30 рабочих дней до окончания срока применения скидки Мининфраструктуры определяет экономическую целесообразность ее продолжения бессрочно и издает приказ о продлении действия скидки или о ее отмене.

Продолжение или отмена действия скидки происходит со дня, следующего за днем завершения периода в 6 месяцев, на который была установлена скидка приказом Мининфраструктуры.

Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ

Приказ от 23.11.2015 г. № 490

"О Тарифной политике железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.12.2015 г. под № 1525/27970)

Вступил в силу 30.12.2015 г.

С целью реализации решения XXIV Тарифной Конференции железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения (27—30.10.2015 г., г. Бишкек) объявлено, что с 0:00 1.01.2016 г. при перевозке транзитных грузов ж/д транспортом Украины введена в действие Тарифная политика железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2016 фрахтовый год, принятая XXIV Тарифной Конференцией железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 16.12.2015 г. № 532

"Об утверждении Протокола № 71 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 71 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Тарифы на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу

Приказ от 18.12.2015 г. № 541

"Об утверждении Тарифов на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.12.2015 г. под № 1608/28053)

Вступил в силу 1.01.2016 г.

Утверждены Тарифы на услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины, которыми, в частности, установлено, что:

— тарифы взимаются в морпортах в зависимости от принадлежности морпорта к группе морпортов;

— если причал, который находится в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины, используется портовым оператором на основании договоров аренды, концессии, совместной деятельности, заключенных в соответствии с законодательством, эти Тарифы не применяются;

— оплата за услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины (по группам морских портов), осуществляется портовым оператором по установленным ставкам за эти услуги ГП "АМПУ";

— расчет стоимости услуг по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины, осуществляется за количество груза, который прошел через причал в процессе погрузки или выгрузки на борт или с борта судна или плавучего сооружения, с привлечением средств, находящихся в собственности или используемых портовым оператором для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и размещенных в пределах причала или над причалом (конвейеры, трубопроводы);

— оплата за услуги по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины, осуществляется в соответствии с Декретом КМУ от 19.02.1993 г. № 15-93 "О системе валютного регулирования и валютного контроля";

— НДС начисляется и уплачивается в соответствии с требованиями НКУ.

Имеется в распоряжении редакции.



ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификата одобрения организации

Приказ от 11.12.2015 г. № 794

"О прекращении Сертификата одобрения № UA.145.0541 "ENHANCE AERO Maintenance"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (b) п. 2.3.10. (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 7.12.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию "ENHANCE AERO Maintenance" № UA.145.0541 с даты подписания настоящего приказа.

Внедрение дополнительных сертификатов типа

Информационное письмо от 11.12.2015 г. № 1.18-18474

"По вопросу внедрения дополнительных сертификатов типа"

В частности, проинформировано, что:

— для воздушных судов (далее — ВС), которые вносятся в Госреестр гражданских воздушных судов Украины (далее — Реестр), на которых выполнены модификации по выданным авиационными администрациями других стран Дополнительным сертификатам типа (Supplemental Type Certificates — далее STC), необходимо учитывать следующее:

1. Экземпляры ВС, на которых указаны модификации, выполненные до 17.01.2014 г. во время их нахождения в реестре гражданских воздушных судов других стран, могут быть допущены к временной эксплуатации сроком до 1 года по соответствующим решениям Госавиаслужбы при условии представления вместе с заявкой на внесение воздушного судна в Реестр:

— перечня выполненных на ВС модификаций по STC;

— копии (копий) соответствующих STC;

— копий всех приложений к эксплуатационной документации ВС, предусмотренных соответствующими STC.

2. В период временной эксплуатации эксплуатант должен обеспечить выполнение со стороны держателя STC процедур, предусмотренных гл. E1 "Признание (валидация) дополнительных сертификатов типа других государств разработчиков" Авиационных правил Украины АПУ-21 (Part-21).

3. Установленный согласно п. 1 срок временной эксплуатации продлению не подлежит.

МВД

Порядок проведения проверок соблюдения хозсубъектами требований в сфере гражданской защиты, техногенной и пожарной безопасности

Приказ от 2.11.2015 г. № 1337

"Некоторые вопросы проведения проверок соблюдения субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере гражданской защиты, техногенной и пожарной безопасности"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.11.2015 г. под № 1467/27912)

Вступил в силу 22.12.2015 г.

Утверждены:

— Порядок проведения плановых (внеплановых) проверок соблюдения субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере гражданской защиты, техногенной и пожарной безопасности;

— унифицированная форма акта, составленного по результатам проведения плановой (внеплановой) проверки соблюдения субъектом хозяйствования требований законодательства в сфере гражданской защиты, техногенной и пожарной безопасности.

Кроме того, признан утратившим силу приказ МЧС от 25.05.2012 г. № 863 "Об утверждении Порядка проведения проверок органами Государственной инспекции техногенной безопасности Украины и признании утратившими силу некоторых приказов МЧС Украины".

Имеется в распоряжении редакции.



Документы, подтверждающие использование ТС юр- и физлиц военнослужащими Нацгвардии

Приказ от 13.11.2015 г. № 1458

"Об утверждении форм акта и карточки временного использования транспортных средств, а также Порядка их использования военнослужащими Национальной гвардии Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.12.2015 г. под № 1497/27942)

Вступил в силу 22.12.2015 г.

В соответствии с п. 10 ч. 1 ст. 13 Закона Украины "О Национальной гвардии Украины", абз. 2 п. 3 Порядка возмещения расходов и убытков, связанных с использованием военнослужащими Национальной гвардии транспортных и плавучих средств физических или юридических лиц, утвержденного постановлением КМУ от 19.08.2015 г. № 611, и с целью урегулирования вопросов использования военнослужащими Нацгвардии транспортных и плавучих средств физ- или юрлиц утверждены:

— форма акта временного использования транспортных средств;

— форма карточки временного использования транспортных средств;

— Порядок использования акта и карточки временного использования транспортных средств военнослужащими Национальной гвардии Украины.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Инструкция по планированию военных ж/д перевозок

Совместно с Мининфраструктуры

Приказ от 1.12.2015 г. № 666/503

"Об утверждении Инструкции по планированию военных железнодорожных перевозок"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.12.2015 г. под № 1606/28051)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена Инструкция по планированию военных железнодорожных перевозок, которой определены:

— общий порядок планирования военных ж/д перевозок;

— особенности планирования оперативных военных ж/д перевозок;

— особенности планирования поставляющих военных ж/д перевозок;

— особенности планирования перевозки подвижных ж/д учреждений.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок реализации арестованного имущества

Приказ от 22.12.2015 г. № 2710/5

"О реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.12.2015 г. под № 1620/28065)

Вступил в силу 1.01.2016 г., кроме пунктов 1, 3—5, которые вступят в силу 18.01.2016 г.

Утвержден Порядок реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов.

Также признан утратившим силу ряд приказов Минюста.

Имеется в распоряжении редакции.

Требования к наименованию юрлица

Приказ от 31.12.2015 г. № 2804/5

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 5 марта 2012 года № 368/5"

(Зарегистрирован в Минюсте 31.12.2015 г. под № 1666/28111)

Вступил в силу 5.01.2016 г.

Внесены изменения в приказ Минюста от 5.03.2012 г. № 368/5 "Об утверждении требований относительно написания наименования юридического лица или его обособленного подразделения", которыми, в частности, установлено, что наименование юрлица должно содержать информацию о его организационно-правовой форме (кроме органов госвласти, органов местного самоуправления, органов власти АРК, государственных, коммунальных организаций, учреждений) и название.



Организационно-правовая форма юрлица определяется в соответствии с классификацией организационно-правовых форм хозяйствования, утвержденной центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует госполитику в сфере технического регулирования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Создан отдельный таможенный пост Одесской таможни ГФС

Приказ от 28.12.2015 г. № 999

"О создании отдельного таможенного поста Одесской таможни ГФС"

С целью оптимизации структуры Одесской таможни ГФС:

— создать таможенный пост как отдельное структурное подразделение "Открытое таможенное пространство" Одесской таможни ГФС, определив его место дислокации по адресу: 65026, г. Одесса, Приморский р-н, ул. Приморская, 6, 2-й этаж морвокзала Одесского морского торгового порта;

— изложен в новой редакции раздел "Одесская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможен ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменен Классификатор ГФС

Приказ от 28.12.2015 г. № 1001

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Приказ от 28.12.2015 г. № 1002

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела"

Вступили в силу 8.01.2016 г.

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 20.11.2014 г. № 315.

Имеется в распоряжении редакции.

Признание задолженности безнадежной

Письмо от 8.12.2015 г. № 11514/Г/99-99-19-02-02-14

В частности, сообщено, что просроченная задолженность подпадает под признак безнадежной согласно пп. "е" пп. 14.1.11 п. 14.1 ст. 14 НКУ, если действия по принудительному взысканию имущества должника, в т.ч. в порядке и на условиях, определенных Законом Украины от 21.04.1999 г. № 606-XIV "Об исполнительном производстве", не привели к полному погашению такой задолженности.

НДС в транспортно-экспедиторской деятельности

Письмо от 14.12.2015 г. № 26551/6/99-99-19-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

Относительно порядка налогообложения НДС транспортно-экспедиторской деятельности, в частности, сообщено, что:

— транспортно-экспедиторская деятельность определена как предпринимательская деятельность по предоставлению транспортно-экспедиторских услуг по организации и обеспечению перевозок экспортных, импортных, транзитных или других грузов;

— в случае, если экспедитор от своего имени поручает другому экспедитору выполнить или организовать или обеспечить выполнение определенных договором транспортного экспедирования услуг и оплачивает их, то по отношению к такому экспедитору он становится клиентом, т.е. потребителем услуг экспедитора;

— порядок обложения НДС транспортно-экспедиторской деятельности, которая предоставляется в рамках выполнения договоров международной перевозки грузов или перевозки грузов по территории Украины, подробно разъяснено в Обобщающей налоговой консультации относительно порядка налогообложения НДС транспортно-экспедиторской деятельности, утвержденной приказом ГНСУ от 6.07.2012 г. № 610.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

13.12.2015 г.:

— О внесении изменений в статью 60 Закона Украины "О хозяйственных обществах" относительно уменьшения кворума общего собрания участников общества с ограниченной ответственностью (Закон от 24.11.2015 г. № 816-VIII);

— О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" относительно невозможности внесения изменений в Единый государственный реестр юридических лиц и физических лиц-предпринимателей по поддельным документам (Закон от 24.11.2015 г. № 815-VIII);

— О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" и некоторые другие законодательные акты Украины по децентрализации полномочий относительно государственной регистрации юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (Закон от 26.11.2015 г. № 835-VIII).

15.12.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины и Фонда государственного имущества Украины от 13.06.2005 г. № 165-а/1808 (Приказ Минэкономразвития, ФГИУ от 9.11.2015 г. № 1426/1658);

— О внесении изменений в Порядок определения предмета закупки (Приказ Минэкономразвития от 19.11.2015 г. № 1474);

— Об упорядочении структуры заработной платы, особенностях проведения индексации и внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты (Постановление КМУ от 9.12.2015 г. № 1013).

16.12.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок подтверждения имеющегося трудового стажа для назначения пенсий при отсутствии трудовой книжки или соответствующих записей в ней (Постановление КМУ от 9.12.2015 г. № 1028);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 16 февраля 2011 г. № 106 (Постановление КМУ от 9.12.2015 г. № 1019).

18.12.2015 г.:

— Об утверждении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке исчисления и взимания государственной пошлины (Приказ Минфина от 9.11.2015 г. № 999);

— О внесении изменений в Порядок оформления материалов об административных правонарушениях на морском и речном транспорте (Приказ Мининфраструктуры от 11.11.2015 г. № 455);

— О внесении изменений в Положение о порядке выдачи разовых (индивидуальных) лицензий (Приказ Минэкономразвития от 13.11.2015 г. № 1435);

— Об утверждении изменений в Инструкцию по бухгалтерскому учету налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 16.11.2015 г. № 1025).

22.12.2015 г.:

— Об утверждении форм акта и карточки временного использования транспортных средств, а также Порядка их использования военнослужащими Национальной гвардии Украины (Приказ МВД от 13.11.2015 г. № 1458);

— О внесении изменений в Методику оценки имущества (Постановление КМУ от 25.11.2015 г. № 1033);

— О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 23 апреля 2014 г. № 117 (Постановление КМУ от 9.12.2015 г. № 1041).

23.12.2015 г.:

— О внесении изменения в пункт 14 Порядка перемещения товаров в пунктах пропуска через государственную границу, расположенных на территории морских портов Украины, во время контейнерных перевозок в прямом смешанном сообщении (Постановление КМУ от 14.12.2015 г. № 1065).

26.12.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины относительно осуществления экологического и радиологического контроля (Постановление КМУ от 13.10.2015 г. № 953).

29.12.2015 г.:

— Об утверждении Порядка верификации (проверки достоверности) сертификатов и деклараций о происхождении товара из Украины (Постановление КМУ от 9.12.2015 г. № 1029).

30.12.2015 г.:

— Об утверждении изменений в Инструкцию о ведении кассовых операций банками в Украине (Постановление НБУ от 17.12.2015 г. № 892).

1.01.2016 г.:

— О внесении изменений в пункт 6 постановления Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 98 (Постановление КМУ от 27.06.2012 г. № 591);

— О признании утратившим силу приказа об утверждении формы первичного учета № П-2 ДС "Личная карточка" и инструкции по ее заполнению (Приказ Госслужбы статистики от 23.01.2013 г. № 15);

— Об утверждении Плана счетов бухгалтерского учета в государственном секторе (Приказ Минфина от 31.12.2013 г. № 1203);



— Об утверждении Порядка выплаты компенсации потери части доходов в связи с отменой налога с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов и соответствующем увеличении ставок акцизного сбора с горючего для физических лиц, которые пользовались льготами по уплате налога с владельцев транспортных средств (Постановление КМУ от 12.02.2014 г. № 60);

— О внесении изменений в статью 282 Таможенного кодекса Украины (Закон от 4.06.2015 г. № 512-VIII);

— Об утверждении Порядка подготовки лиц группы руководства полетами государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 28.07.2015 г. № 367);

— Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования государственного значения (Постановление КМУ от 16.09.2015 г. № 712);

— Об утверждении Правил метеорологического обеспечения полетов государственной авиации Украины (Приказ Минобороны от 29.09.2015 г. № 516);

— Об одобрении Концепции интегрированного управления границами (Распоряжение КМУ от 28.10.2015 г. № 1149-р);

— О внесении изменений в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины" относительно ввозной пошлины на электромобили (Закон от 25.11.2015 г. № 822-VIII);

— О согласовании тарифов на специализированную услугу по обеспечению доступа портового оператора к причалу, находящемуся в хозяйственном ведении администрации морских портов Украины (Распоряжение КМУ от 14.12.2015 г. № 1331-р).

8.01.2016 г.:

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 28.12.2015 г. № 1002);

— О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела (Приказ ГФСУ от 28.12.2015 г. № 1001).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Принят пакет реформистских правительственных законов

24.12.2015 г. ВР приняла пакет правительственных законов, которые уменьшат налоговую нагрузку в экономике, повысят эффективность и адресность госрасходов вследствие введения структурных реформ в различных отраслях присутствия государства, повысят качество госуслуг, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В частности, внесены изменения в НКУ, согласно которым произойдет уменьшение налоговой нагрузки в экономике. Предусмотрены снижение ставки ЕСВ до 22%, отмена удержания ЕСВ с дохода физлиц.

С 1.01.2016 г. отменен специальный импортный сбор. Также предусмотрено освобождение от налогообложения международной технической помощи, упрощается администрирование налогов за счет прозрачной системы возмещения НДС.

Принятие пакета законопроектов было также необходимо для сбалансирования госбюджета, который является важной составляющей для получения следующего транша кредита МВФ и другой, связанной с ним, финансовой поддержки, которая имеет целью обеспечить стабильность, прогнозируемость и экономический рост страны.

В Минфине отмечают, что соответствие принятых законопроектов принципам и целям программы сотрудничества Украины с МВФ "Механизм расширенного финансирования" будет анализироваться специалистами МВФ.

ВР приняла госбюджет Украины на 2016 г.

Глава правительства А. Яценюк подчеркнул, что еще несколько лет назад налог на зарплату, единый социальный взнос был бременем на бизнес, работника и работодателя. Теперь, отметил он, ЕСВ будет уменьшен в два раза — с 41% до 22%, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Кто мог надеяться, что наша бюджетная децентрализация, которая широко критиковалась, в т.ч. и в стенах парламента, позволит увеличить доходы местных бюджетов на 40%. И это деньги, которые идут на больницы, на школы, на инфраструктуру", — отметил А. Яценюк. "Мы с вами наконец пришли к порядку в вопросе как сбора, так и возмещения налога на добавленную стоимость. Мы вместе с вами провели новую систему администрирования НДС и новую публичную систему возмещения налога на добавленную стоимость. И это также ваша и наша заслуга", — подчеркнул он.

А. Яценюк подчеркнул, что правительство поддерживает "все предложения депутатских фракций, которые направлены на экономическую стабилизацию страны".

Также по предложению Радикальной партии правительство принимает решение о создании экспортно-кредитного агентства, учредителем которого должен стать Укрэксимбанк.

Кроме того, по предложению народных депутатов выделяется 400 млн грн. для Государственной службы по чрезвычайным ситуациям.

А. Яценюк напомнил, что социальные стандарты выросли на 13% для пенсионеров и на 19% — для госсектора. В 2016 г. предусмотрен рост социальных стандартов на 12%.

"Я понимаю, что нам надо будет дальше работать не только над этим бюджетом, но и над всеми реформами, как налоговой, так и медицины и образования. Мы с вами шаг за шагом делаем работу. 22 месяца никто не ожидал, что страна сделает такой прогресс. И я остаюсь оптимистом — мы способны проводить реформы, мы способны добиваться результата, если мы едины. Единство — это залог украинского успеха и сильного европейского украинского государства", — подчеркнул А. Яценюк.

Итоги работы фискальной службы в 2015 г.

О предварительных итогах работы в 2015 г., процессах и изменениях, которые происходят в ГФСУ, в частности по реформированию службы, состоянию обеспечения бюджетных поступлений и борьбе с теневой экономикой рассказал председатель ГФСУ Р. Насиров во время пресс-конференции 25.12.2015 г. в КМУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Так, по словам Р. Насирова, основной задачей, выполнения которой ждали и общество, и правительство, и парламент, стало реформирование службы.

"Мы начали изменения с себя. Утверждена новая структура ГФС — в ней подразделения сформированы по функциональному направлению. Это позволило устранить дублирование функций и выполнить поручения Кабинета Министров Украины относительно сокращения службы на 30%. Уже уволены 1862 работника. А первое независимое тестирование, к которому привлечен консорциум независимых HR-специалистов, прошли 877 руководителей и ключевых специалистов центрального аппарата и территориальных органов ГФС", — отметил Р. Насиров.

Также введен Офис аудита и проведения сертификации аудиторов, начаты демилитаризация налоговой милиции и реформа Офиса крупных плательщиков.

Не менее важны и достижения ГФСУ в направлении стабилизации поступлений в бюджет. С начала 2015 г. в сводный бюджет ГФСУ обеспечила поступления 522 млрд грн. Ежемесячное перевыполнение плановых показателей позволило в начале осени обеспечить правительству реализацию социальных программ и постепенно увеличить бизнесу суммы возврата НДС.

Так, с начала года возмещено 58,9 млрд грн. НДС, из них 21 млрд грн. — в течение 3 последних месяцев.

Увеличились и среднемесячные суммы поступления НДС по сравнению с 2014 г. фактически почти на 30%. В ноябре в бюджет поступила рекордная сумма этого налога — 10,8 млрд грн., по результатам декабря задекларировано 10,7 млрд грн. НДС.

Кроме того, перевыполнение по таможенному направлению позволило построить 32,8 км новых дорог и начать реконструкцию 29,4 км дорог в Черновицкой, Волынской и Львовской областях. Благодаря эксперименту, по которому 50% от суммы перевыполнения по таможенным сборам направляется на развитие инфраструктуры регионов, бюджеты областей получили более 400 млн грн.

Увеличению поступлений в бюджет также способствовала эффективная борьба с теневым бизнесом.

"Основным показателем работы в этом направлении является не количество возбужденных уголовных дел или приговоров суда, а прямой экономический эффект от деятельности оперативных подразделений ГФС. Это обеспечение поступлений в госбюджет и предотвращение траты государственных средств", — подчеркнул первый зампредседателя ГФСУ С. Билан.

Так, государству возмещено 932,4 млн грн. убытков по законченным уголовным производствам. Благодаря использованию системы анализа рисков удалось предотвратить попытки формирования фиктивного налогового кредита по НДС на стадии регистрации налоговых накладных на сумму 243 млрд грн.

Кроме того, с начала года прекращена деятельность 59 конвертационных центров и с их выгодоприобретателей взыскано в бюджет 770 млн грн.

Значительные шаги были сделаны и в направлении реформирования таможен, совершенствования таможенных процедур, защиты границ и приведения таможенных пунктов пропуска к европейским стандартам.

Бизнес будут проверять только раз в год

Минэкономразвития утвердило план комплексных проверок предприятий на 2016 г., который предусматривает существенное улучшение условий для работы бизнеса, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Органы госнадзора (контроля) смогут проверять предприятие только одновременно, а не по очереди, как это было раньше.

"Защитить бизнес от чрезмерного вмешательства органов государственного контроля в деятельность является одной из задач Минэкономразвития", — подчеркивает замминистра экономразвития и торговли-руководитель аппарата Юлия Клименко.

В План комплексных плановых мероприятий государственного надзора (Приказ Минэкономразвития от 30.11.2015 г. № 1553) вошли более 13000 компаний различных форм собственности, из различных секторов экономики и с различными степенями риска.

Минэкономразвития воспользовалось ст. 4 действующего Закона Украины № 877 "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" для ускорения реализации реформы государственного контроля.

13 тыс. субъектов бизнеса будут знать, когда к ним придут с проверкой и кто именно придет. Проверка будет происходить в определенный срок и раз в год. Все контролирующие органы, которые запланировали проверить данного субъекта, смогут его проверить исключительно в определенные даты. Существенное преимущество заключается еще и в том, что плановая проверка не может превышать 15 рабо-



чих дней, а для субъектов малого предпринимательства — 5 рабочих дней, если иное не предусмотрено законом.

Сегодня различные органы госнадзора проводят проверки субъектов хозяйствования в течение года в произвольном порядке, что отвлекает ресурсы бизнеса. В Плане комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля) органов госнадзора (контроля) на 2016 г. указаны: название предприятия, идентификационный код или регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика физлица-предпринимателя, перечень органов госнадзора (контроля), которые должны проверить это предприятие, и дата начала проведения комплексного планового мероприятия.

Каждый орган проверки, указанный в комплексном плане, обязан соблюдать даты начала проверки, а также привести в соответствие дату, указанную в его плане мероприятий госнадзора (контроля).

Определены первоочередные системные шаги для повышения уровня медобеспечения в сфере безопасности дорожного движения

23.12.2015 г. в ВР проведены Парламентские слушания "О состоянии и перспективах обеспечения в Украине безопасности дорожного движения", к участию в которых были привлечены представители КМУ, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, народные депутаты Украины, ученые, эксперты, представители международных и общественных организаций, сообщает пресс-служба МОЗ.

С трибуны ВР и.о. директора Медицинского департамента Минздрава Василий Кравченко отметил необходимость принятия решений по совершенствованию надлежащей организации проведения медицинского контроля за состоянием здоровья водителей транспортных средств как неотъемлемой составляющей предупреждения ДТП. "Сейчас медицинское обеспечение в сфере безопасности дорожного движения требует пересмотра как законодательной базы, так и формирования системы обучения, в первую очередь по предоставлению домедицинской помощи, разработке новых критериев медицинских осмотров водителей, согласно которым будет устанавливаться организация, условия, последовательность и периодичность медицинских осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств с целью определения соответствия обследуемого лица минимальным требованиям физической и умственной пригодности для управления транспортным средством. Необходимость совершенствования требований к состоянию здоровья водителей, их психофизиологическим параметрам требует внимания государственных органов и органов местного самоуправления", — отметил он.

Большинство присутствующих пришло к выводу о необходимости принятия действенных шагов для улучшения ситуации в сфере безопасности дорожного движения. Важным является вопрос улучшения эффективности функционирования единой системы предоставления участникам дорожного движения информации о местах повышенной аварийности (концентрации ДТП), состоянии дорог, погодных условиях, аварийной ситуации, пунктах экстренной связи, расположении учреждений здравоохранения и т.д.), а также совершенствование профилактической и образовательной деятельности, медицинского, информационного, нормативно-правового обеспечения, создания совершенной системы сохранения жизни и здоровья населения.

По направлениям совершенствования медицинского обеспечения в сфере безопасности дорожного движения предложены следующие первоочередные шаги:

— создать единое информационное пространство путем формирования и функционирования общенациональной базы данных о состоянии здоровья и психофизиологических параметрах кандидатов в водители и водителей для осуществления мониторинга состояния их здоровья;

— усовершенствовать систему медосмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств;

— разработать и реализовать систему порядка проведения психофизиологического тестирования и оценку уровня развития профессионально важных психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством для водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;

— создать региональную сеть пунктов медицинского контроля водителей транспортных средств в областных центрах, крупных городах и местах расположения грузо-пассажирских автомобильных пунктов пропуска, стоянок и мест отдыха на автодорогах.

Необходимо создать интерактивную карту состояния дорог в Украине

Премьер-министр Украины А. Яценюк поручил руководителю Национальной полиции Украины Хатии Деканоидзе и главе Укравтодора А. Батищеву создать интерактивную карту состояния дорог по всем областям Украины. Об этом глава правительства сказал на заседании Межведомственного оперативного штаба Государственной комиссии по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций 8.01.2016 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Прошу сделать интерактивную карту для того, чтобы граждане могли свободно получать доступ к информации, на каких дорогах какая ситуация. Чтобы мы разделили на три категории — красная, оранжевая и зеленая. Зеленая — где можно свободно передвигаться, оранжевая и красная — где есть проблемы", — подчеркнул А. Яценюк.

Он также обратился к гражданам предоставлять информацию, "как местные власти чистят улицы или не чистят", и публиковать соответствующие фото в соцсетях.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок обложения НДС услуг по международной перевозке грузов в случае привлечения к перевозке других участников транспортно-экспедиторской деятельности

Обобщающей налоговой консультацией о порядке налогообложения НДС транспортно-экспедиторской деятельности, утвержденной приказом ГНСУ от 6.07.2012 г. № 610, определено, что в случае привлечения экспедитором к международной перевозке грузов перевозчиков или других участников транспортно-экспедиторской деятельности, то нулевая ставка, определенная пп. "а" п. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется именно такими перевозчиками или другими участниками транспортно-экспедиторской деятельности.

При этом необходимо учитывать требования п. 189.4 ст. 189 НКУ, а именно: при получении денежных средств от заказчика или по дате оформления документов, подтверждающих факт совершения международной перевозки для заказчика, в зависимости от того, какое из этих событий произошло раньше, у экспедитора возникает налоговое обязательство по НДС на сумму перевозки по ставке 0%, если перевозчик является резидентом-плательщиком НДС, и на сумму предоставленных такому заказчику экспедиторских услуг по основной ставке (если заказчик услуг зарегистрирован на территории Украины как субъект хозяйствования). В случае, когда перевозчик не является резидентом-плательщиком НДС, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают.

Перевозчик-резидент (плательщик НДС) на дату возникновения налоговых обязательств по международной перевозке составляет налоговую накладную с начислением НДС по нулевой ставке и предоставляет ее экспедитору. В случае, когда перевозчик не является резидентом-плательщиком НДС, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают.

Стоимость услуг за пользование платной автостоянкой для размещения собственного транспорта, возмещенная работодателем наемному работнику, не является базой начисления ЕВ

П. 1 ч. 1 ст. 4 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 2464), определено, что плательщиками единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — ЕВ) являются работодатели, в т.ч. предприятия, учреждения и организации, другие юрлица, образованные в соответствии с законодательством Украины, независимо от формы собственности, вида деятельности и хозяйствования, использующие труд физлиц на условиях трудового договора (контракта) или на других условиях, предусмотренных законодательством, или по гражданско-правовым договорам (кроме гражданско-правового договора, заключенного с физлицом-предпринимателем, если выполняемые работы (предоставляемые услуги) соответствуют видам деятельности, согласно сведениям из Единого государственного реестра юрлиц и физлиц-предпринимателей), в т.ч. филиалы, представительства, отделения и другие обособленные подразделения указанных предприятий, учреждений и организаций, других юрлиц, которые имеют отдельный баланс и самостоятельно ведут расчеты с застрахованными лицами.

Базой начисления ЕВ для плательщиков, указанных в п. 1 (кроме абз. 7) ч. 1 ст. 4 Закона № 2464, является сумма начисленной каждому застрахованному лицу зарплаты по видам выплат, которые включают основную и дополнительную зарплату, другие поощрительные и компенсационные выплаты, в т.ч. в натуральной форме, определяемые в соответствии с Законом Украины от 24.03.1995 г. № 108/95-ВР "Об оплате труда" (далее — Закон № 108), и сумму вознаграждения физлицам за выполнение работ (предоставление услуг) по гражданско-правовым договорам (п. 1 ч. 1 ст. 7 Закона № 2464).

Закон № 108 определяет экономические, правовые и организационные основы оплаты труда работников, находящихся в трудовых отношениях на основании трудового договора с предприятиями, учреждениями, организациями всех форм собственности и хозяйствования, а также с отдельными гражданами и сферы государственного и договорного регулирования оплаты труда и направлен на обеспечение воспроизведенной и стимулирующей функций зарплаты.

Ст. 2 Закона № 108 определена структура зарплаты, в которую включаются: основная зарплата; дополнительная зарплата; другие поощрительные и компенсационные выплаты.

Определение видов выплат, относящихся к основной, дополнительной зарплате и другим поощрительным и компенсационным выплатам, при начислении ЕВ осуществляется с учетом Инструкции по статистике заработной платы, утвержденной приказом Госкомстата от 13.01.2004 г. № 5 (далее — Инструкция № 5).

Суммы компенсаций, выплаченных работодателем наемному работнику за пользование платной автостоянкой, не отнесены к перечню видов выплат, определенных Инструкцией № 5.

Учитывая вышесказанное, стоимость услуг за пользование автостоянкой для размещения собственного транспорта, возмещенная работодателем наемному работнику, не является базой начисления ЕВ.

Отчет об использовании средств, выданных на командировку за границу, составляется в валюте государства, в которое был командирован работник, или в свободно конвертируемой валюте

Порядок командировки за границу определен в р. III Инструкции о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденной приказом Мин-



фина от 13.03.1998 г. № 59, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция). Согласно п. 5 р. III Инструкции, предприятие, которое отправляет работника в командировку за границу, обеспечивает его денежными средствами для осуществления текущих расходов во время служебной командировки (авансом) в национальной валюте государства, в которое командируется работник, или в свободно конвертируемой валюте.

Согласно п. 17 р. III Инструкции по возвращении из командировки работник обязан до окончания 5 банковского дня, следующего за днем прибытия к месту постоянной работы, подать отчет об использовании средств, предоставленных на командировку (далее — Отчет). Сумма излишне израсходованных средств (остатка средств сверх суммы, израсходованной согласно Отчету) подлежит возврату работником в кассу или зачислению на соответствующий счет предприятия, которое их предоставило, в денежных единицах, в которых был предоставлен аванс, в установленном законодательством порядке.

В случае если во время служебных командировок командированный работник получил наличные с применением платежных карточек, он подает Отчет и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания 3 банковского дня после завершения командировки (банковского дня, следующего за днем прибытия к месту постоянной работы).

По возвращении из командировки работник обязан предоставить Отчет по форме, утвержденной приказом Минфина от 28.09.2015 г. № 841 "Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления". Вместе с Отчетом подаются документы (в оригинале), подтверждающие стоимость оплаченных расходов, с указанием формы их оплаты (наличными, чеком, платежной карточкой, безналичным перечислением).

Учитывая вышеизложенное, сумма излишне израсходованных средств (остаток средств сверх суммы, израсходованной согласно Отчету) подлежит возврату работником в кассу или зачислению на соответствующий счет предприятия, которое их выдало, в денежных единицах, в которых был предоставлен аванс, в установленном законодательством порядке. При этом Отчет составляется подотчетным лицом, получившим такие средства на предприятии, в валюте государства, в которое был командирован работник, или в свободно конвертируемой валюте.

Сроки расчетов по экспортно-импортным операциям в сфере ВЭД

П. 1 постановления Правления НБУ от 4.12.2015 г. № 863 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" установлено, что расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров, предусмотренные в ст.ст. 1, 2 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте" (далее — Закон № 185), осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

Постановление вступило в силу 5.12.2015 г. и действует до 4.03.2016 г. включительно.

С учетом изложенного, начиная с 5.12.2015 г. на период до 3 месяцев расчеты по операциям по экспорту и импорту товаров (работ, услуг), предусмотренные в ст.ст. 1, 2 Закона № 185, осуществляются в срок, не превышающий 90 календарных дней.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры представило сервис для бизнеса, который сделает госзакупки в 2016 г. более прозрачными

24.12.2015 г. замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата В. Омелян представил единую базу закупок госпредприятий, входящих в сферу управления Мининфраструктуры, на 2016 г. Это первые результаты работы новой системы электронного документооборота, введенной в ведомстве в начале декабря.

Представители бизнеса уже сейчас могут получить информацию о планах закупок 15 компаний на общую сумму более 5 млрд грн. В настоящее время база дополняется и на конец 2015 г. в нее внесены данные по большинству предприятий. База доступна на сайте Мининфраструктуры в разделе Бизнесу — Закупки.

Сервис представляет собой виджет, который прост в использовании. Он позволяет проанализировать, какие товары и услуги, в каком объеме и в какое время планируют закупать предприятия. Поставщик будет иметь возможность увидеть, какие именно предприятия нуждаются в определенных товарах или услугах в какие месяцы. Это позволит бизнесу заранее спланировать свою хоздеятельность в 2016 г. Как сообщил В. Омелян, данные также будут доступны в машиночитаемом формате через сайт министерства и Государственный портал открытых данных data.gov.ua.

В первую очередь, такой сервис ставит цель изменить отношение бизнеса к процедуре госзакупок. "Исторически тендеры были непрозрачными, что порождало возможности для коррупции. Поставщики просто не имели возможности узнать о проведении закупки, к участию в тендере приглашались те, с кем можно было договориться. С помощью нашего сервиса бизнес сможет уже сейчас планировать свое участие в закупках", — отметил В. Омелян.

Следующими наборами данных, которые Мининфраструктуры планирует реализовать в этой системе, будут контактные данные и остатки на счетах предприятий, что позволит проконтролировать, в каких банках и на каких условиях хранятся средства. Ранее предприятия могли аргументировать неуплату за товары или услуги поставщику отсутствием средств на счете, что создавало возможности для корруп-

ции. С открытием этой информации такая возможность будет минимизирована. Кроме этого, планируется открыть информацию об аренде недвижимого и движимого госимущества. Это позволит оценить стоимость аренды и сроки, когда договоры заканчиваются.

В 2016 г. большинство отчетов предприятий будут переведены в электронную форму и обнародованы в виде открытых данных для повышения прозрачности и дополнительного общественного контроля, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры и АсМАП Украины категорически не согласны уменьшать квоту разрешений на международные грузовые автоперевозки транзитом через Венгрию

Мининфраструктуры и АсМАП Украины продолжат отстаивать позицию украинского бизнеса в дальнейших переговорах с Венгрией относительно контингента разрешений на международные грузовые автоперевозки. В 2016 г. венгры предлагают значительно уменьшить количество разрешений, вводят дополнительный транспортный налог и значительно ограничивают движение грузовых автомобилей с низкой категорией экологичности. Мининфраструктуры и АсМАП считают, что такой подход создает невозможные условия украинским перевозчикам для осуществления международных перевозок транзитом через Венгрию.

В течение 2015 г. в рабочем порядке на уровне специалистов министерств и профильных ассоциаций обеих стран прорабатывались различные варианты решения этого вопроса, но понимания так и не было найдено. Несколько раз первый замминистра инфраструктуры Украины Владимир Шульмейстер с рабочим визитом посетил Будапешт, чтобы решить данный вопрос, однако на данный момент квота разовых разрешений на грузовые перевозки на 2016 г. в Венгрию до сих пор не согласована. Украинская сторона не отказывается от поиска компромиссных вариантов и продолжает переговоры. В связи с этим министерство рекомендует перевозчикам воздержаться от планирования перевозок в Венгрию по разовым разрешениям в начале 2016 г., до момента согласования квоты, которая будет приемлемой для украинского бизнеса.

Венгры предлагают обменяться разрешениями на 1 квартал 2016 г. в количестве 6,5 тыс. шт., что не устраивает украинскую сторону, так как это значительно меньше, чем реальные потребности украинских перевозчиков. Мининфраструктуры Украины совместно с национальной ассоциацией международных перевозчиков АсМАП настаивает на установлении квоты разрешений на 2016 г. на уровне 2014 г., а именно: общее количество 45,25 тыс. разрешений для каждой из сторон, в т.ч. — 20 тыс. двусторонних, 21 тыс. транзитных, 2,75 тыс. в/из третьих стран и 1,5 тыс. для нерегулярных пассажирских перевозок.

Если такой вариант не удовлетворяет венгерскую сторону, то, как компромиссный вариант, Мининфраструктуры Украины предлагает обменяться 25 тыс. транзитных, бесплатных разрешений для каждой из сторон. При этом обмен осуществить разово, без разделения на кварталы или полугодия, как это происходило в предыдущие годы. Стоит заметить, что данная позиция была озвучена неоднократно во время переговоров разного уровня и путем официальной переписки.

Министерство национального развития Венгрии отказывается принять компромиссные предложения украинской стороны по количеству разрешений на международные перевозки между нашими странами на 2016 г. Об этом венгерское ведомство сообщило Минифраструктуры Украины письмом от 21.12.2015 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры совместно с ГФСУ упрощают таможенное оформление грузов в портах

25.12.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский и глава ГФСУ Р. Насиров подписали меморандум о сотрудничестве в области информационных технологий по усовершенствованию процедур в морских портах

В рамках сотрудничества стороны усовершенствуют технологические процессы обработки грузов, в частности наладят обмен между информационными системами ведомств и устранят дублирование информации, представляемой морским агентом, о товарах, перевозимых в контейнерах.

"Если раньше судно заходило в порт и после этого таможенники начинали процедуры оформления грузов, которые могли длиться по несколько дней, то сейчас мы ставим целью сократить время на такое оформление до нуля. То есть проведение формальностей будет происходить еще до прибытия судна в порт. На товары, по которым отсутствуют риски, бизнес сможет получать все разрешения таможни сразу до прибытия судна в порт", — пояснил А. Пивоварский.

По словам Р. Насирова, потенциальные риски грузов, которые будут пересекать границу Украины, таможенники будут оценивать с помощью автоматической системы анализа управления рисками



(АСАУР), а также с использованием программно-информационного комплекса WCO CTS, разработанного Всемирной таможенной организацией (ВТамО). Соглашение с ВТамО по сбору, хранению и обмену информацией о грузах (WCO CTS) было подписано в июле 2015 г.

Реализация меморандума предусматривает внесение изменений в ряд нормативных актов и будет проводиться в несколько этапов.

На 1 этапе запланирована интеграция информационных баз данных сторон. На 2 этапе будет реализована опытная эксплуатация интегрированной системы с использованием автоматизированной системы управления рисками на базе WCO CTS.

"Использование указанного комплекса позволит таможенникам не проверять в портах каждый контейнер, а только те партии, которые будут вызывать дополнительные вопросы или подозрение, например, в контрабанде", — отметил Р. Насиров.

Кроме того, внедрение международных стандартов и новых возможностей анализа рисков важны и для дальнейшего совершенствования многофункциональной комплексной системы "Электронная таможня", что будет способствовать обеспечению таможенной безопасности Украины, дальнейшему развитию и адаптации информационной системы ГФС в соответствии со стандартами ВТамО, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Вначале упрощение процедур таможенного оформления будет касаться грузов внутреннего и внешнего транзита, затем планируется применить такие же правила и для импорта.

Ожидается, что бизнес сможет воспользоваться новой процедурой уже в 1 квартале 2016 г. , сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Вступили в силу инициативы по упрощению порядка осуществления экологического и радиологического контроля в морских портах

25.12.2015 г. вступили в силу инициативы Мининфраструктуры, Минэкологии и природных ресурсов и ГП "АМПУ" по упрощению порядка осуществления экологического и радиологического контроля судов и товаров. С этого дня вступили в силу изменения, внесенные постановлением КМУ от 13.10.2015 г. № 953 в некоторые постановления КМУ (от 20.03.1995 г. № 198, от 29.02.1996 г. № 269, от 5.10.2011 г. № 1031, от 21.05.2012 г. № 451) по осуществлению экологического и радиологического контроля.

Согласно принятым изменениям экологический контроль судов будет осуществляться исключительно в случае, если с судна сбрасываются видимые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти или нефтесодержащих или других загрязняющих веществ в районе сброса, что приводит к фактическому ухудшению качества воды в отношении фоновых показателей в районе водопользования. Отменяется радиологический контроль судна. В пунктах пропуска, в которых функционируют комплексы автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов, радиологический контроль товаров осуществляется в случае превышения естественного радиационного фона, установленного комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов.

При поддержке Министерства энергетики США большинство морских портов обустроены комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных и ядерных материалов, которые признаны МАГАТЭ, ВТамО, INTERPOL и находятся на балансе территориальных подразделений Госпогранслужбы Украины. Указанные приборы формируют сигнал тревоги в случае превышения естественного фона излучения, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

К ТЕМЕ:

Экологи морских портов сертифицированы в соответствии с международными стандартами

По результатам обучающего семинара, проведенного в середине декабря Bureau Veritas Украина, все экологи филиалов ГП "АМПУ" получили сертификаты внутренних аудиторов системы управления охраной окружающей среды в соответствии с международным стандартом ISO 14001.

Экологи АМПУ стали первыми, кто сертифицировался по последней версии стандарта, вступившей в силу в 2015 г. Сертификаты являются бессрочными и зарегистрированы в европейском каталоге аудиторов.

Данный уровень сертификации позволит специалистам предприятия организовать аудит в морских портах Украины, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Индексация тарифов на железнодорожные грузоперевозки зависит от согласования причастных министерств

Индексация тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в пределах Украины в 2016 г. зависит от решения Министерства экономического развития и торговли и Министерства финансов. Именно на согласовании в этих министерствах находится проект приказа Мининфраструктуры об индексации тарифов, которую предлагается осуществить в несколько этапов — в среднем за год на 28,1%, сообщает пресс-служба ПАО "Укрзализныця".

В ведомстве отмечают, что повышение тарифов на перевозку грузов позволило бы улучшить сервисное обслуживание грузовладельцев за счет увеличения капитальных инвестиций, ремонта подвижного состава и инфраструктуры железнодорожного транс-

порта, модернизации и ремонта путевой техники, приобретения новых грузовых вагонов, ремонта и модернизации локомотивов и тому подобное.

Действующий уровень тарифов на перевозки хотя и покрывает эксплуатационные расходы и расходы на ремонты, но только незначительная часть средств направляется на капитальные инвестиции для обновления основных средств. Так, за последние 3 года наблюдается уменьшение капитальных инвестиций на обновление, реконструкцию и модернизацию основных средств, что обостряет проблему износа стратегических объектов ж/д инфраструктуры и подвижного состава.

Влияние предложенных изменений тарифов к общему индексу цен производителей промышленной продукции составит 0,23 процентных пункта, что соответствует количественному предположению, заложенному в прогнозные расчеты основных макропоказателей экономического и социального развития Украины на 2016 г.

Комментарий.

Как сообщил в конце декабря 2015 г. замглавы МЭРТ Р. Корж, повышение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки в 2016 г., которое заложено в проекте финплана ПАО "Укрзализныця", не противоречит макроэкономическому прогнозу, который подготовило министерство, упоминая об указанных 0,23 процентных пунктов, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Мы также являемся сторонниками того, что рано или поздно необходимо переходить к экономической обоснованности тарифов. На сегодняшний день тарифы отделены от экономики. То повышение, которое с 1 января заложено в финплане, я бы предлагал считать неизбежным", — отметил он.

Кроме того, глава Мининфраструктуры А. Пивоварский опроверг информацию о том, что повышение ж/д тарифов приведет к коллапсу в энергогенерации, рынке добычи руды, химической отрасли.

В свою очередь глава Минэнергоугля Владимир Демчишин отметил, что у всех тяжелое положение, проблемы, в частности, в добыче руды и других отраслях, однако это касается и инфраструктуры.

"С одной стороны, кажется, что поднимать тарифы неправильно, но, с другой стороны, мы загоняем инфраструктуру в тупик. Да, тариф очень сложный, и надо его выравнивать внутри структуры, это даст эффект, но нам важнее, чтобы услуга, которую мы заказали, была, чтобы вагоны были исправные, а для этого у них (*у "Укрзализныци" —* ***прим.***) должны быть деньги, а если у них поломанный вагон, не хватает локомотивов, то нужна возможность, чтобы они были, чтобы они их купили. Я считаю, что нужно искать баланс", — сказал А. Демчишин.

Примечание. *Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки изначально планировалось в 2016 г. повысить в 2 этапа на 30% в целом — с 1 января и с 1 июля на 15%.*







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

Работа парламента начнется с реформы таможни

Об этом в эфире телеканала *Рада* сообщил народный депутат от "Блока Петра Порошенко" (БПП) А. Антонищак, который вместе с 11 коллегами по коалиции подготовил законопроект о Национальной таможенной службе Украины.

"На сегодняшний день таможенной службы фактически не существует. Ее роль — фискальная функция — сводится только к защите экономических интересов государства и наполнению государственного бюджета. Кроме того, региональные офисы фактически выданы на откуп определенным "кланам"... Поэтому основной целью депутатского законопроекта является создание Национальной таможенной службы Украины, которая будет обеспечивать защиту таможенных интересов, таможенной безопасности, внутреннего рынка, развитие экономики Украины, ее интеграцию в мировую экономику и противодействие таможенным правонарушениям", — сообщил А. Антонищак.

Он отметил, что в процессе разработки данного законопроекта депутатами было проведено несколько встреч с европейскими экспертами, на которых все пришли к выводу о том, что таможня должна стать отдельной институцией, сообщает *Укринформ*.

"Основная цель таможни — не наполнение бюджета. Основная задача таможни — это беспрепятственное, прозрачное перемещение товаров и охрана границ от контрабанды. Поэтому данным законопроектом мы предлагаем создать независимую таможенную службу в составе Министерства финансов", — подчеркнул нардеп.

Он отметил, что данный законопроект соответствует стратегии развития "Украина-2020" и нормам европейского таможенного кодекса.

Депутат добавил, что следующим шагом для проведения кардинальной реформы таможни должны стать прямые переговоры с МВФ, а также ЕС.

"Вести переговоры через посредника — правительство — невозможно. Это трансформируется в иное мнение и доносится другими вещами. Поэтому очень скоро депутаты совершат рабочие поездки в Брюссель, Страсбург. Мы будем говорить о нашем законопроекте", — отметил А. Антонищак.

Процесс назначения замглавы ГФСУ по таможне затягивается

Об этом 25.12.2015 г. заявил на брифинге глава ГФСУ Р. Насиров. "К сожалению, процесс затягивается. Есть все шансы, что если не в конце января, то в феврале мы уговорим одного из кандидатов работать у нас", — сообщил он.

По его словам, на должность замглавы ГФСУ по таможне претендуют два иностранца.

Также Р. Насиров отметил, что пока он лично курирует таможню, сообщает *112.ua*.

Примечание. *Ранее Р. Насиров говорил, что заместитель главы ГФСУ по таможне будет определен до конца 2015 г.*

Эксперты ФРУ лоббируют в Минфине упрощение и ускорение таможенных процедур

Федерация работодателей Украины (ФРУ) инициировала создание на базе Минфина рабочей группы, которая будет дорабатывать подготовленный ГФСУ законопроект, вносящий изменения в Таможенный кодекс. Главными векторами для работы этой рабочей группы является упрощение и ускорение таможенных процедур, а также введение в Украине института уполномоченного экономического оператора, аналогичного тому, который функционирует в ЕС.

Указанная рабочая группа начала работать 2.12.2015 г. при участии профильного эксперта ФРУ.

Справка. *2.12.2015 г. состоялся X съезд ФРУ, делегатами которого были одобрены Программа и План модернизации Украины.*

Как сообщает пресс-служба Федерации, одной из важных составляющих Плана модернизации Украины является реформирование таможенного законодательства.

На Одесской таможне внедряют программное обеспечение от ООН

По данным пресс-службы ГУ ГФСУ в Одесской области, к весне в Одесской таможне будет полностью автоматизировано таможенное оформление, и электронная таможня заработает в полную силу. Это станет возможным благодаря внедрению в Открытом таможенном пространстве Одесской таможни автоматизированной системы обработки таможенных данных ASYCUDA, которая разработана Конференцией ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) и успешно работает в 86 странах мира. В т.ч. в таких европейских странах, как Литва, Латвия, Румыния и другие.

ASYCUDA — это полная автоматизация всех таможенных процедур и операций, ускорение обработки таможенных деклараций, автоматизированный расчет таможенных платежей, интегрированная система управления тарифами, электронные платежи и учет, современные и точные статистические данные. Автоматизация таможенных процедур обеспечит полную контролируемость и прозрачность, что практически исключит коррупцию.

ASYCUDA позволит интегрировать в единый процесс таможенное оформление, риск-менеджмент и фитосанитарный, ветеринарный и экологический контроль. Это значительно сократит время таможенного оформления: до 15 минут в "зеленом коридоре" и до 1 часа — в "красном".

Благодаря ASYCUDA все участники таможенного процесса будут иметь авторизованный доступ к системе, электронные штрих-коды заменят печати, а многоэтапная процедура подписи документов навсегда останется в прошлом.

Говоря о целесообразности внедрения ASYCUDA, начальник Одесской таможни Ю. Марушевская отметила: "Усовершенствованный риск-менеджмент и способность ASYCUDA обмениваться информацией с аналогичными системами других стран помешают контрабанде, манипуляциям с таможенной стоимостью и "нарисованным" документам".

"Организация Объединенных Наций предоставила ASYCUDA бесплатно. А на имплементацию, адаптацию и другие дополнительные процессы по внедрению этого программного обеспечения из бюджета Одесской области выделено 17 млн грн. В среднем за сутки Одесская таможня обеспечивает перечисление в казну около 40 млн грн. Т.е. затраты бюджета на ASYCUDA покроются за 1 день работы таможни", — отметила руководительница таможни.

Также она подчеркнула, что программное обеспечение ASYCUDA можно внедрить по всей территории Украины.

Руководство Одесской таможни нашло способ поднять зарплаты таможенникам

Как заявила руководитель Одесской таможни Ю. Марушевская, в настоящее время зарплата работников таможни практически не позволяет им работать честно. Для этого оклады таможенников должны быть хотя бы на уровне новой полиции, т.е. составлять не менее 8 тыс. грн. в месяц, сообщает *odessamedia.net.*

По словам Ю. Марушевской, для увеличения доходов Одесских таможенников разработана возможность предоставления ими платных услуг, например консультаций касательно долгосрочного декларирования грузов, т.е. делать практически то, чем в настоящее время занимаются брокеры, но на более выгодных условиях. Средства от таких услуг будут аккумулироваться в фонде зарплаты, из которого будут производиться доплаты работникам таможни в зависимости от качества их работы.

Примечание. *В настоящее время должностные оклады на Одесской таможне составляют от 1,5 до 3,1 тыс. грн.*

Прикарпатские импортеры недовольны местной таможней

16.12.2015 г. в Торгово-промышленной палате Ивано-Франковской области состоялась встреча представителей ОГА и фискальной службы с крупнейшими импортерами области. Целью встречи было разобраться, почему значительное количество предпринимателей региона не растаможиваются на Прикарпатье. Так, по словам руководителя фискальной службы Ивано-Франковской области И. Столярик, 55 крупнейших предпринимателей региона растаможиваются в других областях.

Ряд бизнесменов пояснили, что прежде всего они недовольны бюрократией и длительной растаможкой. Так, на Прикарпатской таможне на растаможку авто уходит около 4 часов, а в других областях — час, сообщает *gk-press.if.ua.*

Примечание. *То, что таможенные сборы уходят в другие регионы, не позволяет Ивано-Франковской области получить дополнительные средства на развитие, на ремонт дорог.*

ЕС поможет Украине в модернизации международных пунктов пропуска

Украина получит EUR30 млн грантовой помощи от Евросоюза за счет продления четырех программ приграничного сотрудничества, подписанных недавно Министерством экономического развития и торговли Украины (МЭРТ) с Еврокомиссией.

Как сообщается на странице МЭРТ в *Facebook*, эти средства будут использованы для дальнейшего развития и модернизации международных автомобильных пунктов пропуска:

— Красноильск и Дьяковцы на украинско-румынской границе;

— Рава-Русская, Устилуг—Зосин, Краковец, Шегини и Ягодин — на украинско-польской;

— Ужгород—Вишне Немецкое — на украинско-словацкой;

— Лужанка—Берегшурань — на украинско-венгерской.

Кроме того, на границе с Венгрией построят пункт пропуска водного сообщения Вилок для байдарочников.

По информации МЭРТ, часть гранта предусмотрена для развития современной IT-инфраструктуры отделов пограничной и таможенной служб.

"Благодаря подписанным соглашениям ЕС продлил до 31.12.2016 г. Совместные операционные программы приграничного сотрудничества "Румыния—Украина—Республика Молдова, 2007—2013 гг.", "Польша—Беларусь—Украина, 2007—2013 гг.", "Венгрия—Словакия—Румыния—Украина, 2007—2013 гг." и "Бассейн Черного моря, 2007—2013 гг.", — добавили в МЭРТ.

Россия ужесточила правила перевозки грузов автомобильным и ж/д транспортом из Украины в Казахстан

С 1.01.2016 г. вступил в силу указ президента РФ "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации". Текст указа размещен на официальном интернет-портале правовой информации.

Указом устанавливается, что международные транзитные автомобильные и железнодорожные перевозки грузов с территории Украины на территорию Казахстана через территорию РФ осуществляются только с территории Беларуси "при условии применения к грузовым помещениям (отсекам) транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, помещениям, емкостям и иным местам,



в которых находятся или могут находиться товары, средств идентификации (пломб), в т.ч. функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также при наличии у водителей транспортных средств, осуществляющих автомобильные перевозки, учетных талонов".

"Наложение (снятие) средств идентификации (пломб), в т.ч. функционирующих на основе технологии ГЛОНАСС, при осуществлении автомобильных и железнодорожных перевозок производится при въезде на территорию РФ (при выезде с территории РФ) в стационарных или передвижных контрольных пунктах и контрольных пунктах, расположенных на железнодорожных станциях", — говорится в документе.

Водители транспортных средств, осуществляющие автомобильные перевозки, обязаны при въезде на территорию РФ с территории Беларуси получить учетные талоны в стационарных или передвижных контрольных пунктах, и при выезде с территории РФ сдать эти талоны в стационарные или передвижные контрольные пункты. В случае нарушения водителями транспортных средств при осуществлении автомобильных перевозок порядка наложения и снятия и применения пломб, в т.ч. функционирующих на основе технологии ГЛОНАСС, учетные талоны считаются недействительными.

Правительству РФ поручено "установить требования к средствам идентификации (пломбам), в том числе функционирующим на основе технологии ГЛОНАСС, порядок их наложения (снятия) и применения при осуществлении автомобильных и железнодорожных перевозок, а также порядок выдачи (сдачи) учетных талонов.

Акционерное общество "ГЛОНАСС" определено "единственным исполнителем закупки работ по созданию и эксплуатации системы контроля за автомобильными и железнодорожными перевозками, предусматривающей применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии ГЛОНАСС", говорится в тексте указа.

Указ подписан в связи с приостановлением с 1.01.2016 г. действия договора о зоне свободной торговли с Украиной и действует до 1.07.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *В соответствии с решением правительства РФ транзит из Украины в Казахстан через Россию будет осуществляться только через пять КПП.*

На российско-белорусском участке границы это стационарный контрольный пункт Красное (456 км автодороги М-1 "Беларусь"), а также контрольный пункт, расположенный на ж/д станции Смоленск-Сортировочный.

На российско-казахстанском участке границы это передвижной контрольный пункт (132 км автодороги А-310), передвижной контрольный пункт (180 км автодороги А-300) и контрольный пункт, расположенный на ж/д станции Озинки.

Примечание. *См. также блок новостей "Автомобильный автотранспорт".*

Соблюдение правил ВТО должно стать решением проблемы транзита украинских товаров через территорию РФ

Украина анонсировала переговоры с ЕС и ВТО по вопросу запрета транзита украинских товаров через Россию. Кроме того, главы правительств Украины, Казахстана и Азербайджана договорились провести переговоры на уровне уполномоченных органов об организации альтернативных маршрутов доставки грузов из Украины, сообщает *УНИАН.*

Евросоюз считает, что соблюдение Россией правил ВТО позволит урегулировать вопрос транзита украинских товаров через территорию России.

"ЕС оценивает ситуацию, и, в частности, совместимость различных ограничений на транзит, в соответствии с правилами ВТО. ЕС считает, что все члены ВТО, в т.ч. Россия, должны уважать свои многосторонние обязательства, независимо от каких-либо политических соображений", — отмечается в комментарии Представительства Еврокомиссии в Украине.

Доставка грузов из Украины в Казахстан альтернативными маршрутами может привести к удорожанию перевозок

В распоряжении *Forbes.kz* оказалось письмо заместителя директора Палаты предпринимателей Астаны Б. Бейсенова в адрес казахстанских компаний, импортирующих украинские товары. В нем сообщается, что с 1.01.2016 г. Россия вводит эмбарго в отношении украинских товаров. А этой связи представители правительства РФ проинформировали, что товары из Украины смогут завозиться только через два пункта пропуска на российско-белорусском участке, и на всем пути до казахстанской границы будут сопровождаться конвоем. Расходы по оплате конвоя будут нести получатели товара.

В приложении к письму предпринимателям предлагают рассмотреть три альтернативных маршрута доставки товаров:

— автотранспортом и паромами через Черное и Каспийское моря по маршруту: Ильичевск (Украина)—Поти/Батуми (Грузия)—Баку (Азербайджан)—Актау (Казахстан);

— автотранспортом по маршруту: Иран—Туркменистан—Узбекистан;

— железнодорожным транспортом и паромами по маршруту: Ильичевск (Украина)— Поти/Батуми (Грузия)—Баку (Азербайджан)—Актау (Казахстан).

Бизнесменов предупреждают: при диверсификации маршрутов увеличиваются как сроки доставки товаров, так и финансовые издержки: автотранспортом — на $5000—9000, железнодорожным транспортом — в 3 раза от действующих тарифов. Если же импортеры предпочтут российский конвой до казахстанской границы, это обойдется примерно в $500 с одной машины, сообщает *tks.ru.*

ГФСУ предупредила об ответственности за незаконный ввоз с территории РФ запрещенных товаров

С 10.01.2016 г. вступило в силу постановление КМУ о запрете ввоза на территорию Украины российских товаров. Под зеркальные украинские санкции попали такие российские товары:

— мясо и субпродукты крупного рогатого скота, свиней, птицы;

— рыба и ракообразные, моллюски и прочие водные беспозвоночные;

— молоко, сливки, кефир, сыры плавленые;

— кофе жареный с кофеином, чай черный;

— кондитерские изделия из сахара без содержания какао;

— шоколад, шоколадные конфеты;

— продукты детского питания;

— хлебобулочные, мучные изделия;

— продукты для приготовления соусов и готовые соусы;

— пиво из солода (солодовое), водка;

— корм для собак или кошек;

— сигареты с фильтром;

— средства для мытья кожи;

— гербициды, средства, предотвращающие прорастание ростков, и регуляторы роста растений;

— оборудование для железных дорог или трамвайных путей, локомотивы дизель-электрические и др., сообщает телеканал "24".

ГФСУ предупредила об ответственности за незаконный ввоз с территории РФ запрещенных товаров. В случае перемещения товаров с нарушением таможенных правил будут приниматься меры по привлечению к ответственности виновных лиц.

Также ГФСУ напомнила, что за перемещение через "зеленый коридор" товаров, запрещенных или ограниченных законодательством, или товаров в объемах, превышающих не облагаемую налогом норму, налагается штраф в размере 100 не облагаемых налогом минимумов доходов граждан, а запрещенные или находящиеся под ограничением товары конфискуются. Если перемещение происходило вне таможенного контроля или с укрывательством от контроля, то к нарушителю применяется штраф в размере 100% стоимости товаров, товары конфискуются. Конфискуется и транспорт, который применялся для контрабанды.

В случае выявления факта хранения, перевозки, покупки или использования товаров и коммерческого транспорта, ввезенного на таможенную территорию Украины, минуя таможенный контроль, правонарушитель штрафуется в размере 100% стоимости товаров, транспорта или они конфискуются, сообщает *Интерфакс-Украина*.

На погранпереходах Беларуси появится электронная очередь

До конца 2018 г. на 15 автодорожных пунктах пропуска через госграницу Беларуси планируется ввести электронную очередь. Об этом говорится в приложении к постановлению Совмина № 1130 от 31.12.2015 г.

Раньше всего — до 29.02.2016 г. — электронную очередь планируется ввести в пункте Брест на границе с Польшей, а до 31.12.2016 г. — в Новой Рудне на белорусско-украинской границе. До 31.12.2017 г. электронная очередь заработает в пунктах: Домачево, Григоровщина, Новая Гута, Бенякони, Берестовица, Брузги, Котловка и Привалка; до 31.12.2018 г.: Козловичи, Мокраны, Песчатка, Урбаны, Каменный Лог.

Бронирование в системе электронной очереди места для грузовых автомобилей, автобусов, тягачей и тракторов обойдется в одну базовую величину — Br210 тыс. Такая же цена установлена для других транспортных средств в предвыходные, предпраздничные и выходные дни, государственные праздники или праздничные дни, установленные и объявленные в соответствии с законодательством нерабочими. В обычные дни для этой категории плата составит 0,8 базовой. При этом плата взимается за каждое транспортное средство, место для которого бронирует одно юр- или физлицо.

Вне очереди на пунктах, где внедрят электронную систему, будут пропускаться автобусы, выполняющие перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а также транспортные средства подразделений Департамента охраны МВД, таможни, РУП "Белтаможсервис" и сопровождаемые ими транспортные средства и товары, находящиеся под таможенным контролем, — при наличии подтверждающих документов.

Кроме того, вне очереди возможен пропуск грузовых транспортных средств, перевозящих опасные и скоропортящиеся грузы или животных, — при наличии соответствующих документов, сообщает *БЕЛТА*.

Вне очереди из зон ожидания пропускаются физлица по документам о смерти или тяжелом заболевании близких родственников, а также лица, следующие по диппаспортам.

Молдова и Украина ужесточили правила импорта грузов в Приднестровье по ж/д

Об этом в конце декабря сообщил и.о. главы МИД непризнанной республики В. Игнатьев. По его словам, с 1.01.2016 г. следующие в Приднестровье товары будут направляться сначала в Молдову, где будут проходить таможенное оформление, а затем возвращаться.

"Данная ситуация… нивелирует любые возможности Приднестровской железной дороги доставлять грузы нашим подвижным составом. Это приведет к серьезным потерям, издержкам в области логистики и финансов", — подчеркнул В. Игнатьев.

По словам директора "Приднестровской железной дороги" О. Кульбикова, стоимость транспортировки грузов по территории республики в этом случае увеличится примерно в два раза, а общие потери экономических агентов превысят $4 млн в год.

По данным В. Игнатьева, о новых правилах транспортировки грузов молдавские и украинские железнодорожники договорились на встрече 10—11.12.2015 г. в Кишиневе. При этом он отметил, что решение было принято без согласования с Приднестровьем, сообщает *vz.ru*.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

1-3 июня 2016

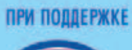


ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА









УЧРЕДИТЕЛИ








ПРИ ПОДДЕРЖКЕ







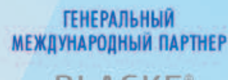












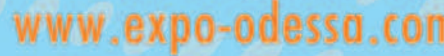




ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com







VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

1-3 июня 2016

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ







ОДЕССА

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

Интер-ТРАНСПОРТ

INTER TRANS PORT

ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ:

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
WWW.EXPO-ODESSA.COM

Цены на светлые нефтепродукты на 6.01.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20600	21600	15700
Максимальная	н/п	20600	21600	17930
Средняя	н/п	20600	21600	16815

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	14,50	14,80	12,90
Максимальная	н/п	18,80	19,10	15,10
Средняя	н/п	16,02	16,66	13,39

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,90	17,48	14,89
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	17,28	18,59	19,31	16,81

Изменение средней цены за период 18.12.2015—6.01.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+7,29	+2,37	+6,86
Мелкий опт	—	+3,56	+3,48	0,00
Розница	-0,29	-0,38	-0,36	-1,12

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 11.01.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49	20,25 ↑	19,23 ↑	18,40 ↑	16,50 ↑	— ↑	8,76 ↓
Луцк	26,49	20,34 ↑	19,13 ↑	18,41 ↑	16,47 ↑	— ↑	8,97 ↓
Днепропетровск	26,49	20,47 ↑	19,53 ↑	18,78 ↑	16,71 ↓	— ↑	9,01 ↓
Донецк	26,49	20,69 ↓	19,78 ↓	18,95 ↓	17,02 ↓	17,79 ↓	9,16 ↓
Житомир	24,14	20,24 ↑	19,08 ↑	18,35 ↑	16,37 ↑	18,79 ↑	8,67 ↓
Ужгород	23,39 ↓	20,40 ↓	19,25 ↓	18,47 ↓	16,59 ↑	— ↑	8,77 ↓
Запорожье	26,49	19,97 ↓	19,20 ↓	18,47 ↓	16,52 ↓	17,19 ↓	8,66 ↓
Ивано-Франковск	26,49	20,36 ↑	19,32 ↑	18,52 ↑	16,57 ↑	— ↑	8,67 ↓
Киев	24,87	20,33 ↑	19,36 ↑	18,55 ↑	16,49 ↑	19,39 ↑	8,70 ↓
Кировоград	23,39	20,15 ↑	19,33 ↑	18,54 ↑	16,63 ↑	— ↑	8,73 ↓
АР Крым (рубли)	— ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	— ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,52 ↓	19,78 ↓	18,94 ↓	16,89 ↓	— ↑	9,05 ↓
Львов	26,49	20,68 ↑	19,51 ↑	18,64 ↑	16,61 ↑	— ↑	9,04 ↓
Николаев	26,49	20,50 ↑	19,36 ↑	18,59 ↑	16,65 ↑	— ↑	8,93 ↓
Одесса	24,04	20,14 ↑	19,07 ↑	18,36 ↑	16,44 ↑	— ↑	8,92 ↓
Полтава	26,49	20,74 ↑	19,56 ↑	18,78 ↑	16,73 ↑	— ↑	8,75 ↓
Ривне	26,49	20,05 ↓	19,09 ↓	18,43 ↓	16,45 ↑	— ↑	8,77 ↓
Сумы	26,49	20,61 ↑	19,23 ↑	18,50 ↑	16,55 ↑	— ↑	8,77 ↓
Тернополь	26,49	20,84 ↑	19,38 ↑	18,64 ↑	16,68 ↑	— ↑	8,67 ↓
Харьков	26,49	20,58 ↑	19,39 ↑	18,61 ↑	16,56 ↑	— ↑	8,74 ↓
Херсон	25,74 ↓	20,36 ↑	19,24 ↓	18,51 ↓	16,59 ↓	— ↑	8,67 ↓
Хмельницкий	26,49	20,25 ↑	19,27 ↑	18,57 ↑	16,62 ↑	— ↑	8,67 ↓
Черкассы	26,49	20,48 ↑	19,23 ↑	18,53 ↑	16,50 ↑	— ↑	8,77 ↓
Чернигов	24,14	20,25 ↑	19,09 ↑	18,40 ↑	16,46 ↑	18,79 ↑	8,84 ↓
Черновцы	26,49	20,70 ↑	19,11 ↑	18,42 ↑	16,56 ↑	— ↑	8,67 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 11.01.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	169,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,010	1,075	0,810
Австрия	EUR	1,094	1,244	0,987
Беларусь	EUR	0,587	—	607,000
Бельгия	EUR	1,330	1,388	1,113
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	1,97	2,16	1,94
Хорватия	HRK	8,78	—	7,61
Чехия	CZK	27,61	—	26,17
Дания	DKK	9,99	—	8,09
Эстония	EUR	0,957	1,007	0,917
Финляндия	EUR	1,354	1,425	1,165
Франция	EUR	1,310	1,356	1,065
Грузия	GEL	1,72	1,82	1,72
Германия	EUR	1,243	—	1,003
Греция	EUR	1,336	1,546	0,991
Венгрия	HUF	339,00	—	346,00
Ирландия	EUR	1,269	—	1,149
Италия	EUR	1,439	—	1,247
Япония	JPY	120,40	131,30	104,30
Казахстан	KZT	135,00	148,00	99,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,050	1,105	0,919
Литва	LTL	1,049	1,096	0,931
Люксембург	EUR	1,070	1,125	0,888
Македония	MKD	61,50	63,50	43,50
Мексика	MXN	13,98	—	13,77
Молдова	MDL	16,75	17,35	14,55
Черногория	EUR	1,060	1,140	0,870
Нидерланды	EUR	1,542	1,619	1,150
Норвегия	NOK	14,41	—	12,94
Польша	PLN	4,14	4,48	3,99
Португалия	EUR	1,358	1,490	1,079
Румыния	RON	4,69	5,46	4,33
РФ	RUB	37,15	—	35,56
Сербия	RSD	129,70	—	130,40
Словакия	EUR	1,176	—	0,991
Словения	EUR	1,175	1,222	1,015
Испания	EUR	1,125	1,257	0,966
Швеция	SEK	12,57	13,07	11,68
Швейцария	CHF	1,350	1,399	1,359
Турция	TRY	4,31	4,33	3,50
Украина	UAH	19,70	21,90	17,00
Великобритания	GBP	1,026	1,122	1,034
США	USD	—	—	0,584

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 1.01.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	113,0	47,4	373,9	129,7	-1,6%	-13,3%	-34,0%
Азия и Океания	22%	104,8	44,0	347,9	125,8	-4,2%	-19,0%	-38,0%
Европа и СНГ	28%	105,8	44,4	350,3	119,8	-4,8%	-16,0%	-38,7%
Ближний Восток и Африка	7%	99,2	41,7	328,7	124,4	-5,1%	-19,0%	-39,0%
Северная Америка	39%	125,0	52,5	413,9	139,5	1,8%	-7,8%	-27,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	114,7	48,2	370,8	133,4	3,4%	-9,6%	-33,6%

По данным IATA



Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.01.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	232,0	+10,0	371,0	-19,0
Фуджейра	146,0	-12,5	197,5	+2,5	517,5	-17,5
Лас Пальмас	149,5	-14,0	168,5	-15,5	319,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	182,0	-5,5	196,0	-6,5	355,0	-22,5
Каошинг	191,0	0,0	195,0	0,0	435,0	-5,0
Сингапур	160,0	-13,0	172,5	-13,0	315,0	-8,5
Южная Америка						
Маракайбо	145,5	-0,5	187,5	-0,5	400,5	-11,0
Рио-де-Жанейро	144,5	-10,0	168,0	-10,0	557,5	0,0
Сантус	139,5	-10,0	161,0	-10,0	585,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	124,0	-0,5	172,0	+1,0	346,0	-6,0
Новый Орлеан	148,0	0,0	198,0	0,0	350,0	0,0
Европа						
Антверпен	121,0	-8,5	146,0	-8,5	277,5	-7,0
Стамбул	160,0	-7,5	177,5	-7,5	350,0	-12,5
Пирей	142,0	-12,0	161,0	-12,0	312,00	-18,0
Роттердам	121,0	-9,0	146,0	-8,5	277,50	-9,0

По данным Bunkerindex.com

ОРГАНИЗАТОР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:



МЕДИАПАРТНЕРЫ:















2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ

ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»









www.viva-consult.com.ua +38 (067) 523 95 22 info@viva-consult.com.ua

ОРГАНИЗАТОР:

ViVa consult

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:

EurAsiaTransit Logistics & Beyond

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:

МЕДИАПАРТНЕРЫ:

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН

ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

www.viva-consult.com.ua +38 (067)-523-95-22 info@viva-consult.com.ua